

Arkiot. 288/6.8.2013

TURKU VII-5-9

Linnankatu 35b

Kaupunkiarkeologinen koekaivaus 2012

Kaivausraportti

Jukka Sipilä

Turun museokeskus 2012

Arkisto- ja rekisteritiedot

Tutkimuskohde:	Turku, Linnankatu 35b
Kaupunginosa/kortteli/tontti:	VII-5-9
Tutkimuksen laatu:	Kaupunkiarkeologinen koekaivaus
Kohteen ajoitus:	1700-luvulta 1900-luvulle
Kantakartan lehti:	XVII:8 ¹¹
Turun ETRS-GK23 –tasokoordinaatit:	$X_{GK23}=6703975.25 - 6704012.10$, $Y_{GK23}=23459008.89 - 23459042.10$ (äärialueet)
Peruskarttalehti:	104309
Kkj-peruskoordinaatit:	$X = 6704549.00$, $Y = 1569305.00$
Kkj-yhtenäiskoordinaatit:	$P = 6713282.30$, $I = 3239157.64$
Maanomistaja:	As. Oy Linnankatu 35
Tutkimuslaitos:	Turun museokeskus
Kaivausten valvoja:	Aki Pihlman
Tutkija:	Jukka Sipilä
Kenttätöaika:	22.5. – 25.5.2012
Tutkitun alueen pinta-ala:	10,5 m ²
Tutkimuksen rahoittaja:	Lemminkäinen Talo Oy
Tutkimuskustannukset:	Enintään 5920 €
Esinelöydöt:	TMM 22890 (79 alanumeroa)
Löytöjen säilytyspaikka:	Turun museokeskus, maalöytövarasto
Digitaaliset valokuvat:	DT2012:51:1:1-29
Kaivausraportin säilytyspaikka:	Turun museokeskus
Kaivausraportin kopio:	Museovirasto, rakennushistorian osasto

Aikaisemmat tutkimukset lähialueella:

Turun museokeskuksen arkisto:

Ainasoja, Mika 2012a: "Sinisen talon" arkeologiset koekaivaukset, Linnankatu 35a, Turku. Turun museokeskus 2012.

Ainasoja, Mika 2012b: "Sininen talo" 2011, Linnankatu 35a. Arkeologiset pelastuskaivaukset. Kaivausraportti. Turun museokeskus 2012.

Kajala, Ilmo 2008: Turku, Linnankatu 37a. Koekaivaus 1.4. – 11.4.2008. Kaivauskertomus. Turun maakuntamuseo 2008.

Lompolo, Virva 2006: Turku, Linnankatu 37b. Koekaivaus 24.7. – 1.8.2006. Kaivauskertomus. Turun maakuntamuseo 2006.

Sisällysluettelo

1. Tiivistelmä.....	4
2. Johdanto.....	4
3. Tutkimusmenetelmät ja dokumentointi	4
4. Havainnot.....	5
4.1 Koekaivanto KK1.....	6
4.2 Koekaivanto KK2.....	6
4.3 Koekaivanto KK3.....	7
4.4 Koekaivanto KK4.....	7
4.5 Koekaivanto KK5.....	7
4.6 Koekaivanto KK6.....	7
4.7 Koekaivanto KK7.....	8
5. Tulokset ja päätelmät.....	8

1. Tiivistelmä

Turun museokeskus suoritti arkeologiset koekaivaukset Turun kaupungissa osoitteessa Linnankatu 35b Asunto-osakeyhtiö Linnankatu 35 piha-alueella 22.5.-25.5.2012 mahdollisen tulevan rakennushankkeen varalta. Tontille suunnitellaan uudisrakennusta sekä maanalaisia tiloja. Koekaivausten perusteella oli tarkoitus ratkaista, tarvitaanko tontilla laajempia arkeologisia tutkimuksia ennen rakennustöihin ryhtymistä. Alueelle oli alun perin suunniteltu kaivettavaksi viisi noin 1,2 x 1,5 metrin kokoista koekaivantoa. Viimeisenä kenttäpäivänä tehtiin vielä kaksi ylimääräistä koekaivantoa tarkemman kuvan saamiseksi alueesta. Kolme kaivantoa tehtiin tontilla olleen autokatoksen ja autotallin väliin. Nämä kaivannot osoittautuivat arkeologisesti mielenkiinnottomiksi. Sitä vastoin autotallin ja asuinkerrostalon väliselle piha-alueelle kaivetut koekaivannot osoittautuivat lupaavammiksi. Koekaivannoissa oli ehjinä säilyneitä katu- tai pihakiveyksiä ja mahdollisesti rakennusten perustuksiin liittyneitä isompia kiviä, joista ainakin osa liittyyneen tontilla vielä 1900-luvun alkupuolella olleeseen talli- ja kärryvararakennukseen. Osa löydöistä on ajoitettavissa 1700-luvulle, mutta ei vanhemmiksi.

2. Johdanto

Turussa Linnankatu 35b:ssä sijaitsevalle As.oy Linnankatu 35 omistamalle kerrostalon piha-alueelle suunnitellaan uudisrakennusta ja laajoja maanalaisia tiloja. Alueella ja sen ympäristössä tiedetään olleen kaupunkimaista asutusta 1600-luvun lopulta lähtien. Tästä syystä alueella suoritettiin 22.5. – 25.5. muinaismuistolain (295/1963) edellyttämät arkeologiset koetutkimukset. Tutkimusten perusteella ratkaistaan viikon sisällä kenttätöiden päättymisestä, onko tontilla suoritettava laajempia arkeologisia tutkimuksia ennen rakennustöiden aloittamista.

Turun maakuntamuseo arkeologisten tutkimusten suorittajana ja Lemminkäinen Talo Oy rakennuttajana solmivat arkeologisten koekaivausten suorittamista ko. alueella koskevan sopimuksen 21.5.2012. Sopimuksella määriteltiin osapuolten välinen tehtävien jakautuminen sekä ne kustannukset, jotka rakennuttaja korvaa Turun maakuntamuseolle. Rakennuttajan pääasialliset velvoitteet olivat tutkimuskustannuksista vastaaminen, maa-aineksen koneellisesta poistosta huolehtiminen ja kaivausalueiden riittävä suojaaminen. Turun maakuntamuseon pääasiallisena tehtävänä oli huolehtia arkeologisesta valvonnasta ja dokumentoinnista sekä tutkimusraportin tekemisestä, löytöjen luetteloinnista ja konservoinnista. Tutkimusmateriaalin arkistoinnista ja varastoinnista vastaa Turun maakuntamuseo.

Tulevalle uudisrakennuksen alueelle suunniteltiin viisi koekaivannon paikkaa. Kenttätyövaiheen aikana kaivantojen määräksi tuli kuitenkin seitsemän, jotta alueesta olisi saatu kartoitettua arkeologiset jäänteet mahdollisimman kattavasti. Koekaivantojen kooksi arvioitiin noin 1,2 x 1,5 metriä ja kuopat oli tarkoitus kaivaa pohjasaveen asti. Kaivausryhmään kuului tutkija, FK Jukka Sipilä. Koekaivausten aikana oli koko ajan pelkästään tätä työtä varten osoitettu kaivinkone käytössä. Kaivausten valvojana toimi Turun museokeskuksen tutkija, FL Aki Pihlman. Kenttätyövaiheen aikaiset sääolosuhteet olivat kenttätöiden kannalta mitä parhaimmat. Lämpötila oli sopiva eikä sade häirinnyt työskentelyä.

Saman korttelin naapuritonteilla tehtiin arkeologisia koekaivauksia Linnankatu 37b:ssä vuonna 2006 ja Linnankatu 37a:ssa vuonna 2008 (Lompolo 2006, Kajala 2008). Näissä koekaivauksissa tonttien kulttuurikerrostumat osoittautuivat varsin sekoittuneiksi tai tuhoutuneiksi eivätkä koekaivaukset antaneet aihetta lisätutkimuksille. Kesällä 2011 tehtiin koekaivauksia Linnankatu 35a:ssa ns. ”Sinisen talon” tontilla (Ainasoja 2012a). Tämä koekaivaus johti lisätutkimuksiin tontin itäkulmauksessa, josta vanhimmat kerrostumat olivat 1600-luvulta (Ainasoja 2012b).

3. Tutkimusmenetelmät ja dokumentointi

Koekaivantojen paikat valittiin rakennettavan uudisrakennuksen ja maanalaisten tilojen kohdalta niin, että niiden voitiin ajatella antavan mahdollisimman hyvän kuvan säilyneistä kulttuurikerrostumista. Koekaivannot olivat pääsääntöisesti kooltaan noin 1,2 x 1,5 metriä ja toista metriä syviä. Viimeisenä kenttätyö

päivänä tehdyt kaksi ylimääräistä kaivantoa olivat vain kaivinkoneen kauhan levyisiä, noin 0,7 metriä.

