

3.6.73

## Tehitöitä

9,00 Tutustuminen hylkyn  
14,30 Ryhmien esitykset mittaus taceista ja aukellus  
järjestyksistä, sekä ilman ym kuljetusten  
heidesta

15,30 Ryhmä I  
kestävimien laukujen kunnitus  
mittaukseen kiritys  
paalu merkkien kunnitus jos kerkiää

Ryhmä II

Pumppauslaitoksen esitys ja harjoittelu laite-  
rin vieressä

# Osanotteijat sukelluspareittain

## Ryhmä 1

Ryhmänvanhin Lindqvist Klas

pari I Nyrönen  
Lindqvist

-II- II Ström  
Stenlund

III Niemi  
Tolvanen

IV Sevilä  
Tappola

## Ryhmä 2

Ryhmänvanhin Parma Antero

I Siirilä  
Parma

II Kallanen  
Korteakangas

III Moisio  
Seppälä

IV Keto  
Juntala

Ryhmä I

Jussarö

pv. 3.6.73

pari N:o I	deadl	Lähtö	Tulo	aika	Huom
Nyrönen Pentti Lindqvist Klas	10.26	9.50	10.15	25	

Tehtävät:

Tutustuminen hylkyyriin

pari N:o I		Lähtö	Tulo	aika	Huom.
Nyrönen Pentti Lindqvist Klas		14.46	14.58	18	

Tehtävät:

Järellisten konsilankkujen kiinnitys

pari n:o I		lähtö	tulo	aika	huom.
Lindqvist Klas Nyrönen Pentti		16.45	16.55	10	

Tehtävät:

Salkkaron paalutuksen + laittapaalutuksen tarkistus  
sekä puutukkien paalujen muistutuksena

Ryhmä I Jussarö P 3.6 - 73

Pari N <sup>o</sup> II	leadi	Lähtö	Tulo	aika	Huom
Ström Asko Stenlund Pelle	9,45	9,14	9,35	21	

Tehtävät:

Tutustuminen hylkyyn

Pari N <sup>o</sup> II	leadi	Lähtö	Tulo	aika	Huom.
Ström Asko Stenlund Pelle		15.00	15.48	48	

Tehtävät:

Paalalappujen kiinnitys  
Pojan siirto PL O pisteeseen

Perustusten kiristys, huonosti, heittejä  $\approx 1m$ , puolet  
lapuista jouduttiin kiinnittämään uudelleen.

Alusta työkentelyä yleis. arvost. seurakkeen, muutta luoti ma-

Ryhmä I

Pari N<sup>o</sup> III

deadi	Lähtö	Tulo	aika	Huom
10.10	9.40	10.04	24	

Niemi Risto  
Tolvanen Ilkka

Tentäivät:

Tutustumisen hylkeyn

Pari N<sup>o</sup> III

deadi	Lähtö	Tulo	aika	Huom.
	15.55	16.25	30	

Niemi Risto  
Tolvanen Ilkka

Tentäivät:

Styrbordin paalujen asennus.

ei tarkastettu kaikkia  
allaan. 3 paalia seurattu mukana,  
virheellä mittavaijerin siirtymisen  
peiketti kaarten merkinnän aikana.

Jussarö

Pv 3.6-73

Ryhmä I

Parin IV

	deadl	Lähti	Tulo	aika	Huom
Sevilä Matti Tappola Olli	10,06	9.06	9.38	32	

Tehtäväti

Tutustuminen hylkyy

~~RYHMÄ I~~

~~PARI IV~~

Sevilä Matti  
Tappola Olli

17.00 17.20 20

Selkäläiden pealujen löydetöminen  
styrbordin pealutuksen

Selkeas sepoškentely maella, kerdasta-  
maten pinnanalaisten. tark. 4.6.73.  
Su

Ryhmä II

PARI 1

Ded	lähtö	tulo	aika
-----	-------	------	------

Siirilä  
Parma

10.39	9.54	10.12	18
-------	------	-------	----

tehtävä Jussarö II tarkastelu.  
Harvinnot:

Näkyvyys 20m joten Jussarö II ei  
saanut ollenkaan kuvaa,  
kiersimme hylystä noin 2m korkeudella  
ja näimme vain laidat ja kaaret.  
Muuta harvaintoja emme voineet suorittaa

JUSSARÖ II

1973

SUKELUSKURSSEI

Suk. van

K. P. KANGAS

Rehima II

Pari 2

Ded

lanto

lulo

aika

kaijaren  
korkeakangas

10.22

9.42

10.14

32

Harainnot:

Veden samuudesta johtuen kokonaiskuba harhka.  
Kiintopisteenä paikallista mistä lante lämpimä edellä har-  
mit pumpun peijät. Peväni do tosi upea.  
0-pisteen paikka ja hievan epäselvä veden  
Samuudesta johtuen. laivan kenla ja perä  
kajon neita. Kansimukteenä ehyt.

