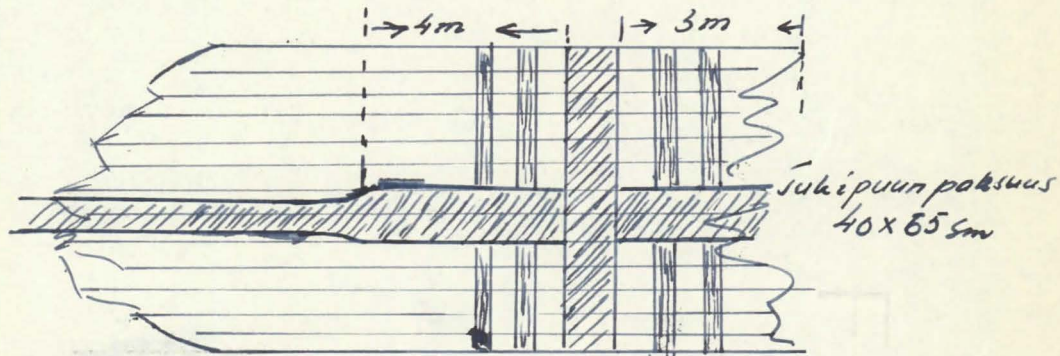


Vuonna 1790 uponneiden kahden venäläisen kuljetusaluksen tutkimusten tulokset niiden sijainnista kunnosta ym. Alusten tarkat sijaintipaikat selvenevät peitepiirroksista.

Alus n:o 1 1984

1. Etäisyys rannasta alukseen 100 m
2. Veden syvyys 3 - 4 m
3. Alus sijaitsee pohjassa, peräpäätä ajautuneena kiville, keulapää lepää pohjassa, hylky on hiukan oikealle kallistuneena koska sen vasemmalla puolella on myös kivi.
4. Aluksen suuruus
  - pituus noin 30 m
  - leveys 8 - 9 m
5. Korkeutta on vaikea määritellä, koska alus on hajonnut yläosastaan. Ainoastaan alapuoli on koossa. Peräkaaren korkeus on 170 sm ja paksuus 25 x 25 sm.
6. Aluksessa on kaaria jäljellä 52 kpl, kaarien koko 22 x 22 sm, kaarien väli 30 sm.
7. Köli
  - paksuus 40 x 40 sm.
8. Pohjalaudat
  - paksuus 4 sm
  - leveys 22 - 25 sm

9. Kaarien päällä on tukipuut joka ilmenee seuraavasta piirroksesta



10. Aluksesta on säilynyt parhaiten kaaret, köli ja pohja. Aluksen alkuperäistä mallia on vaikea määrittellä, koska siitä on keula sekä peräpää levinyt.

Vaikea on myöskin määrittellä millä voimalla alus on kulkenut, mutta alus on rakennettu sen verran järeistä tarpeista, että tuntuisi todennäköiseltä että soutualus se ei ole ollut.

Aluksesta entisöimällä voisi saada museo-alus.

Alus N:o 2 1983

Alus on huomattavasti edellistä pienempi.

1. Etäisyys rannasta alukseen 40 m.
2. Veden syvyys 3 m
3. Alus sijaitsee pohjassa, etupäästä ajautuneena kivele, keulapää lepää pohjassa.
4. Aluksen suuruus pituus 17 m, leveys 7 m.
5. Aluksen korkeutta on vaikea määritellä, koska se on hajonnut, mutta peräpeilistä on vielä jäljellä noin 40 sm, perä kaaren korkeus on 2 m.
6. Kölin paksuus 40 x 40 sm
7. Pohjalautojen leveys 30 - 40 sm ja paksuus tällä hetkellä 1,5 sm.
8. Kaarien paksuus 16 x 16 sm.
9. Alus on hajonnut melko pahoin vaikuttavana tekijänä tähän pitäisin Käyhkään kanavaa koska pohjavesien virtaus on voimakkaampi. Näin ollen ovat pohjalaudat syöpyneet näin ohuviksi.

Parhaiten aluksessa on säilynyt köli, kaaret ja peräpeili. Samoin kuin edellistä alusta, on tätäkin vaikea määritellä mihin luokkaan se kuuluu.