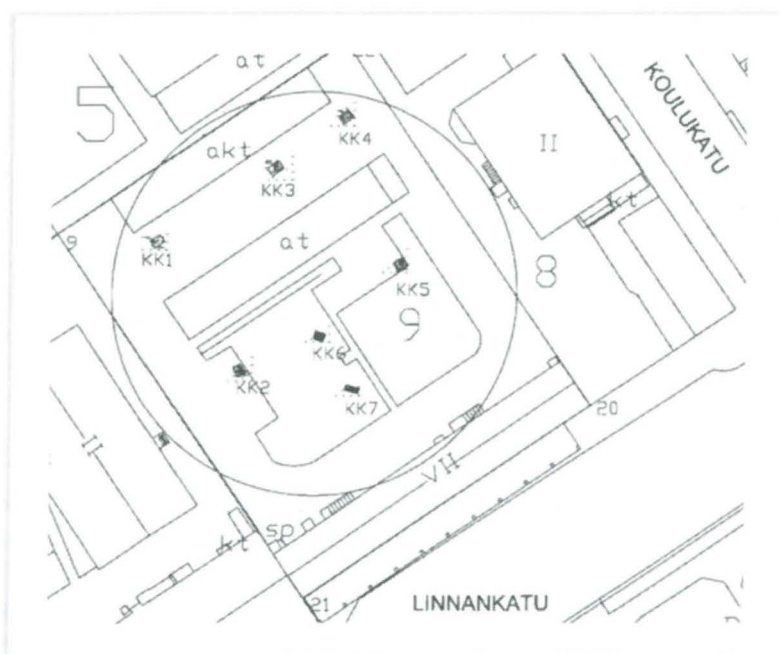
Asunto-osakeyhtiön taholta oli osoitettu toivomus, että autokatoksen ja autotallin väliin tulevat kaivannot saataisiin peitettyä illaksi. Tämän vuoksi näiden kuoppien kaivaminen aloitettiin aina aamulla ja kaivannot saatiinkin peitettyä viimeistään iltapäivällä. Pihan puolella kaivannot saatettiin jättää yöksikin auki turva-aidoin suojattuna. Näin jouduttiin menettelemään mm. koekaivannon KK2:n kohdalla.

Työjärjestys koekaivantoja tehtäessä oli se, että kaivinkoneella poistettiin pintakerrokset. Kun vastaan tuli rakenteita tai kulttuurimaata, tutkittiin nämä pääasiassa lapion ja lastan avulla ja suoritettiin dokumentointi. Kulttuurikerrostuman alapuolista maata kaivettiin vielä kaivinkoneella, kunnes steriili kerros oli varmuudella savutettu. Tämän jälkeen piirrettiin kaivantojen profiilit pääsääntöisesti kaikilta sivuilta. Löydöt otettiin talteen kaivamisen yhteydessä. Maata ei seulottu. Dokumentoinnin jälkeen kaivinkone peitti kaivannon välittömästi. Näin menetellen kaivinkoneelle tuli runsaasti joutohetkiä, mutta mm. mittauksissa kaivinkoneen kuljettajasta oli suuri apu.

Kaivantojen rakenteista ja profiileista otettiin valokuvat digikameralla. Kaivauksilla ei ollut käytettävissä takymetriä tai vaaituskonetta. Kaivantojen sijainti mitattiin ristimitoin tontilla olevien rakennusten kulmista ja ulokkeista. Näiden mittauksen avulla kaivannot sijoitettiin kohdalleen jälkityövaiheessa digitaaliselle kartalle, kun kenttäkartat (mittakaava 1:20) piirrettiin puhtaaksi Autocad 2000i –ohjelmalla. Kaivauksilla oli käytössä kartta, jossa oli kattavasti alueen vaaitustiedot. Kentällä korkeudet mitattiin pitkän vatupassin avulla maan pinnasta ja muutettiin jälkityövaiheessa absoluuttisiksi korkeuksiksi. Puhtaaksi piirretyissä kartoissa olevat koordinaatit ovat Turun ETRS-GK23-tasokoordinaatteja ja korkeudet N2000 –järjestelmässä. Tarvittaessa stratigrafisille yksiköille annettiin numerot (M = maayksikkö, R = rakenneyksikkö) dokumentoinnin helpottamiseksi. Maayksiköitten stratigrafiset suhteet toisiinsa nähden ovat havaittavissa koekaivannoista laadituista profiilipiirroksista.

4. Havainnot

Seuraavassa tarkastellaan erikseen kutakin koekaivantoa ja niissä olevia kerrostumia. Koekaivantoja oli seitsemän ja ne erotettiin numeroin järjestyksessä KK1 – KK7.



Kuva 1. Koekaivantojen KK1 – KK7 sijainti Linnankatu 35b piha-alueella. (Pohjakartta © Turun kaupungin Kiinteistöliikelaitos).

4.1 Koekaivanto KK1

Koekaivanto KK1 tehtiin tontilla olleen autokatoksen lounaiskulman läheisyyteen ajoväylälle. Maan pinta oli tiivis, tasattu kivituhkan ja hienon sepelin avulla. Maan pinta oli tässä kohden tasolla 4,7 m mpy. Pintatason alla oli 0,3 – 0,4 metrin vahvuinen hienorakeista soraa sisältävä kerros, joka oli 0,3 – 0,4 metrin vahvuisen tiilimurska- ja sorakerroksen päällä. Kerroksessa oli myös joitakin ehjiä tiiliä ja suuria tiilenkappaleita sekä laastia. Maa lienee täyttömaaksi paikalle ajettua. Tiilimurska- ja sorakerroksen alla, noin 0,7 metrin syvyydessä, oli tasainen, noin 5 cm:n vahvuinen bitumikerros. Bitumikerros lienee toiminut aikaisemmin paikalla olleen rakennuksen vesieristeenä.

Bitumikerroksen alapuolella oli 0,1 – 0,4 metrin vahvuinen kerros humusta ja savea sisältänyt likainen sorakerros, jonka alapuolella oli 0,2 – 0,3 metrin kerros likaista savea. Puhdas harmaa savikerros alkoi 1,1 – 1,3 metrin syvyydessä. Kaivannon kokonaissyvyys oli 1,4 metriä ja koko noin 1,6 x 1,2 metriä.

Noin 1,1 metrin syvyydessä humusta ja soraa sisältäneen likaisen kerroksen alaosassa oli SW – NE suuntainen lahonneen puun jäännös, jonka ympärillä oli vähän hiiltä. Puu vaikutti irtopuulta. Koekaivannon KK1 kaakkoisprofiilissa, välittömästi kaivannossa olleen bitumikerroksen alapuolella, oli kooltaan vaihtelevia, osittain päällekkäisiä lohkokiviä (rakenne **R002**). Suurimmankin kiven halkaisija oli alle 0,5 metriä. Kivien alla oli yksi lahonnut pystypaalu, halkaisijaltaan noin 10 cm. Kyseessä lienee vielä 1900-luvun alkupuolella paikalla olleen hevostallin ja kärryvajan jäänteitä (tontilla olleen kerrostalon toiseksi vanhimman asukkaan suullinen tieto), sillä yläpuolinen bitumikerros vaikutti liittyneen näihin kiviin. Kaivannosta ei tullut mitään esinelöytöjä.

4.2 Koekaivanto KK2

Koekaivanto KK2 kaivettiin tontin länsilaidalla olleelle pyykinkuivauspaikalle. Maan pinta oli tässä kohden tasolla 4,4 m mpy. Ylin maakerros oli täyttömaata, noin 0,3 – 0,4 metrin vahvuinen kerros soraa, jonka alapuolella oli runsaasti puun juuria sisältänyt multakerros. Noin 0,6 – 0,7 metrin syvyydessä multakerros muuttui savisemmaksi (**M003**) ja mullan seassa oli jokunen hiilenpala. Tästä kerroksesta tulivat ensimmäiset esinelöydöt: liitupiipun varren katkelmia, keramiikan paloja ja pari fajanssin palaa.

Noin 0,7 metrin syvyydessä, kaivannon koillislaidalla oli halkaisijaltaan noin 0,3 metrin litteähköistä kivistä tehty kiveys (**R004**). Kiveyksen päällä ja sivuilla oli hiilipitoista multavaa savea (**M006**). Maassa oli runsaasti keramiikan paloja, osa mahdollisesti 1700-luvulta. Maa oli savisempaa ja homonigeenisempaa kuin maayksikkö M003. Kaivannon kaakkoislaidalla maayksikön M003 alaosassa oli koillis-lounais-suuntainen lahonneen puun jäännös (**R005**). Puu lienee ollut irtopuu, sillä ei ollut mitään rakenteellista yhteyttä kiveykseen R004.



