

17 1463

21.8

TAMMISAARI 1992
TRELÄNNING / RAASEPÖR

TUTKIMUSRAPORTTI TAMMISAAREN TRELÄNNINGENIN HYLYSTÄ 5.8.1992

Paikalla merimuseon tutkija Arne Heporauta. Teredo Navaliksesta Jari Hacklin ja Seppo Roivanen sekä Stig-Göran Meyer sukellusseura Pirayasta.

Lähtö Tammisaaren pienvenesatamasta klo 17.00. Puolipilvistä. Lämmintä, vaikka kova tuuli; lounaasta n. 14m/s. Trelänningenin saareen saavuttiin 17.40. Hylky sijaitsee Trelänningenin eteläkärjen ja sen eteläpuolella sijaitsevan saaren läheisyydessä (liite 1). Itse haaksirikkopaikka oli suhteellisen suojassa kovalta tuulelta, mutta suuret mainingit pääsivät vyörymään siitä yli. Tämä aiheutti sen, että alkuperäisestä sukellussuunnitelmasta oli luovuttava: sukelletaan veneestä, ensin Haclin, joka etsii kohteen merkitsee sen, tutkii etukäteen sovitut rakenneosat ja nousee veneeseen, jonka jälkeen Roivanen tekee toisen sukelluksen. Nyt on molempien yhdessä lähdettävä Trelänningenin kallioiselta eteläkärjeltä suoraan maininkeihin. Rantaan jäävät Heporauta ja Meyer.

Roivanen vedessä 17.55 ja Haclin 17.59. Uivat näytetylle linjalle ja sukeltavat alas suorittamaan parietsintää, suunta lounaaseen.

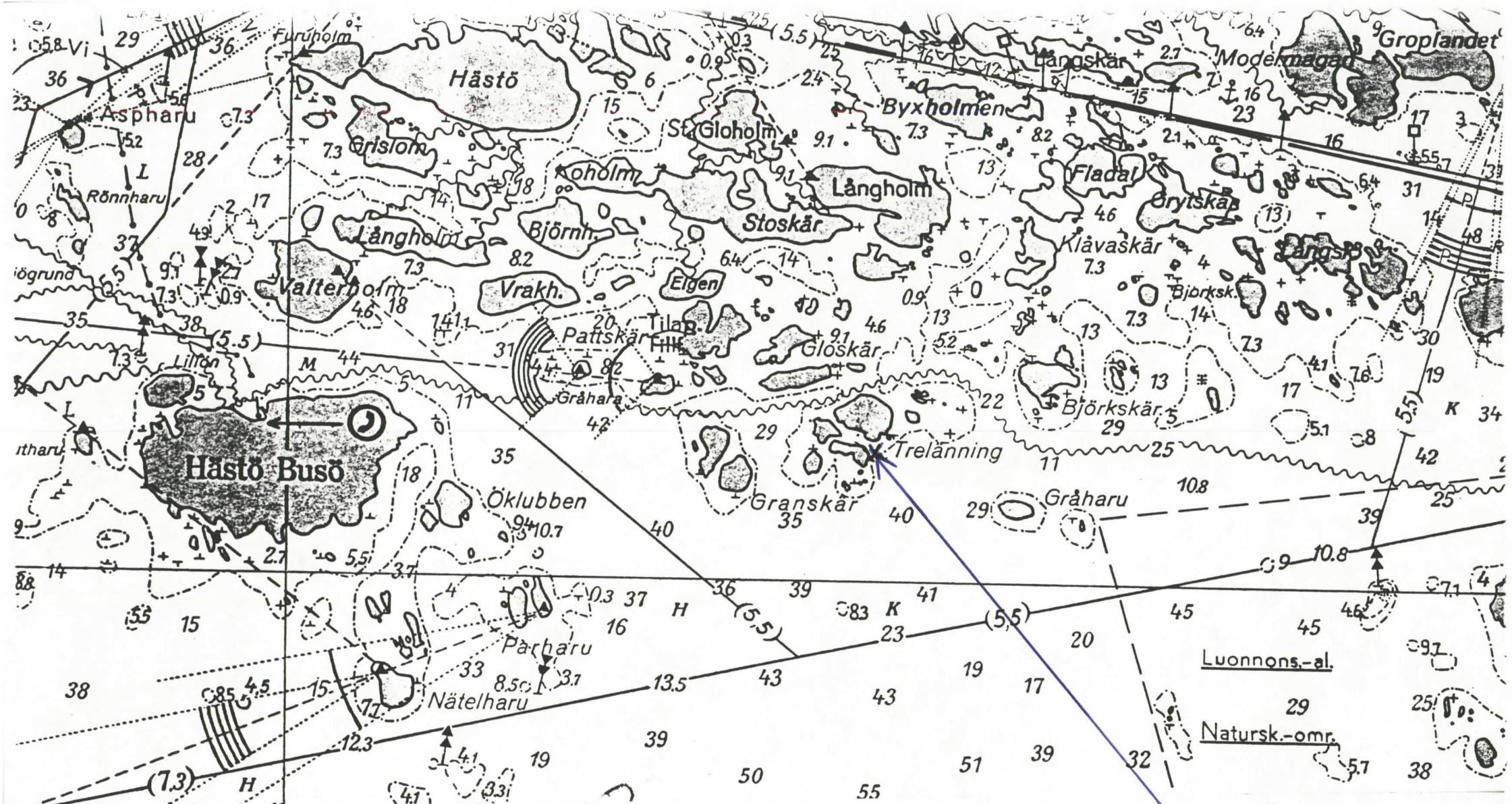
Meyer kertoo vuoden 1991 sukelluksesta hylkyyn: Hylky makaa perä etelään päin, sillä siellä makaa erillään pohjassa peräsin tai osa siitä. Ankkuritukkia ei ole löytynyt eikä mitään takilaan kuuluvia osia tai muita irtolöytöjä. Hylyssä on osittainen sisälaidoitus. Keularanka hieman kaareva. Perä puolestaan on sen verran hajonnut ettei siitä saa selvää.