Aluksesta entisöimällä voisi saada museo-alus.

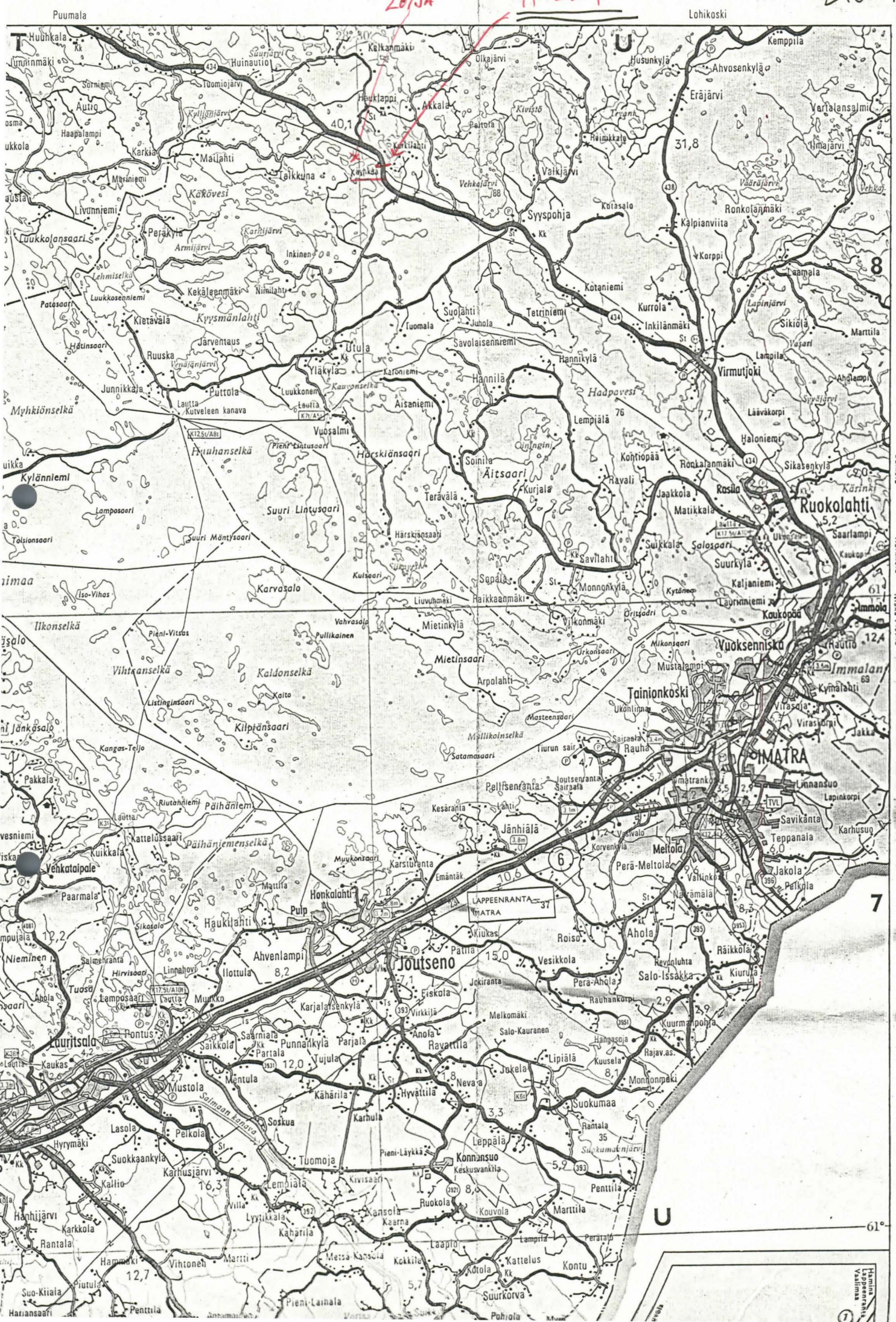
Tarkempia tietoja annan mielihyvin pyydettyäessä.