Kuva 2. Koekaivannossa KK2 sijainnut kiveys R004 ja sen lounaispuolinen profiili. Kuvattu lounaasta. Kuvaaja Jukka Sipilä. (DT2012:51:1:016)

Kiveys R004 jätettiin ehjäksi, mutta kaivantoa syvennettiin kiveyksen lounaispuolelta siten, että kiveyksen alainen profiili saatiin esille. Maa kiveyksen R004 alapuolella oli homogeenista, multapitoista likaista savea (**M009**). Kerroksessa ei ollut lainkaan hiiltä. Kerroksesta löytyi muutama keramiikan pala. Noin 0,9 metrin syvyydestä löytyi paikalle hajonnut kaakeli, mutta muuten maa oli tällä syvyydellä steriiliä. Puhdas pohjamaa alkoi noin 0,8 – 1,0 metrin syvyydeltä. Kaivannon kokonaissyvyys oli 1,25 metriä. Koekaivannon laajuus oli 1,4 x 1,2 metriä.

4.3 Koekaivanto KK3

Koekaivanto KK3 kaivettiin tontilla olleen autotallin ja autokatoksen välille, näiden rakennusten puoliväliin. Kaivannon yläosa, noin 0,6 – 0,7 metrin syvyyteen asti oli soraa, paikalle autotallin rakentamisen yhteydessä ajettua täyttömaata. Sorakerroksen alapuolella oli jäänteitä humuspitoisesta maasta. Tässä vaiheessa kaivannosta paljastui vahva humuspitoinen kerros, jossa oli runsaasti puun lastuja, eläinten luita ja keramiikan paloja (**M007**). Tämä maa kaivettiin lapiolla ja lastalla pois. Osoittautui, että maa oli kahden toisiinsa yhteydessä olevan kuopanteen täyttöä. Kuopanteet oli kaivettu luontaiseen hie-susaveen (**M008**) ja niiden syvyys oli 0,1 – 0,3 metriä. Isomman kuopanteen seinämä oli lähes pystysuora.

Koekaivannon KK3 koko oli 1,2 x 1,6 metriä ja kaivannon syvyys 1,27 – 1,30 metriä.

4.4 Koekaivanto KK4

Koekaivanto KK4 kaivettiin tontilla olleen autokatoksen itänurkan viereen. Kaivannon koko oli 1,2 x 1,6 metriä ja syvyys 1,11 – 1,18 metriä. Lopuksi kaivannon keskelle tehtiin kaivinkoneella vielä 0,6 metrin levyinen kaivanto, jonka syvyys maan pinnasta oli 1,5 – 1,6 metriä.

Kaivannon yläosa oli 0,8 metrin syvyyteen soratäyttöä, jossa oli lisäksi runsaasti lajittelemattomia pyöreäköjiä, halkaisijaltaan noin 0,2 – 0,3 m kiviä, ns. rompolia. Täyttökerroksen alla maa oli homogeenista harmaata savea. Kaivannossa ei ollut laisinkaan viitteitä kulttuurimaasta.

4.5 Koekaivanto KK5

Koekaivanto KK5 kaivettiin tontilla sijainneen hiekkalaatikon ja lastenkeinun muodostaman kentän itänurkkaukseen. Kaivannon koko oli 1,4 x 1,2 metriä. Kaivannon syvyys oli noin 1,1 metriä. Pohjasavi alkoi noin 0,7 - 0,8 metrin syvyydestä. Kaivanto kaivettiin noin 1,15 metriä syväksi.

Pintamaa oli saven sekaista hiekkaa. Noin 0,4 metrin syvyydessä maa muuttui runsaasti puiden juuria sisältäneeksi humuspitoiseksi hiekaksi (**M010**). Maassa oli paikoin pieniä silttipitoisia alueita. Tästä kerroksesta paljastui halkaisijaltaan 0,2 – 0,5 metrin kiviä (**R011**). Kivet olivat samalla tasolla, mutta muuten ne eivät muodostaneet varsinaista järjestystä. Ne saattavat kuitenkin liittyä johonkin kevytrakenteiseen rakennukseen. Lähellä kaivannon etelänurkkausta oli halkaisijaltaan noin 15 cm:n tylppäpäinen pystypaalu. Sen korkeus oli vain 20 cm. Kivien ympärillä oli ohut puuroskamainen kerros, joka jatkui kuohkeana, humuspitoisena maana. Kerroksesta löytyi fajanssia, kaakelin- ja keramiikan paloja, mutta myös joi-takin liitupiipun varren katkelmia. Suurin osa löydöistä ei ollut 1800-lukua vanhempaa. Rakenteen R011 kivet nostettiin kaivinkoneella pois. Kivet olivat harmaan homogeenisen savikerroksen päällä. Savessa ei ollut jäänteitä kulttuurimaasta.

4.6 Koekaivanto KK6

Koekaivanto KK6 kaivettiin nurmikolle suunnilleen koekaivantojen KK2 ja KK5 puoliväliin. Kaivanto oli kooltaan 1,4 x 0,9 metriä. Kaivannon lopulliseksi syvyydeksi tuli 1,0 metriä.



Kuva 3. Koekaivanto KK6:ssa sijainnut piha- tai katukiveys R015. Kuvattu pohjoisesta. Kuvaaja Jukka Sipilä (DT2012:51:1:026)

Kaivannon pintamaa oli hiekkaista multaa. Noin 0,4 metrin syvyydessä oli tiilimurskaa ja multaa sisältänyt tasoitekerros (**M013**). Kerroksen alapuolella oli multava savi (**M014**), joka oli kiveyksen (**R015**) päällä. Kiveys oli tiheään ladottu halkaisijaltaan 0,2 metrin tai pienemmistä kivistä. Kyseessä lieenee pihakiveys. Kiveyksen länsilaidalla oli luode-kaakkois-suuntainen kivistä ladottu vesikouru. Kaivannon itänurkassa oli yksinäinen suurehko kivi, joka vaikutti perustuskiveltä. Kiveys oli noin 0,1 metrin vahvuisen asennushiekkakerroksen päällä. Asennushiekka oli koostumukseltaan melko karkeaa. Kiveyksen ja sen asennushiekan alainen maa oli tiivistä multavaa maata (**M016**), jonka yläosasta löytyi runsaasti keramiikkaa. Ajoitettavat keramiikan palat ovat 1700-luvulta. Noin 0,9 – 1,0 metrin syvyydessä alkaa koske-maton pohjasavi.

4.7 Koekaivanto KK7

Koekaivanto KK7 tehtiin edellisestä kaivannosta noin 6 metriä eteläkaakkoon. Kaivannon koko oli 1,8 x 0,7 metriä.

Kaivannon täyttömaa oli humuspitoista hiekkaa. Noin 0,3 - 0,4 metrin syvyydeltä alkoi tiilimurskakerros, jonka alla oli betonilaatta. Koska betonilaatta osoittautui rakennusjätteeksi, kaivettiin kuoppa sen lävitse. Välttömästi betonilaatan alta tuli esiin kiveys (**R017**). Kiveys muodostui suurehkoista, halkaisijaltaan noin 0,2 – 0,5 metrin kivistä. Kiveys oli noin 0,5 metrin syvyydessä maanpinnan nykytasosta. Kivien alla oli asennushiekkakerros. Asennushiekan ja pohjasaven välissä oli noin 0,2 metrin vahvuinen tiivis, hiekan sekainen savi (**M018**). Maassa oli jonkin verran tiilenpaloja ja -muruja mutta ei mitään esinelöytöjä.

Kiveys R017 jätettiin osittain ehjäksi, vain kaivannon luoteispäästä jouduttiin poistamaan muutama kivi. Pohjasavi alkoi jo noin 0,8 metrin syvyydessä. Kaivannon kokonaissyvyydeksi kaivannon luoteispäässä tuli 1,0 metriä.

5. Tulokset ja päätelmät

Asunto Oy Linnankatu 35 piha-alueelle kaivettiin yhteensä seitsemän koekaivantoa. Tontin luoteisrajalle autotallin ja -katoksen väliin tehtiin kolme koekaivantoa. Tälle alueelle oli ajettu runsaasti täyttömaata autotallin ja -katoksen rakentamisen yhteydessä. Vain yhdessä kaivannossa oli mahdollisesti 1700-luvulle ajoittuvaa löytöaineistoa, mutta tässäkin tapauksessa ympärillä mahdollisesti olleet kulttuurimaa-kerrostumat olivat tuhoutuneet.

Autotallin ja kerrostalon väliselle piha-alueelle tehtiin neljä koekaivantoa. Kolmessa kaivannossa oli noin 0,5 – 0,7 metrin syvyydessä piha- tai katukiveystä. Kahdessa kaivannossa kiveyksen alapuolisissa kerrostumissa oli 1700-luvulle ajoittuvaa löytöaineistoa. Päällekkäisiä rakenteita ei havaittu. Kerrostumat,

joista tuli löytöaineistoa, olivat välittömästi rakenteen päältä tai alapuolisesta kerrostumasta. Kulttuuri-
maan vahvuus oli keskimäärin noin 0,3 metriä.