I van II<sup>2</sup>

Ryhmä R

Pari X B

Morsio  
Seppälä

Ded	lento	Julo	aita
9.30	9.00	9.20	28

Alasmenon jälkeen lähdimme kiertämään Hylkyä ja saimme sen muodot selville. Toiset laitat hojonnut (oikea) enemmän kuin toinen. Sen jälkeen löysimme runnan ja katsoimme runnan ulostuloaukon runnan sisältä jos joskus pumpatessa tulisi kiitelähtöä. Sitten katsoimme uuden paikan josta ei paljon selvinnyt, sen jälkeen lähdimme hakemaan pumpun reikiä hylystä ja löysimme ne. Tämän jälkeen kokeilimme löytää hyllyn laidoilta näihin edellä mainittuihin tunnetuihin paikkoihin joka onnistui hyvin. Lopuksi tutkimme petäpuolen, veden lämpö + DC pohjalla. Petä ja keula oli aika hyvin hojonnut. HOP

Ryhmä II

Pari 4

Junkala  
keto

Alo

Loppo

Aika

Huom

9.55

9.13

9.50

37

## Havainnot:

Näkyväisyys sukelluksen alussa 2-3 m, mutta 5 min. kuluttua kun porukka pölyä alas niin mutajilven läpi näki joskus 10-20 m.

Saimme kuitenkin hylystä jonkinlaisen käsityksen.

Totesimme hyllyn olevan enemmän hajalla kuin olimme kuvitelleet.

M. H. Junkala

Raimo Kelt

8.6.73 Jussaro II

Jussaro

730603

Rehme II

Parin 3

deadl. lähtö

tulo

aika huom.

Seppälä

1430

1505

35min

Moisio

1430

1505

35min

## Tehävät ja tulokset

Vietiin Manketti-pumppu Jussaro II:een  
 pumpattiin surmasti keulapain ei löy-  
 tynyt mitään erikoista, päästiin pohjalle  
 Sankka. AP

# Jussari

## Ryhmä II

Pari 3	Deatl.	Lähtö	Tulo	Aika	Huomautuksia
Seppälä		20,00	20,30	30 min	
Moisio		20,00	20,30	30 min	

Tehtävä: Pumpattiin runnasta peränpäis

- Havainnot: Tulipaljon olutta lautan näkyvissä ja ehkä jotain hieman tupaista kuitenkin kovempaa kuin muuta, ei löytynyt mitään esineistöä oli kylmää vesi mitä on ollut. HM

Sub van

USSARÖ

## Ryhmä II

Pari	deadd.	tähtö	tulo	aita
Parma		14,15	14,45	30 min
Moisio		14,15	14,45	30 min

## Tehtäväi

Pumpattiin runnasta kouluun päin suunnitteen

erikoista, pirusti maita ja väkän köyden pätkeä.  
HM

Erub ven



# Jussarö II

Maisio  
Seppälä

B 25 cm Kaarenpakkaus

87 cm väli

49 - Pakokaaren

56 - väli

35 cm väli

30 - Kaari

30 - väli

B.PL0 18 - Kaarenpak.

34 - väli

30 - Kaarenpak.

29 - väli

26 - Kaari

27 - väli

B PL12 20 - Kaari

35 - väli

23 - Kaari

35 - väli

27 - Kaari

40 - väli

B.PL2 26 - Kaari

32 - väli

18 - Kaari

38 - väli

31 - Kaari

38 - väli

B PL 14 23 - Kaari

32 - väli

22 - Kaari

10 - väli

B.PL4 26 - Kaari

36 - väli

22 - Kaari

26 - väli

16 - Kaari

35 - väli

32 - Kaari

37 - väli

20 - Kaari

20 - väli

B PL16 28 - Kaari ~~Kallistunut~~

115 - väli

B.PL6 32 - Kaari

28 - väli

22 - Kaari

31 - väli

30 - Kaari

30 - väli

35 - Kaari ~~Kallistunut~~

6 - väli

25 - Kaari

53 - väli

23 - Kaari

30 - Kaari ~~Kallistunut~~

Keulaan päin

~~29~~ - väli

27 - Kaari

23 - väli

30 - Kaari

35 - väli

24 - Kaari

40 - väli

B PL10 17 - Kaari

32 - väli

30 - Kaari

Milta tasolta?

4.6-73

CH

20:7

1441

Jussarö I

## Talutauat

Ryhmä I 9.00 - 12.00

- " - II - " -

Jussarö I paikallistus ja yleisen katselmus

Ryhmä I 13.30 - 18.00

Jussarö I piirtäminen ja mitoitus

Ryhmä II 13.30 - 18.00

Jussarö II mitoitus ja B-leikkauksipaalojen  
kääntäminen.

Ryhmä I

Jussarö

p. 4.6.73

Pari no I	deadline	lähti	tulo	aika	huom
Lindqvist Klas Nyrönen Pentti	10.40	10.26	10.40	14	

Tentävät:

Tulostaminen jussarö I:een

Pari no I	deadline	lähti	tulo	aika	huom.
Nyrönen Pentti	16.14	15.46	16.13	23	

Tentävät:

Jussarö I piirtäminen (yhteiskunta)

Ryhmä I

Jussarö

p. 4.6.73

Pari no II	deadline	lähti	tulo	aika	kuom
Ström Asko Stenlund Pelle	10.48	10.33	10.50	17	

Tehävät

Tutustumus Jussarö I:een

Pari no II	deadline	lähti	tulo	aika	kuom.
Ström Asko Stenlund Pelle	15.42	<del>15.14</del> 15.14	15.25	37	

Tehävät

Jussarö Jissa keskipuun mittaus, ja laskea kaaret

Ryhmä I

Jussarö

0.4.6.73

Pari nro III

deadline

lähtö

tulo

aika

huom

Niemi Risto  
Tolvanen Ilkka

10.55

10.40

10.55

15

Teknävät:

Tutustuminen Jussarö I:een

Pari nro III

deadline

lähtö

tulo

aika

huom.

Tolvanen Ilkka

14.47

15.14

17

Teknävät:

Jussarö I Kuvues.

