

Turun sataman lounaislaiturin ruoppaustyön yhteydessä tavatun hylyn tarkistusmatka 15/8-80

14/8-80 ilmoitti Heljä Brusila Turun kaupungin historiallisesta museosta kaupungin satamassa imuruoppaajan ylössaamista hyllypalasista.

Tarkistusmatkalla 15/8 -80 ilmeni että löytöpaikalla, lounaislaiturin kärjestä n.30 m koilliseen (liite no.1) on vettä n. 3m jonka jälkeen n. 20-100 cm paksultti mutaa ja lopuksi tiivistä savea. Imuruoppaajan leikkuri oli lyönyt n. 6m syvyydessä savessa puuesineisiin. Joitakin -6 metrin tasolta tulleita ,leikkurin rikkomia kaaren ja kylkilaudoituksen palasia oli tullut ylös ja on ne nyt tuotu Helsinkiin. Ruoppaajalta kerrottiin että k.o. kohteeneteläpäästä olisi tullut myös hiiltyneitä puunpalasia.

Kohteesta on aikaisemmin löytynyt seuraavat,nyt mukana tuomat esineet : 1 kpl neitsyt eli pääkalloploki joka on pahasti vaurioitunut kuivumisen seurauksena. 1 kpl takorautalenkki, 1 kpl 3-jalkapadan jalkaosaa , 1 kpl rautanaulan krusti sekä kaarenkappale joka on alkuaan sijainnut lähellä aluksen keulaa tai perää. Puuosat ovat pehmeää puuta, mahdollisesti ~~kammit~~ mäntyä.

Suoritin pohjan olosuhteiden kartoittamiseksi ja mahdollisten irtonaisten esineiden ja rakenneosien kartoittamiseksi lyhyehkön sukelluksen (20 min. klo 11.35-11.55) max.sydyys 6 m.

Näkyvyys oli 5 cm- 0cm ,valoa joko ei ollenkaan tai aavistuksen verran. Pohja oli 3-4 m syvyydessä mutaa ja senjälkeen imurin puhdistamaa ja sileäksi leikkaamaa kovaa savipohjaa.

Ilmeni että imurin leikkurin rakenteesta johtuen irronneet puuosat olivat pääasiallisesti tulleet ylösimityksi. Mitään mudan tai saven sisään menevää rakenneosaa ei tutkimuksen aikana tavattu.- Toimiston VA-puhelimen toimimattomuus esti pintamiehen ohjaaman,järjestelmällisen alue-etsintäkuvion sukeltamisen.

Ruoppaajan miehistö kertoi viime syksynä tavatun e.m. paikasta n. 50-100 m etäisyydellä koilliseen toisen kohteen, missä imuruoppaajan potkuri oli savannut puuta, mahdollisesti suuri-kokoisen aluksen kannen, jota pitkin leikkuri oli kulkenut pystymättä irroittamaan siitä puuosia. Sensijaan oli imuputkesta tullut tältä kohden rautainen koriste-esine, mahdollisesti matkustajalaivan hattutelineen osa sekä saviruukun kappale. Kohde 2 on toistaiseksi tarkemmin tutkimatta, mutta sen pituudeksi arvioivat ruoppaajan miehistö liki 40 metriksi. Kohde on 7 m:n syvyydessä ja oli sen päällä savea n. 14 m.

Molemmat kohteet ovat sataman syvennystöiden tiellä.

Ylöstulleista jäänteistä päätellen on kohde 1 ollut pieni alus tai suuri vene, ilmeisesti yli 8 m mutta tuskin yli 14 m pituinen, limilaitainen alus jonka kylkilaudoitus on ollut n 2-3 cm ja keula tai perä on ollut ylösnouseva ja suht. kapea. Kylkilauditus on kiinnitetty toisiinsa puutapain joista ainakin osa on kiiloin kiristetty. Tiivisteenä on käytetty tervattua kuitua, tod. näk. lehmänkarvaa.

18/8-80

H. Alopaeus

Liite: Turun sataman kartta