Koekaivausten tarkoituksena oli selvittää arkeologisten tutkimusten tarve alueella. Tähän ei koekaivauksilla saatu selvää yksiselitteistä vastausta. Kuitenkin näyttää siltä, että autotallin ja kerrostalon välisen nurmikkoalueen lounaispuoliskossa, missä sijaitsivat koekaivannot KK2, KK6 ja KK7 on rakenteita, jotka tulisi arkeologisesti tutkia.

Turussa 13. päivänä kesäkuuta 2012.



Jukka Sipilä

Lähteet:

Arkistolähteet:

Ainasoja, Mika 2012a: "Sinisen talon" arkeologiset koekaivaukset, Linnankatu 35a, Turku. Turun museokeskus 2012.

Ainasoja, Mika 2012b: "Sininen talo" 2011, Linnankatu 35a. Arkeologiset pelastuskaivaukset. Kaivausraportti. Turun museokeskus 2012.

Kajala, Ilmo 2008: Turku, Linnankatu 37a. Koekaivaus 1.4. – 11.4.2008. Kaivauskertomus. Turun maakuntamuseo 2008.

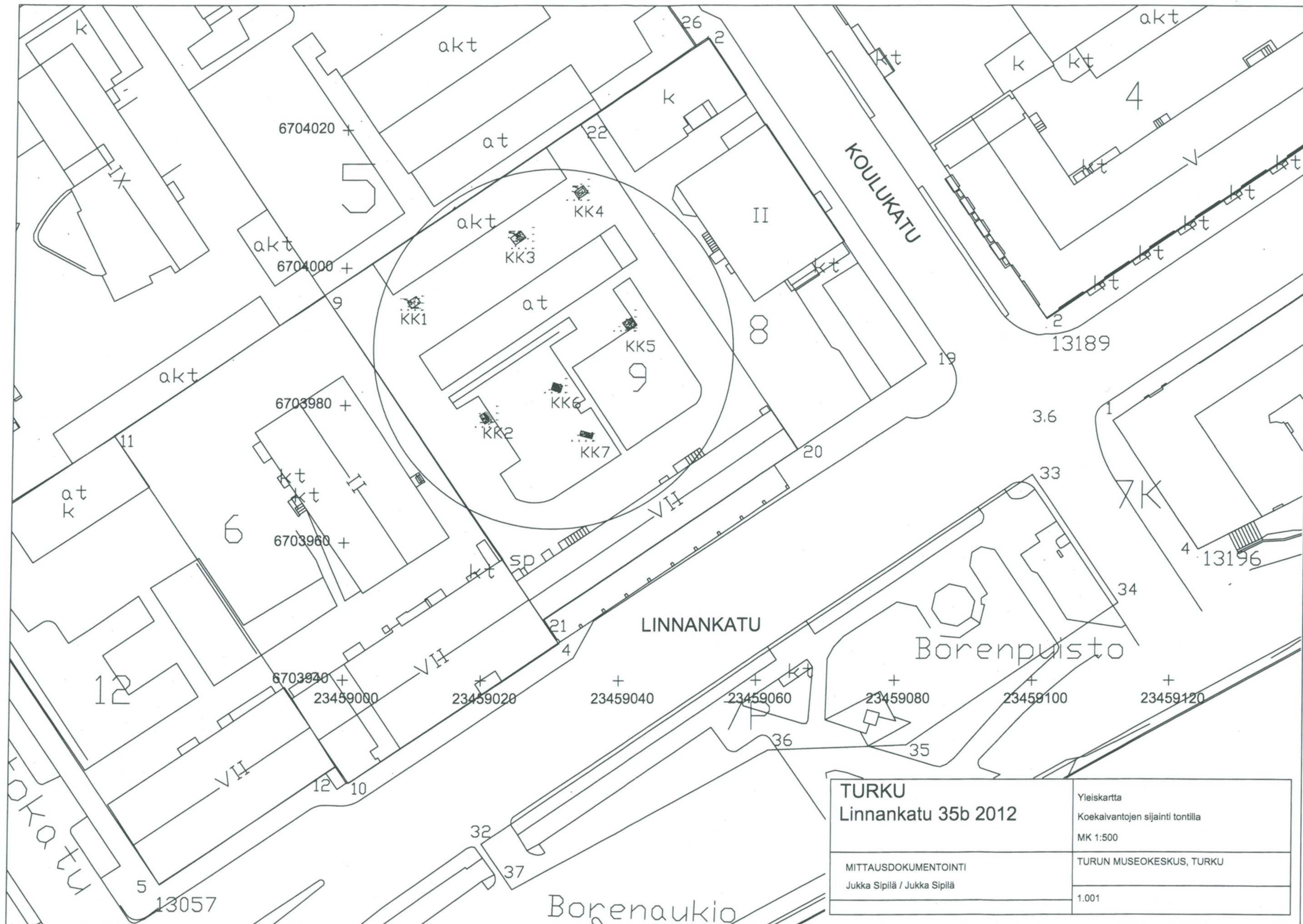
Lompolo, Virva 2006: Turku, Linnankatu 37b. Koekaivaus 24.7. – 1.8.2006. Kaivauskertomus. Turun maakuntamuseo 2006.