Ryhmä I

Jussari

20:7

P. 4.6.83

Pari no IV	deadline	lähtö	tulo	aika	huom
Sevilä Matti Tappala Olli		10.50	11.05	15	

Tehtävät:

Tutustuminen Jussari I:een

Pari no IV	deadline	Lähtö	Tulo	aika	huom.
Sevilä Matti Tappala Olli Niemi Risto	16.50	16.20	17.00	40	

Tehtävät:

Jussari I:ssä keskiauran mittaus ja kaarin laskeminen

## ryhmä II

pari 1	deal-	lähtö	Paluu	aika	huom.
PAR ma	15ms	10,03	10,15	12	
Sirkilä	15ms	10,03	10,15	12	

Tehtävä: Jussaró I:seen

Harjoitus. Hyllystä ei ollut muuta jäljellä kuin köli ja kaarettain. Painolatti oli riiretty luottimatta otin pois ja painolaston kirien koko oli yhden miehen kannettavia. Hyllyn leveys oli noin 5m ja pituus oli noin 12m. Näkyvyys ja tuolosuhteet oli hyvät.

End van Pau

## Ryhmä II

pari 2

	deadl.	lähti	paluu	aika	huom.
Karjanen	10.36	10.21	10.30	0.09	
Korkia Kangas	10.36	10.21	10.30	0.09	

## Jussarö I

Tu. Tuustumisen hylky. Sama tekniset mittaukset.  
 Aimoastoon katselime. Väkyvyys oli hyvä.

Ryhmä II

I

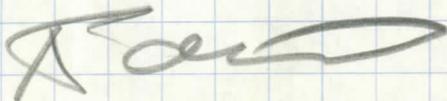
pari 3

deedl.	Alkua	Paluu	aika	huom
15	10,10	10,21	11	
15	10,10	10,21	11	

Moiskar  
Seppälä

Sukellus Jussarö I:een tutustuin me mielen-  
muotoinen ja kokoinen hylky oli. Hyllyssä oli kaa-  
ret ja sikkoköli jätjellä, laudoitusta ei ollut havait-  
tavissa, paitsi irtolaudat hyllyn ympärillä.

Laihosta oli jo suurin osa keivilastista poistettu  
joitakin hyllyn osia oli kuitenkin vielä keivien  
peitossa

Luk von 

## Ryhmä II

pari	4	deall	lähtö	paluu aika	huo
Keto		15	10,05	10,20	15
Junkala		15	10,05	10,20	15

Tutustuminen Jussarö I hylkyy

Havainnot: Todettiin että painolasti oli jo poistettu hyllyn päältä. Osittain kuitenkin oli joitakin kiviä vielä kaarien päällä. Erittäin vaikeasti tunnistettavissa.

M. Junkala Paimio

Ps. Kampela joka nostettiin veneeseen ja joka oli teurastettu puukolla oli minun käsialaani. Tosin luulin sitä ensiksi kuolleen kalaksi ja pistin puukon sen läpi siirtäjäkseni ja näyttäväkseni sen kaaverille. Oli niin pirsta kuolleen näköinen ja värinen eikä liikkunut ollenkaan. (Ensimmäinen näkemäni kampaletti luonnossa joka valitettavasti olikin elävä) Tarkoitus ei ollut tappaa, sorry vaan.

duk rau

Benn

P. Keto

## Ryhmä II

Pari 1	Lähtö	Palmu	aika
Parma	<del>13</del> 50	14.10	20 min
Siirilä	13.50	14.10	20 min
Parma	14.12	14.35	23 s
Siirilä	14.12	14.35	23 s

Tehtävä B puolen paalujen nauhaus paikalleen.

Siirilä keskilingalla  
Parma nauhaamassa.

- Seorakulma - 0 pisteestä - PL 20' ~  
virtausta ei ollut joten paska jäi leijumaan  
PL 2 B lappu halkesi nauhatessa ja jäi  
vain naula paikalle  
keskilingatta puutuu PL 4 PL 6 PL 8  
PL 20 ei ole  
B

Zerk von 

Pari 2

Korkeakangas  
Kaijanen

KATTA TULO

15.55

TULO

16.30

yhtäika

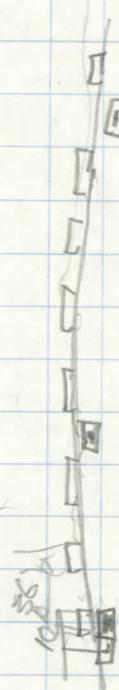
35

Jussarö II

Mittasimme koorien välit ja Paksuudet Styggursta.

Koorien väli	Kooren väli	Kooren väli	Kooren väli	Kooren väli	Kooren väli
PL2 - K 10cm	10cm	K - PL16 1/cm			21
K - K 36cm	21	PL16 - K 1.90cm			17
K - K 20cm	21	K - PL18 90.			17
K - PL4 63cm	<del>22</del>	PL18 - PL20 200cm			
PL4 - K 20cm	20				
K - K 40cm	15				
K - K 35	24				
K - PL6 15	<del>25</del>				
PL6 - K 25	<del>24</del> 24				
K - K 40	12				
K - K 40	20				
K - PL8 12	<del>20</del>				
PL8 - K 15	5				
K - K 50	23				
K - K 45	16				
K - K 45	16				
K - K 46	-				
K - PL10 8	<del>15</del>				
PL10 - K 30	9				
K - K 40	10				
K - K 60	25				
K - K 30	7				
K - PL12 7	<del>15</del>				
PL12 - K 30	15				
K - K 35	15				
K - PL14 23	<del>25</del>				
PL14 - K 5	21				
K - K 50	19				
K - K 50	16				
K - K 40	21				
K - K 30	21				

lma loppui. ylös.