Toinen sukeltajista nousee pintaan 18.11. Emme tiedä syytä, ei kuitenkaan laitevika, sillä tämä ui rauhallisesti saarten väliseen salmeen ja sieltä vähitellen veneelle. Rannalla 18.17 ja osoitetaan Hackliniksi. Hacklin: sukelsimme yhdessä kunnes näin jotain oikealla ja lähdin tarkistamaan asiaa. Tällöin ajauduimme liian kauas toisistamme ja kadotimme yhteyden, minkä vuoksi päätin nousta pintaan. Näkyvyys oli n. 2-3 metriä, enkä nähnyt kalikan kalikkaa.

Roivanen pintaan 18.40 ja rantaan 18.47. Roivanen: Mainingit yllättävän korkeita, mutta noin neljän metrin syvyydessä rauhoittuu. Hylky makaa vapaana hiekkapohjalla, ei ole vajonnut hiekkaan. Mitään irtolöytöjä tai -osia ei näy hylyssä eikä sen ympärillä. Hylky on suunnilleen etelä-pohjoissuunnassa, mutta vaikea sanoa kumpi pää on keula tai perä. Eteläisempi puoli pahemmin hajonnut. Maksimipituus on n. 12 m ja leveys n. 3 m. Hylyssä on suurempia kaaria, joiden toisella - vähän matkan päässä - puolella kaksi yhteen liitettyä pienempää (kts. liite 2). Suuremmat kaaret n. 20x20 cm, tasaiset reunat ja kulumattomat kulmat. Ulkolaidoitus n. 20 cm leveätä ja n. 3 cm paksua. Lautoja on 12 kpl. Karneerauslautojen paksuus samoin n. 3 cm. Kiinnityksenä käytetty puutappeja, mutta yhtään polvia ei näkynyt. Rakennusmateriaali ei ole tammea, sillä puuta veistettäessä siihen jäi vaalea jälki. Yleisvaikutelmaltaan laiva on ollut karkeata tekoa, mahdollisesti proomu.

Lähtö saarelta klo 17.05. Tammisaarella 19.46 ja lähtö sieltä 1955. Helsingissä 21.30.

Arne Heporauta



23° 20'

TRELÄNNINGEN
HYLKY

LITTE 1
10 1463

21.0
LIIITE 2. 1463

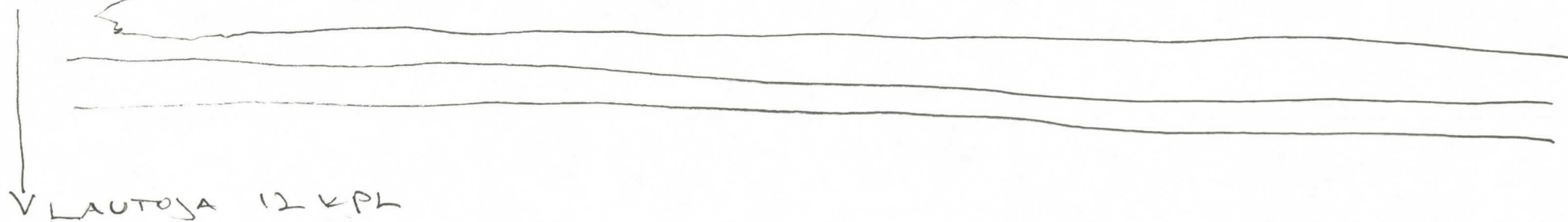
↑
PINTA

KAADET

m. 20 x 20



TASAKSET
DEUNAT



V LAUTOJA 12 KPL