Turku, Linnankatu 35b 2012

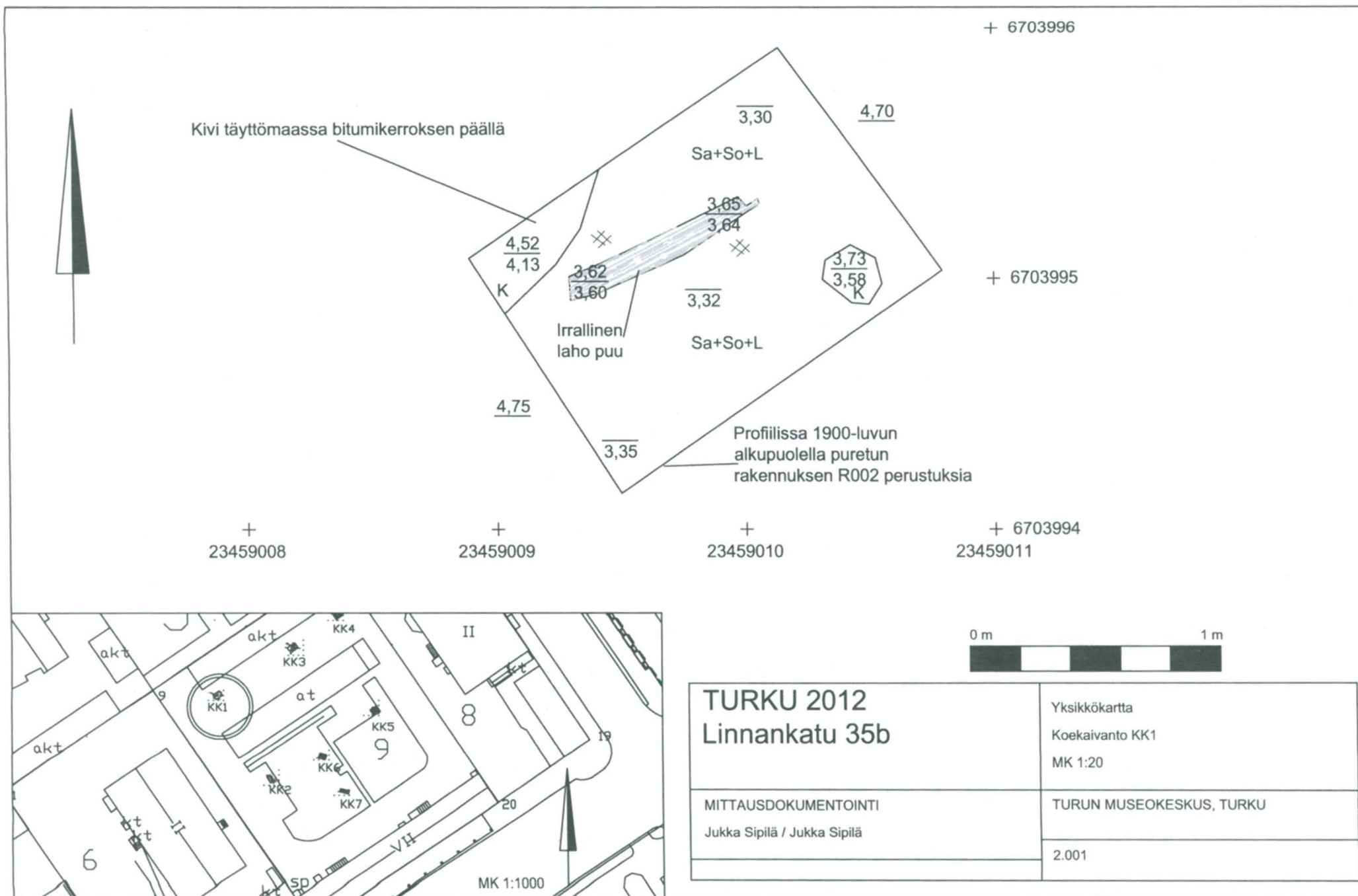
Karttaluettelo

Piirtäjä Jukka Sipilä

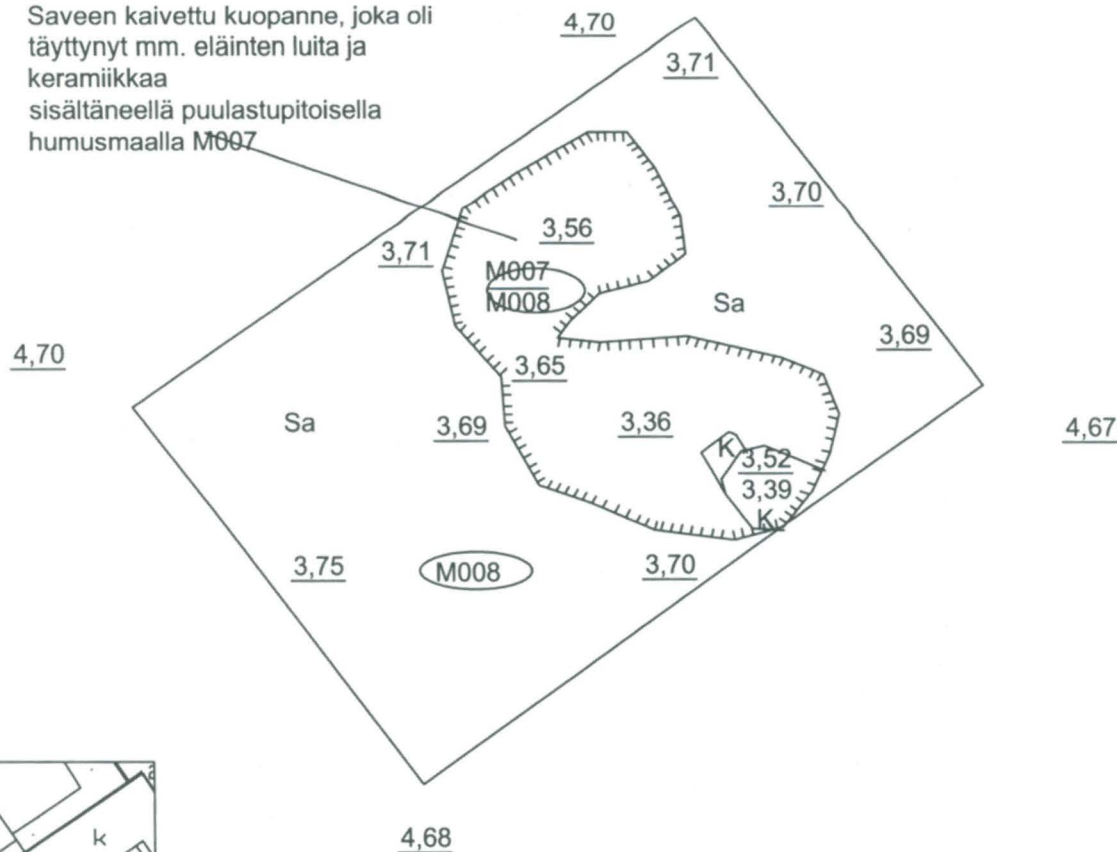
Numero	Sisältö	MK
Kartta 1.001	Yleiskartta. Koekaivantojen sijainti tontilla.	1:500
Kartta 2.001	Yksikkökartta. Koekaivanto KK1.	1:20
Kartta 2.002	Yksikkökartta. Koekaivanto KK2.	1:20
Kartta 2.003	Yksikkökartta. Koekaivanto KK3.	1:20
Kartta 2.004	Yksikkökartta. Koekaivanto KK4.	1:20
Kartta 2.005	Yksikkökartta. Koekaivanto KK5.	1:20
Kartta 2.006	Yksikkökartta. Koekaivanto KK6.	1:20
Kartta 2.007	Yksikkökartta. Koekaivanto KK7.	1:20
Kartta 3.001	Leikkauskartta. Koekaivanto KK1.	1:20
Kartta 3.002	Leikkauskartta. Koekaivanto KK2.	1:20
Kartta 3.003	Leikkauskartta. Koekaivanto KK3.	1:20
Kartta 3.004	Leikkauskartta. Koekaivanto KK4.	1:20
Kartta 3.005	Leikkauskartta. Koekaivanto KK5.	1:20
Kartta 3.006	Leikkauskartta. Koekaivanto KK6.	1:20
Kartta 3.007	Leikkauskartta. Koekaivanto KK7.	1:20



TURKU	
Linnankatu 35b 2012	
MITTAUSDOKUMENTOINTI	
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä	
Yleiskartta	
Koekaivantojen sijainti tontilla	
MK 1:500	
TURUN MUSEOKESKUS, TURKU	
1.001	

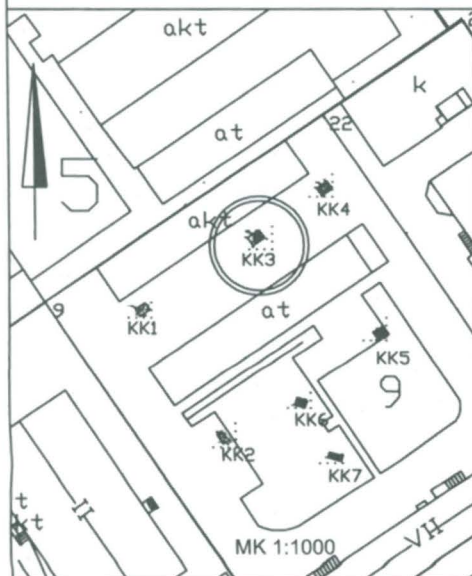


Saveen kaivettu kuopanne, joka oli täyttynyt mm. eläinten luita ja keramiikkaa sisältäneellä puulastupitoisella humusmaalla M007