## Ryhmä II

pari 3  
Moisiö  
Seppälä

ammot	to	auko
16,55	17,25	30

## Jussarö II

Löimme baarbuurin puolelle paalu 2:den paikalleen

Mittasimme paalujen välit, mitat ovat:  
baarbuurin paalusta kraariin

paalu 0 = 3,25m

-11- 2 = 3,30

-11- 4 = 3,30 } mitattu

-11- 6 = 3,35 } vaijerista

-11- 8 = 3,50

-11- 10 = 3,55

-11- 12 = 3,25

-11- 14 = 3,15

-11- 16 = 3,25

-11- 18 = 3,25

paalu 0 = 1,50m

-11- 2 = 1,25

-11- 4 = 1,50

-11- 6 = 1,40

-11- 8 = 1,75

ilma loppui nousim-  
me ylös

## Styrbuurin

paalu 2 = 2,95m

-11- 4 = 3,05

-11- 6 = 2,90 } mitattu

-11- 8 = 2,80 } vaijerista

-11- 10 = 2,50

-11- 12 = 2,55

-11- 14 = 2,60

-11- 16 = 3,25

-11- 18 = 2,15

-11- 20 = 1,70

Luk van Jarva

Ryhmä II  
Pari H

KEETO  
Junkkala

Lähtö	Paluu	aika
14,45	15,20	35
14,45	15,20	35

Näkyvyys: Kohdalainen, paikoin näkyvyys nollla.

Tehtävä: Mittaus S ja B paalujen pituus keskipaaluihin, sekä S ja B paalujen mittaus kaariin.

Tulos:

S paalujen mitat keskipaaluihin

<u>S</u>			keisar sisin kaari	<u>B</u>			keisar sisireuna
PL	2	2,95	- 22 m	PL	0	3,12	- 1,60
"	4	<del>X</del>	- 10 "	"	2	3,45	- 1,25
"	6		- 15 "	"	4	<del>X</del>	- 1,45
"	8		- 20 "	"	6		- 1,40
"	10		- 32 "	"	8		- 1,12
"	12		2,55	- 22 "	"	10	3,45
"	14	2,62	- 18 "	"	12	3,25	- 1,55
"	16	3,20	- 0 "	"	14	3,05	- 1,50
"	18	2,35	<del>X</del>	"	16	3,20	- 1,25
"	20	1,65		"	18	3,35	- 0,80
				"	20	X	X

X = ei mittaus kohdetta

rukelles vainin

Barma

D. Keto  
M. Junkkala

	deadline	lähtö	tulo	aika	huom
Niemi Sevilä Tappola	<del>9.25</del> 10.05	9.25	10.05	40 min.	

Tekninen:

Julkaisut kaanien mitlausta julkaisu I:stä

	deadline	lähtö	tulo	aika	huom
Ström Stenlund Tolvanen		10.51	11.19	25 min	

Tekninen:

Mitata kaanien paluusaika ja lähtöaika kaanien päästä ja keskeltä, sekä samoilta perusteista selvitettiin mitat.

	deadline	lähtö	tulo	aika	huom
Niemi		13.52	14.15	19 min	
Tappola		"	14.45	49 min	
Lindqvist		"	15.17	7+21 min	
Stenlund		15.09	15.23	14 min	
Ström		15.17	15.55	38 min	
Halme		15.29	16.25	56 min	
Tolvanen		16.15	16.25	10 min	

Tekninen: Punnitus, huomioita siitä että kaikki ei ole jätetty laskun tulokenttiin (siivilö eteen)

Rehmä II

Pari	Lahti	Tulo	Aika	
PARMA	14,20	14,41	21min	
SIIRILÄ	14,20	14,30	10min	
- " -	14,32	14,42	10min	
SIIRILÄ	14,40	14,55	6min	
PARMA	14,47	14,55	6min	
- " -	14,57	15,00	3min	
SIIRILÄ	14,57	15,00	3min	
- " -	15,30	16,0	30min	60min
PARMA	15,30	16,0	30min	60min

Tekniikka: korkeuden mittaaminen paalujen.

Havainnot: näkyvyys 3m vesi +5°C  
virtaus kontainer.

BLP6	295	LP6 -	SLP6	180
BLP8	160	LP8 -	SLP8	170
BLP10	150	LP10 -	SLP10	150
BLP12	170 ?	LP12 -	SLP12	140
			SLP14	120

Ankkuri köyden tukellus 10 min  
korkeuspaalujen nauhdus 20 min  
0-korkeuden siirto korkeuslaudasta 6. korkeuslaudasta 12.