Parhainta onnea työllenne toivottaen

Rajaylik

*E Linnanmäki*  
E Linnanmäki

Rajavartiosto, Immola



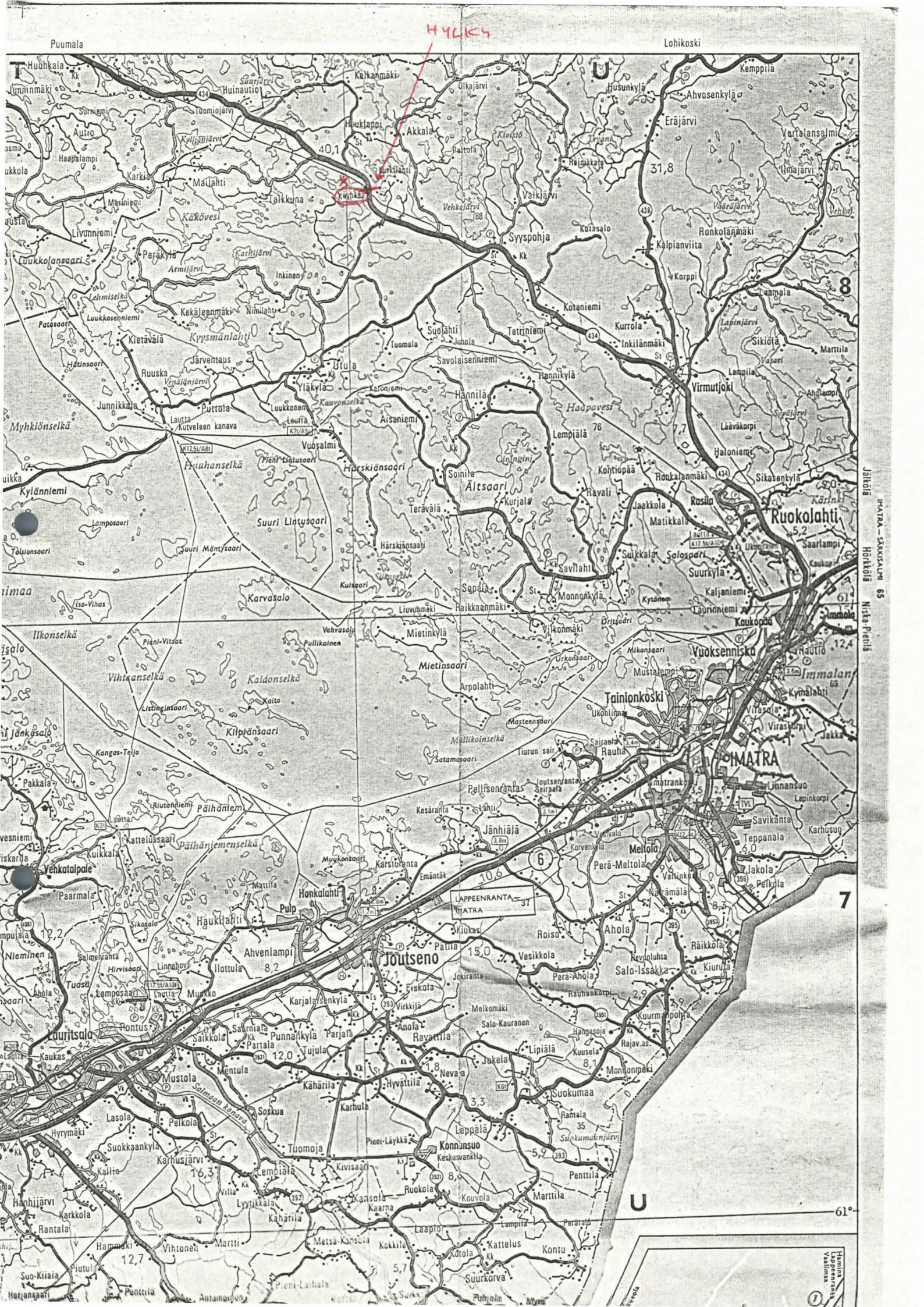
Jämsä  
 Imatra - Saksalahti 65  
 Hökkölä  
 Niska Pentti

7

61°

U

Imatran  
 Lappeenranta  
 Vaalimaa



HYLKY

Puumala

Lohikoski

8

7

IITTALA - SAKSAALU 65  
Höckölä  
Niska-Peltis

61°