+ 6704005

+ 6704004



+ 23459024

+ 23459025

+ 23459026

+ 6704003
23459027



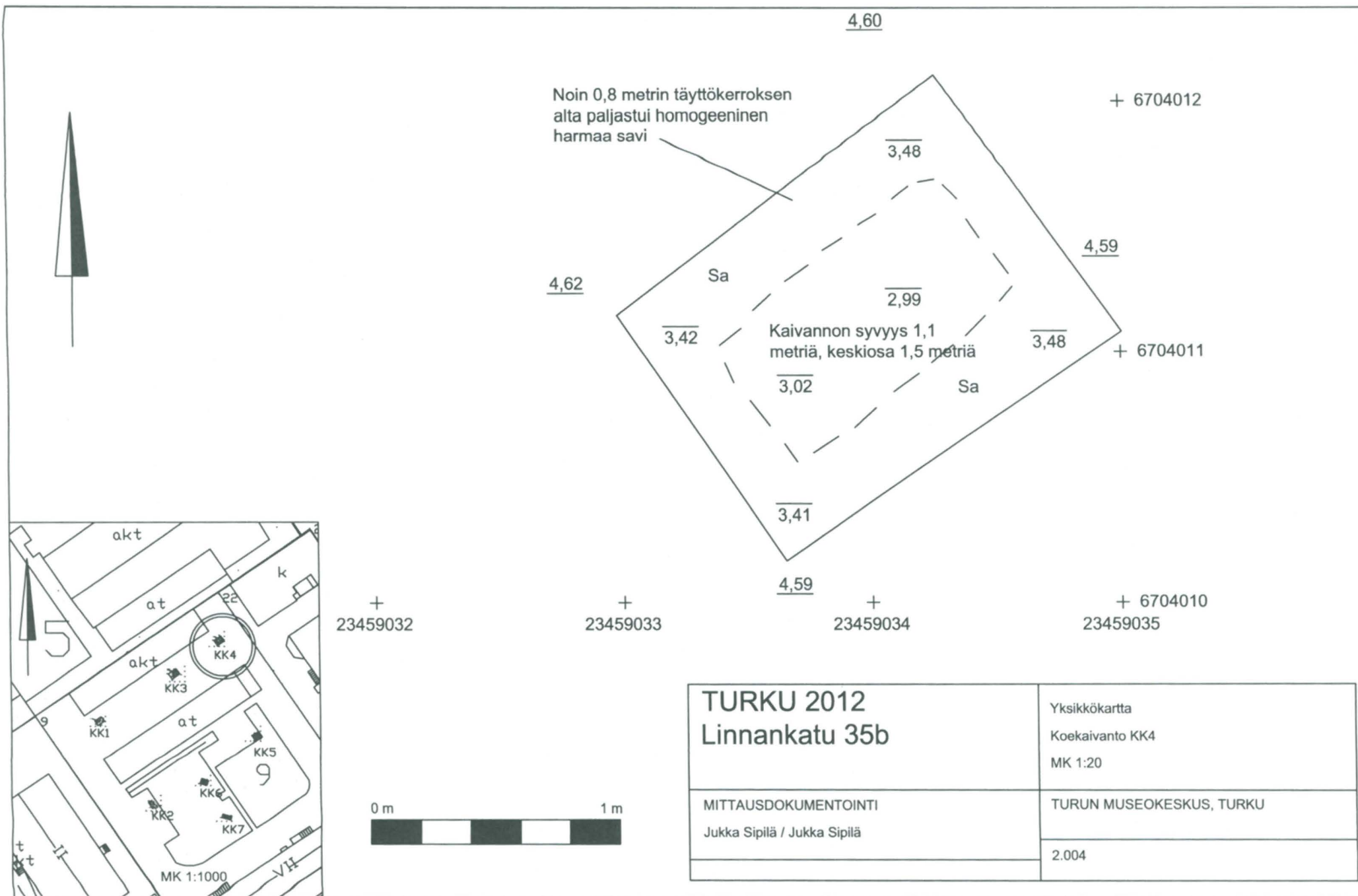
TURKU 2012 Linnankatu 35b

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Yksikkökartta
Koekaivanto KK3
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

2.003





4,62

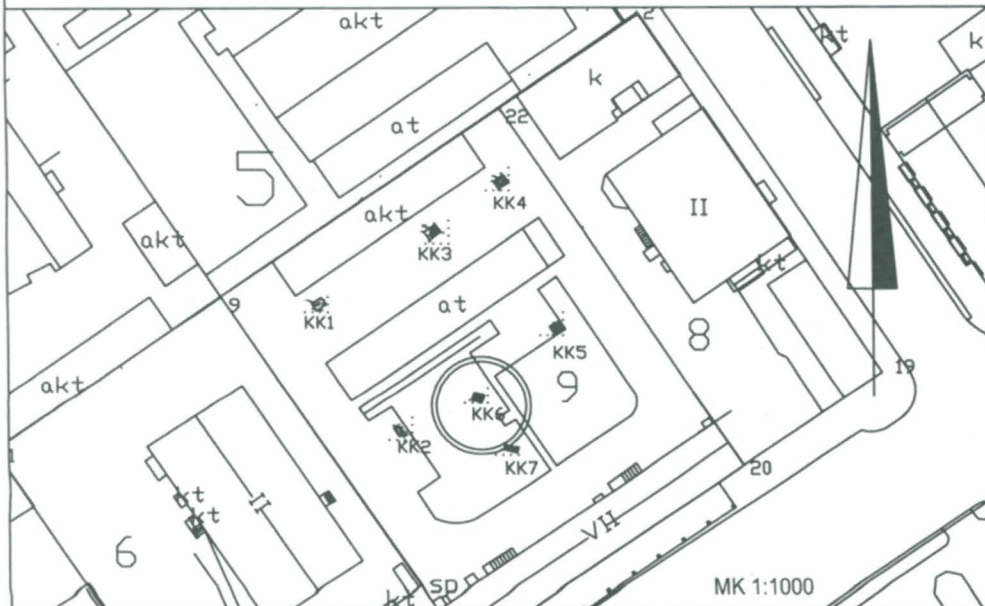
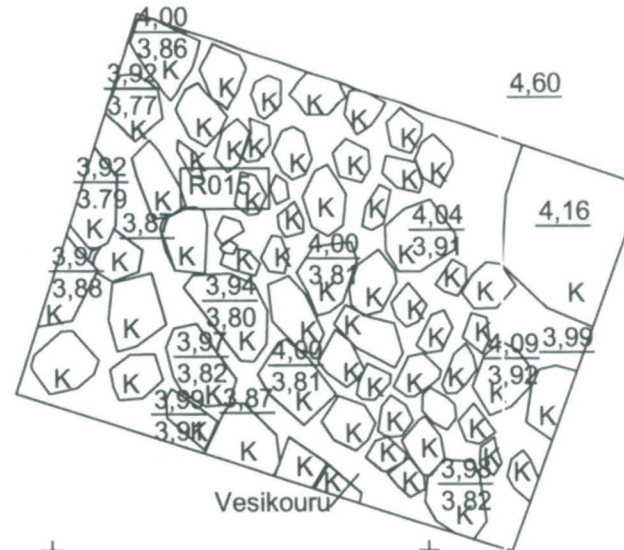
+
23459029

+
23459030

+
23459031

+ 6703983

+ 6703982
23459032



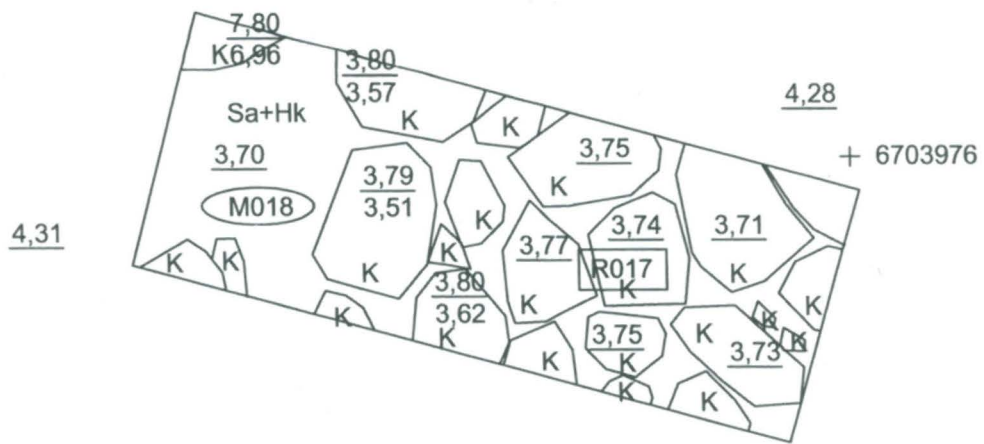
TURKU 2012
Linnankatu 35b

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Yksikkökartta
Koekaivanto KK6
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