Molsio - SEPPÄLÄ (HENTTOLINEN)

2 PL 2,20	S0 PL 2,00	B0 PL 1,45?
4 PL 2,10	S2 PL 1,60	B2 PL 1,80
6 PL	S4 PL 1,70	B4 PL 2,10
8 PL	S6 PL 1,80	<del>B6 PL 2,40</del>
10 PL	S8 PL 1,70	B8 PL 1,62
12 PL 1,55	S10 PL 1,65	B10 PL 1,50
14 PL 1,35	S12 PL 1,45	B12 PL 1,65
16 PL	S14 PL 1,12	B14 PL
18 PL	S16 PL	B16 PL
20 PL	S18 PL	B18 PL
	S20 PL	B20 PL

PARNIA - SÄIKIÄ

S PL 8 170	B PL 6 225
S PL 10 150	B PL 8 160
S PL 12 140	B PL 10 150
S PL 14 120	B PL 12 170

Ryhmä II

Plani 2

Kaijamen  
Korkiakangas

Jahde	Kulko	
11 05	11 50	45 min
11 05	11 55	50 min

Kinnittimme uuden O-pisteen PL-6  
kohdalle, johon siirsimme letkun entisestä  
O-pisteestä, jonka jälkeen aloupe mitatta  
poaluja. Huikkasen suppilon jote  
on hyvin vaikeaa sooda ilmaaletkun.  
Raukka jar kinn, maruum. Täphti Pukansa  
ilmaletku ja al-pinnassa. Jote ainoastoa  
kaksi poalua tu W mitatta:

PL 12 1,60  
PL 14 1,75

Ryhmä II 5.6-73

Pari	3	lähtö	tulo	aika	
Moisio Seppälä	}	9.30	9.35	5 min	
		9.30	9.35	5 min	
		9.37	10.00	23 min	
		9.37	10.00	23 min	
Seppälä Moisio		10.25	10.39	14 min	112 min
		10.25	10.40	15 min	113 min
— II — Seppälä		16.00	16.32	}	iltapäivä
Tehtävä!		16.00	16.11		

Aamupäivällä kiinnitimme nollapaalan nollapistecseen, sen jälkeen mittasimme keskilinjankorkeudet ja styrbaarin ja baarbaarin korkeudet keskipaalu 12 soakka sekä molemmille puolelle SPL12 BPL12

Iltapäivällä mittasimme baarbaarin kanttien paksuudet ja niiden välit HAM

Rephmä II

pari 4

Lähtö	Tulo	Aika
14,28	15,21	53min
14,28	15,21	53min

Keto  
Juskala

Tehtävä: jatkaa Moisio-Seppälä (Henttonen) mittausla.

Suoritettua Opaalun ja PL 6 korkeuden ja vaakituksen tarkistus ja korjaus

Mitattu: PL 6:sta

		<u>S</u>		<u>B</u>	
PL 8	X	PL 8	1,70	PL 6	2,10
PL 10	X	PL 10	1,65	PL 8	1,62
PL 12	1,55	PL 12	1,45	PL 10	1,50
PL 14	1,35	PL 14	1,12	PL 12	1,65

X = ei mitattavaa kohdetta

Näkyvyys S puolella 2m B puolella täysin 0 paikoin 20m.

M. Juskala

Raimi K.

Ryhmä II

Pari 2	deadline	tähtö	tulo	aika
Siirilä	—	10.45	11.25	40min
Parma	—	10.45	11.25	4.0min

Tehtävä: pumppaus

Havainnot: Pumppasimme hylyn matalamman pään läheisyydessä (4m-6m siitä) kaarien välistä läheltä rungon keskustaa. Pumppu tukkeentui kerran. Muuten pumppaus sujui hyvin.

JUSSARÖ II

Aukvanen



Ryhmä II

Pari 3

Alku	Loppu	Aika
11.20	11.47	27min
11.25	11.47	22min

Meisä

Seppälä

Tehtävä?

Hyllyn pumppaus varamoottipumpulla, hyllyn

keski-vaheilta etuosan päin (rantapään) ei löytynyt

mitään.

Seurava



## Ryhmä II

Pari	deadl	lähtö	tulo	aika
Siihilä	<del>15,40</del>	15,40	15,43	3min
		16,05	16,38	30min
Moisio		16,05	16,35	30min

Tehtävät: Suoritimme pomppausta vuorotellen Jussaro I:ssä 2min säteellä laivan oletetusta keulasta, erityisesti paikasta, josta edellisen parin (Körkiakangas-Kaijanen) pumpatessa oli tullut esiin astiäkappale.

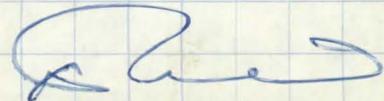
Tulokset: Pumpattaessa ei tullut valitettavasti mitään mainittavampaa esiin.

Erkko Antti 

Ryhmä II

Pari	leadi	lähtö	tulo	aika
		15.00	15.03	0.03
Korkeakangas		15.06	15.14	0.08
Kaijanen		15.21	15.30	0.07
		15.34	16.03	0.29

Löytimme mammutti-pumppua. Tukkeutus  
 kerran - lonkea karkoa pumppussa.  
 (Pieniskuvia). Ei löytynyt mitään.  
 Näkyvyys hyvä

Euk vanha 

## Ryhmä II

Pari I

Lähtö Tulo

Nyrönen

10,14 10,35

Parma

10,11 10,19

Moisio

10,11 10,20

## AARMA Tehtävä:

Kuvaus Kuvasein hyllyn sekoitella ja  
kaania y kuvaa,

H. Moisio Tehtävä:

Hyllyn kuvaus yrittys sen muodosta ja nyllymet-  
ken kuvasta

Seikvan (Seik)

Ryhmä II

Pari	deadl.	lähtö	tulo	aika	
Parma, Antero		9.34	9.50	0.16	1
PARMA, Antero		14.44	15.06	0.22	2
Parma		10.30	10.55	0.25	<del>1</del> 2
				0.3	

Tehtävät: 1) Jussaro I:n k sidostamien uudo-  
kutus.  
2) Pumppaus

- 2) Pumppaus oletuksesta keulasta, samasta-  
paikasta kuis junkala oli pumppauet

JUSSARÖ I  
1973

SUKELTAJAARSSI

SIJAINTI: ?  
"LOIGTON MLLA"

Seikkonen

Ryhmä II

Pari	deadl.	tähti	tulo	aika
Joukka		10,27	11,30	69
Keto		10,21	11,36	69

Tekn. Oletettu keulan (Rannan-  
puoleisen päästä) kelin alta runnossa  
tekni. suoritettiin erittäin tarkasti ja  
menttiin 1/2 m. kelin alapuolelle.

N. H. Joukka

Joukka vanki [Signature]

## Ryhmä II

Pari	leadi	lähtö	tulo	aika
Nyröken, Peutti — 10 —		9.52	10.74	
		14.18	14.32	14 min

Tehtävät JI:u kaareu sidospalkkien  
päättämiseen ja mittaus.

Grön kamomil  
2.5 m.

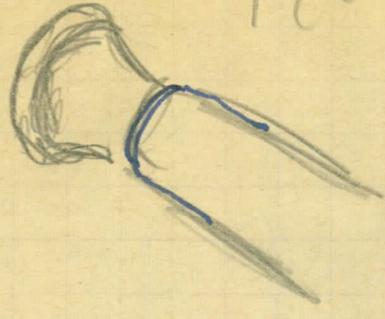
grön kamomil  
ca 3 m.

AMMISAARI  
Linnéus

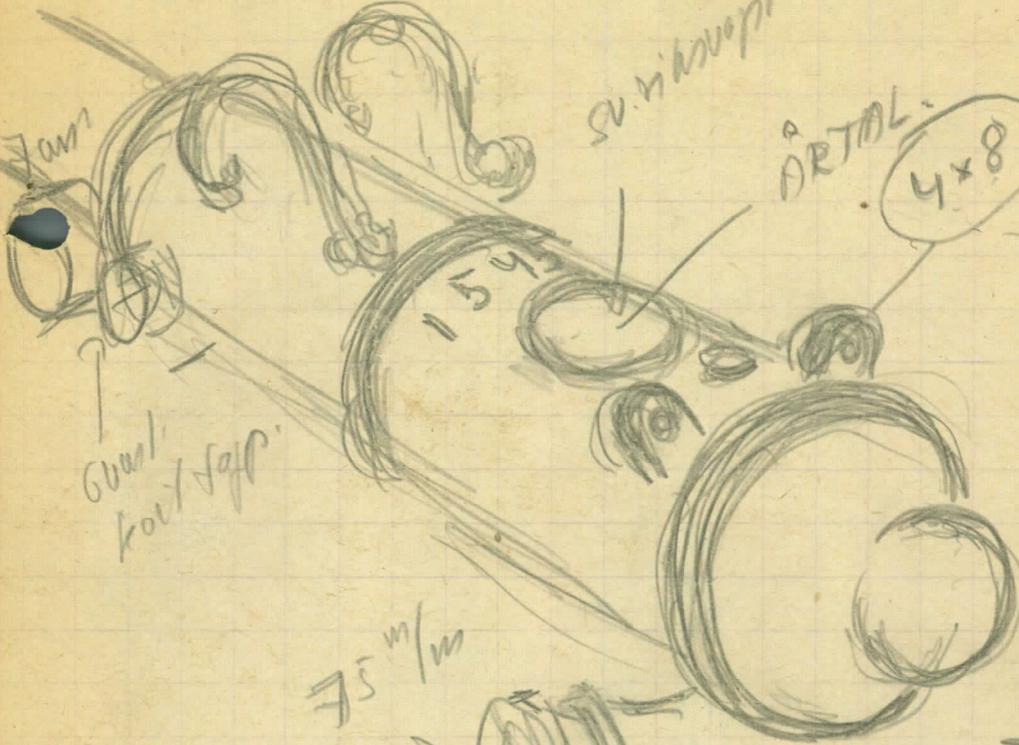
TUSSARO I?

har mynn.  
myrren  
kvarn

2.7.17



1 \* 5 = 45 \*



su. riksvapnet.

ARTAL.

4x8



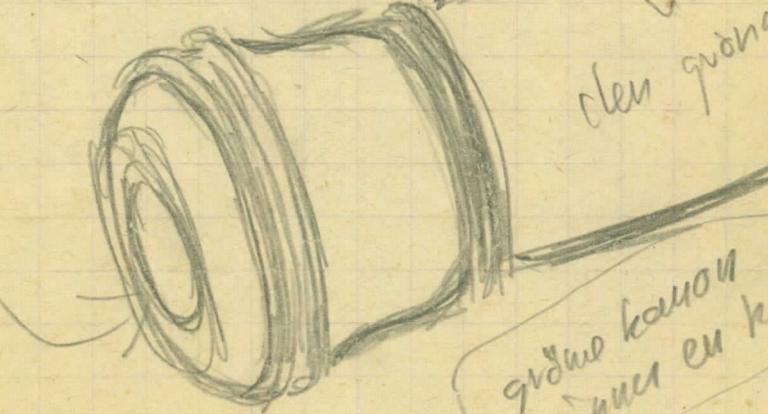
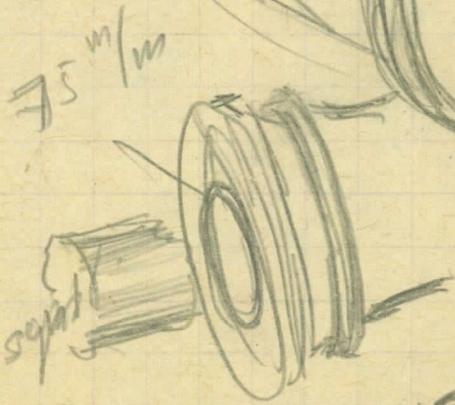
Reff. num.