2.006

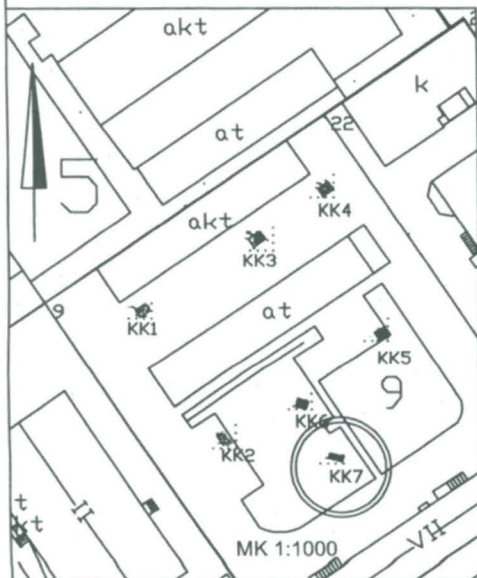


+
23459033

+
23459034

+
23459035

+ 6703975
23459036



TURKU 2012 Linnankatu 35b

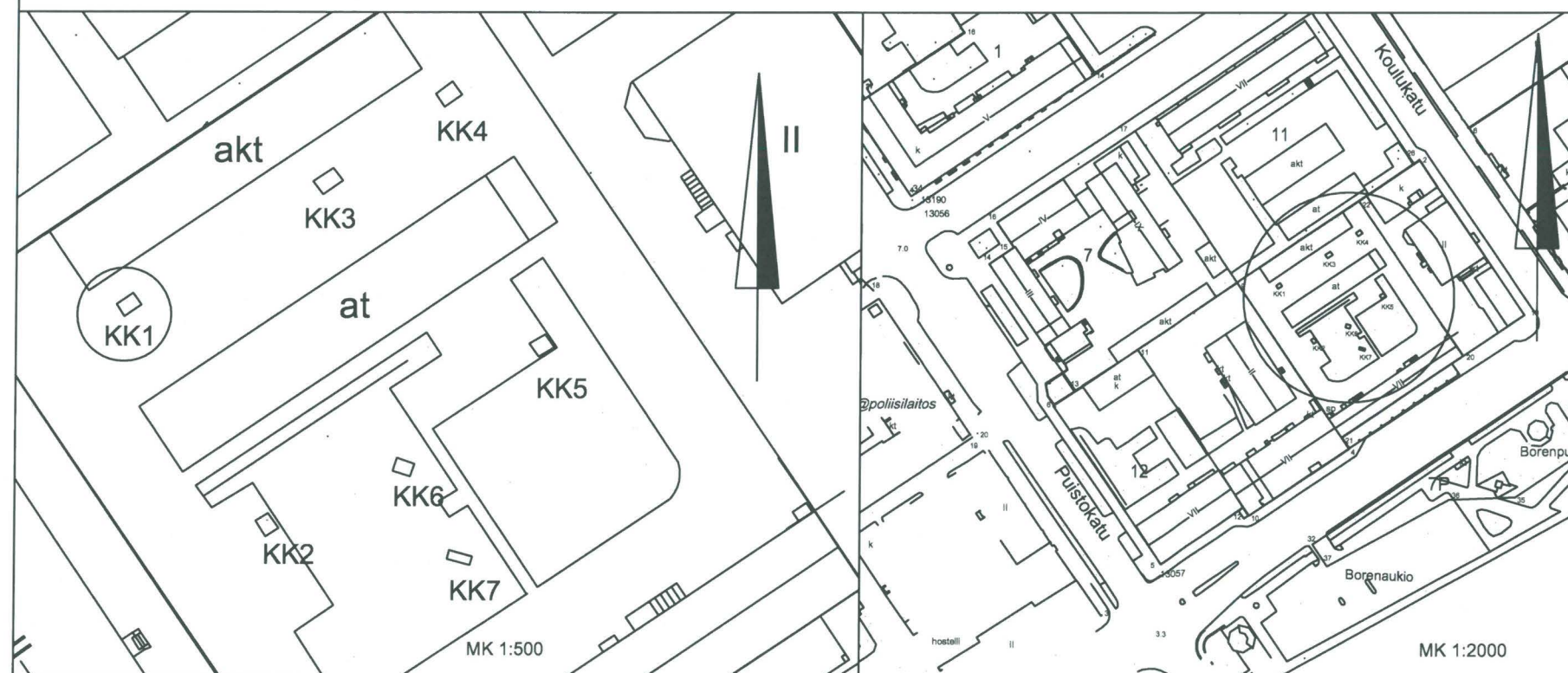
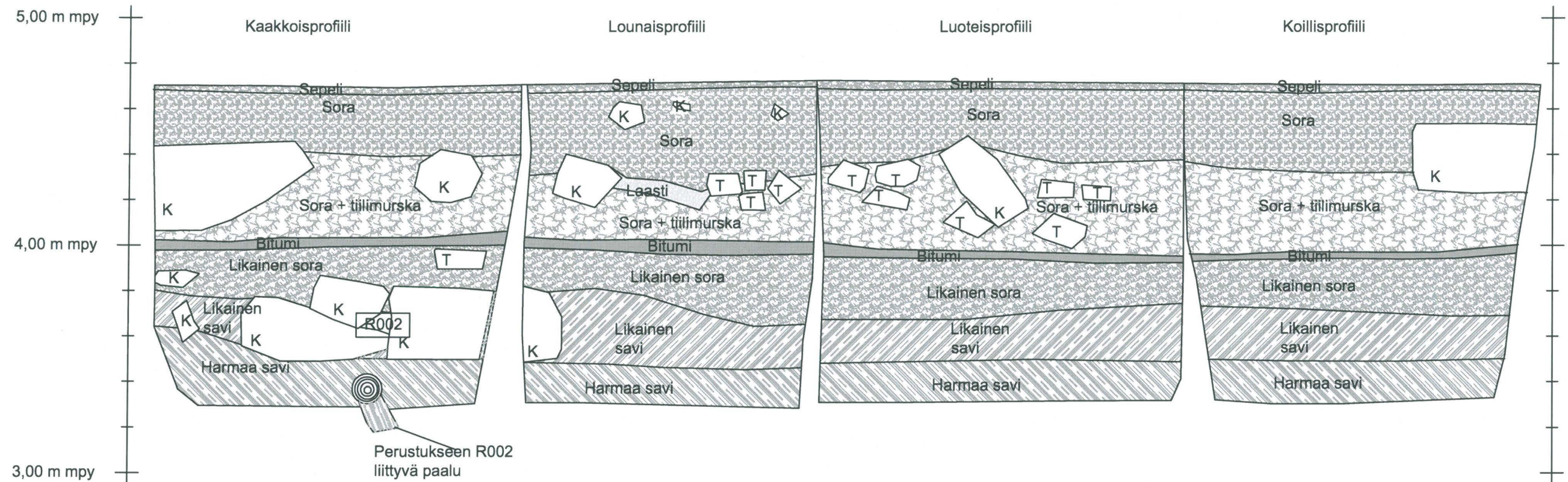
Yksikkökartta
Koekaivanto KK7
MK 1:20

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

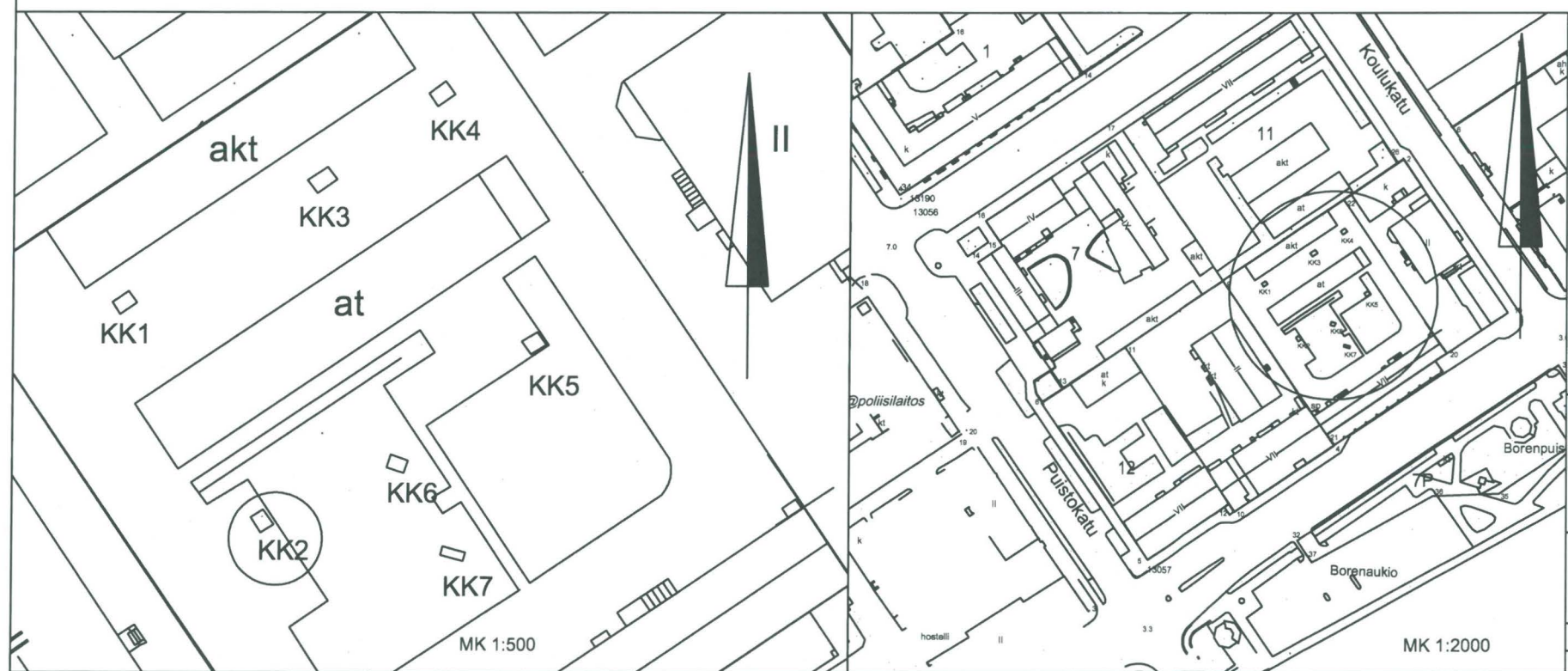
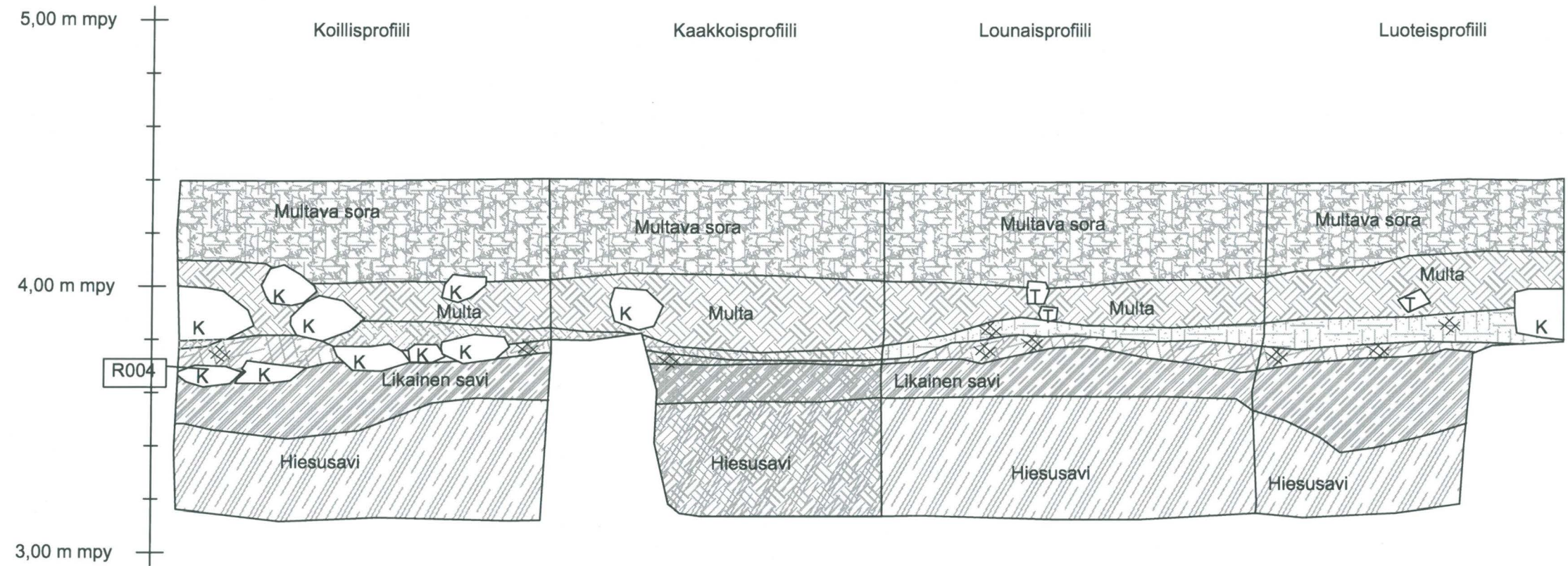
2.007