Grön kamomil

varasvapnet



småret i  
Barkast.  
6-8. spån / spån



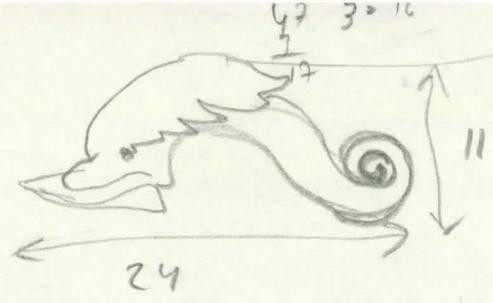
den gröns.  
vicka.

gröna kamomil  
änner en kvarn

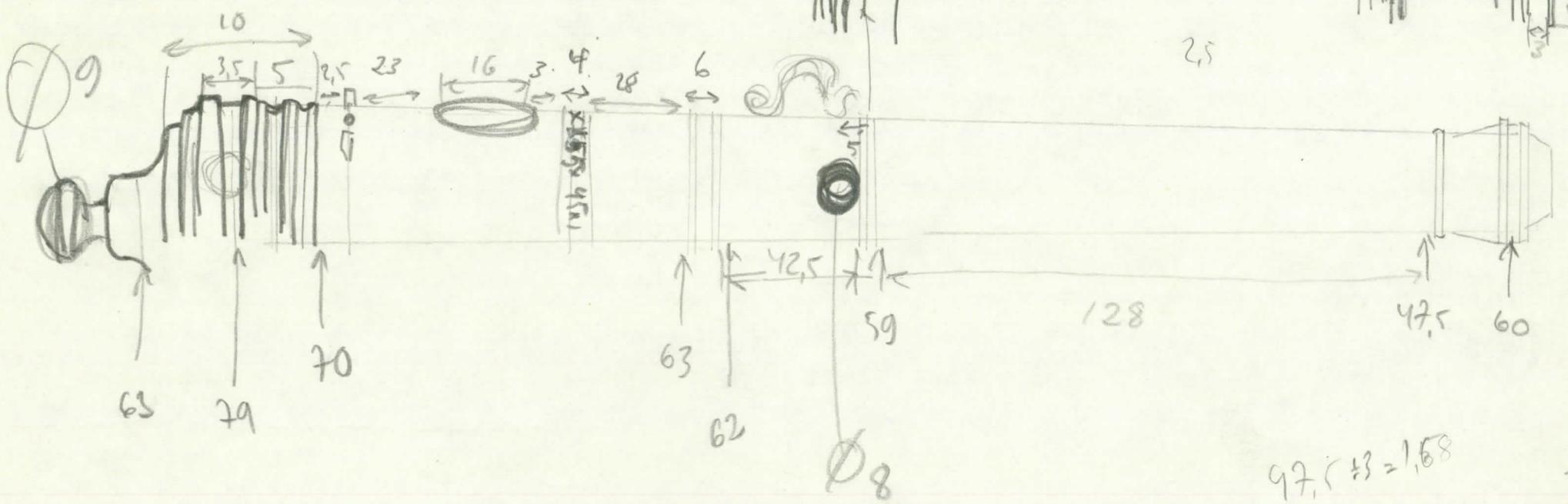
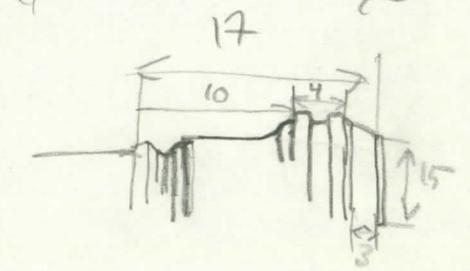


övert.  
vick.  
riksvapnet

7:02



$90:3 = 25$   
 $63:3 = 21$   
 $79:3 = 26$   
 $\frac{6}{19}$   
 I  
 $7.5$   
 $\phi$   
 $r = 1.8$



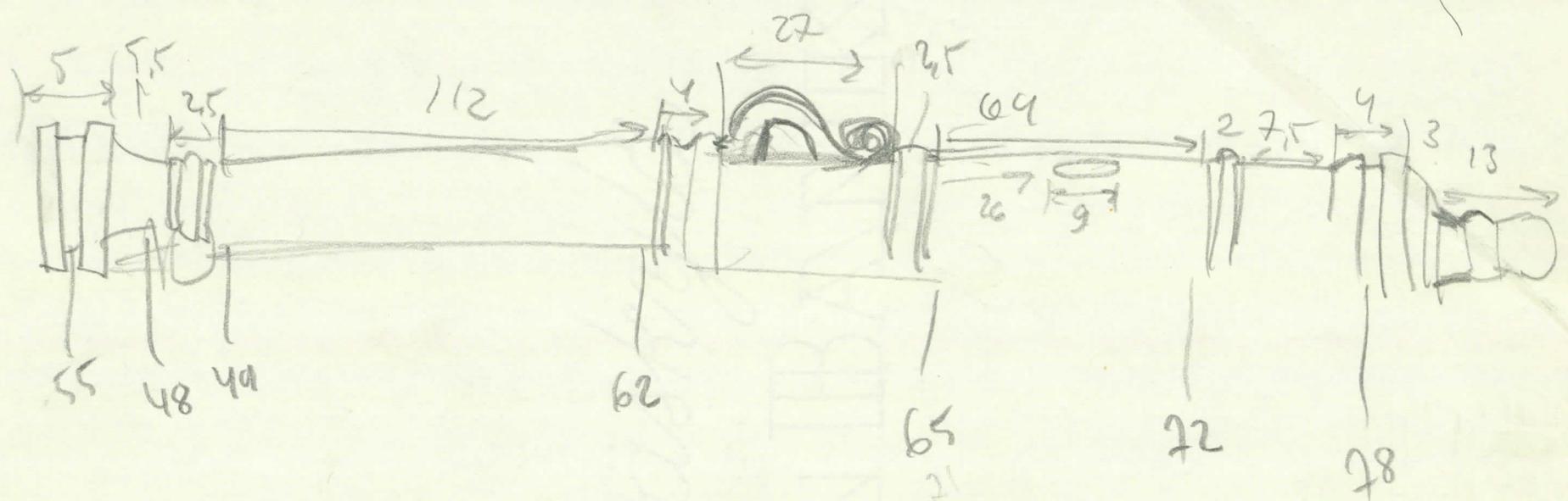
$97.5 \div 3 = 1.68$   
 $\frac{17}{3}$   
 $\frac{1560}{28} : 3.14 = 20$

60.26  
 42  
 17  
 128  
 100  
 -----  
 287

1110



Kort III



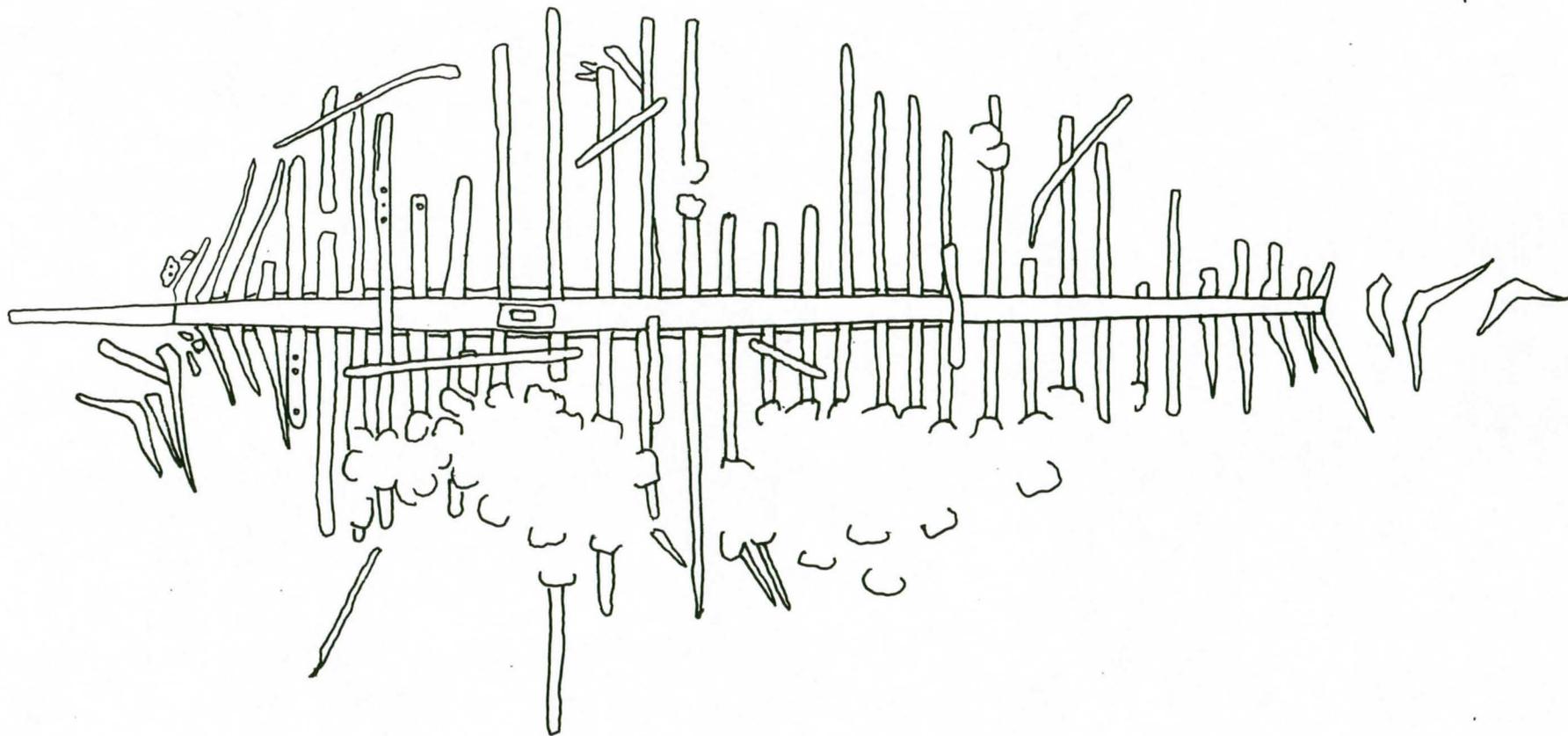
$$65 : 3 = 21$$

$$72 = 2 = 24$$

$$\frac{6}{12}$$

$$55 : 3 = 18$$

$$\frac{3}{25}$$



JUSSARÖ I	1:50	6.6-	73	PN
		15.2	74	FP

70-2

1441



1455a r 1