KOEKAIVANTO KK1



TURKU 2012	
Linnankatu 35b	
Leikkauskartta	
Koekaivanto KK1	
MK 1:20	
MITTAUSDOKUMENTOINTI	
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä	
TURUN MUSEOKESKUS, TURKU	
3.001	

KOEKAIVANTO KK2



TURKU 2012
Linnankatu 35b

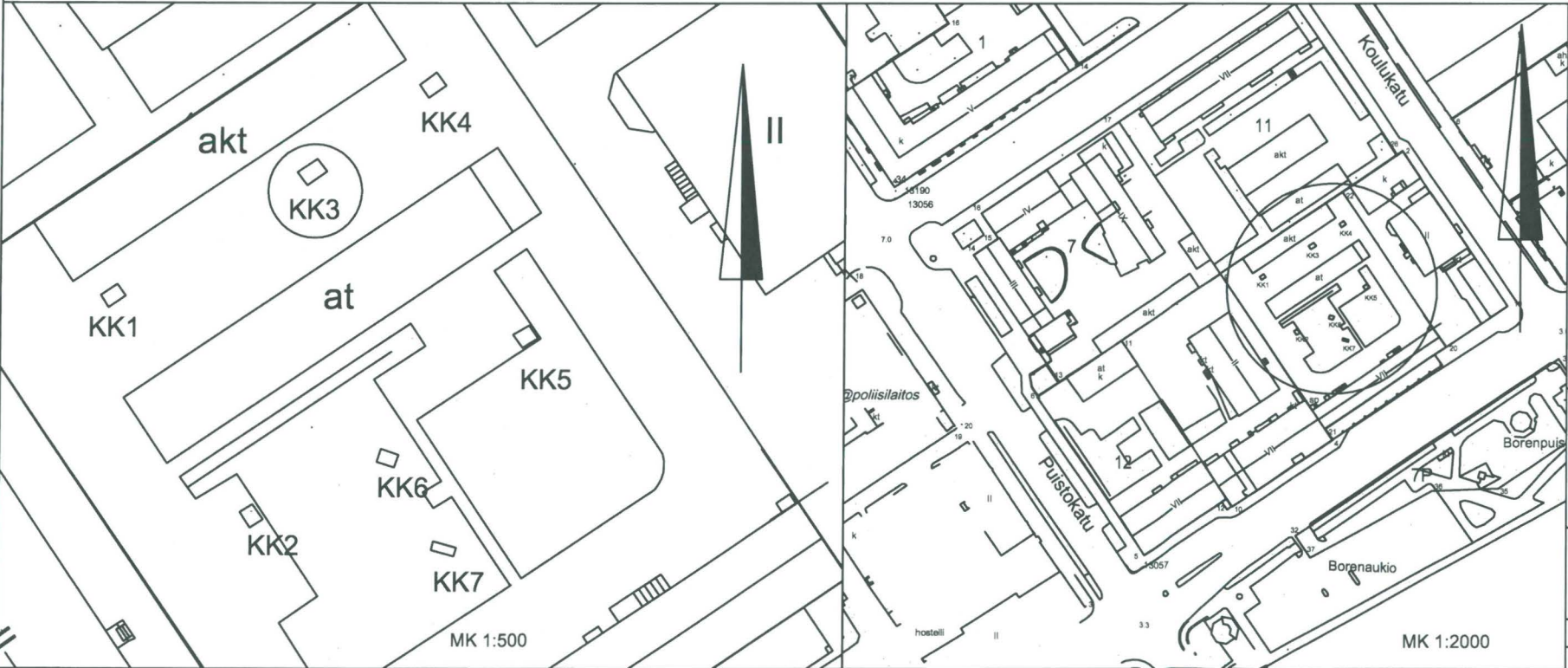
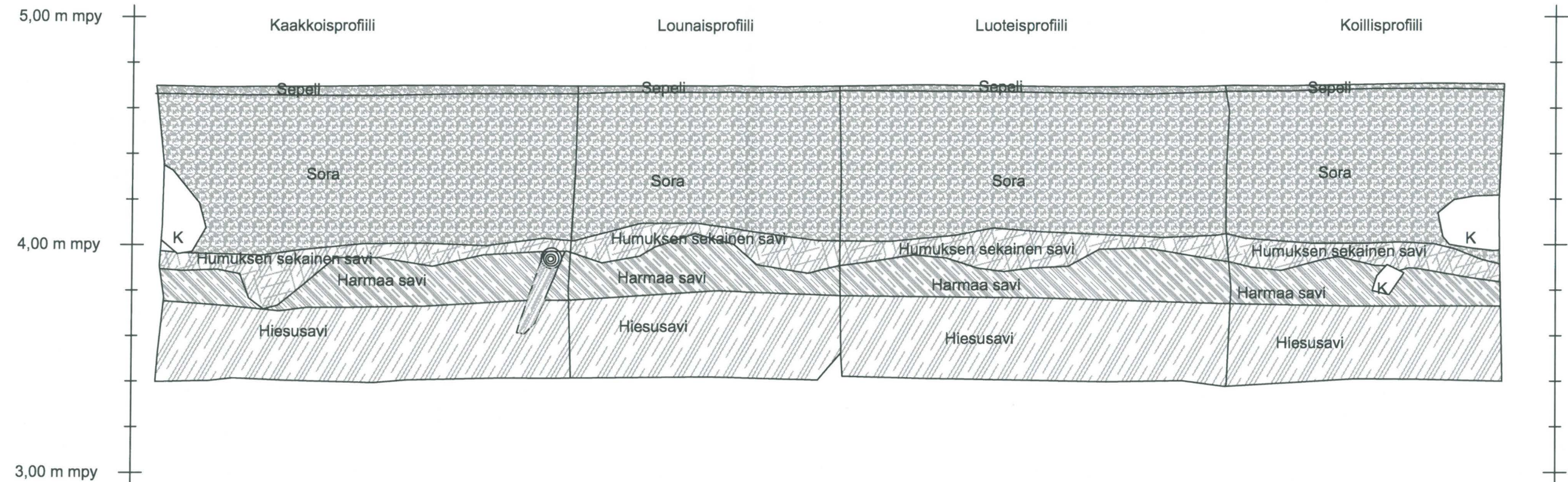
MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Leikkauskartta
Koekaivanto KK2
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

3.002

KOEKAIVANTO KK3



TURKU 2012 Linnankatu 35b	Leikkauskartta Koekaivanto KK3 MK 1:20
	TURUN MUSEOKESKUS, TURKU
	3.003
MITTAUSDOKUMENTOINTI Jukka Sipilä / Jukka Sipilä	

KOEKAIVANTO KK4

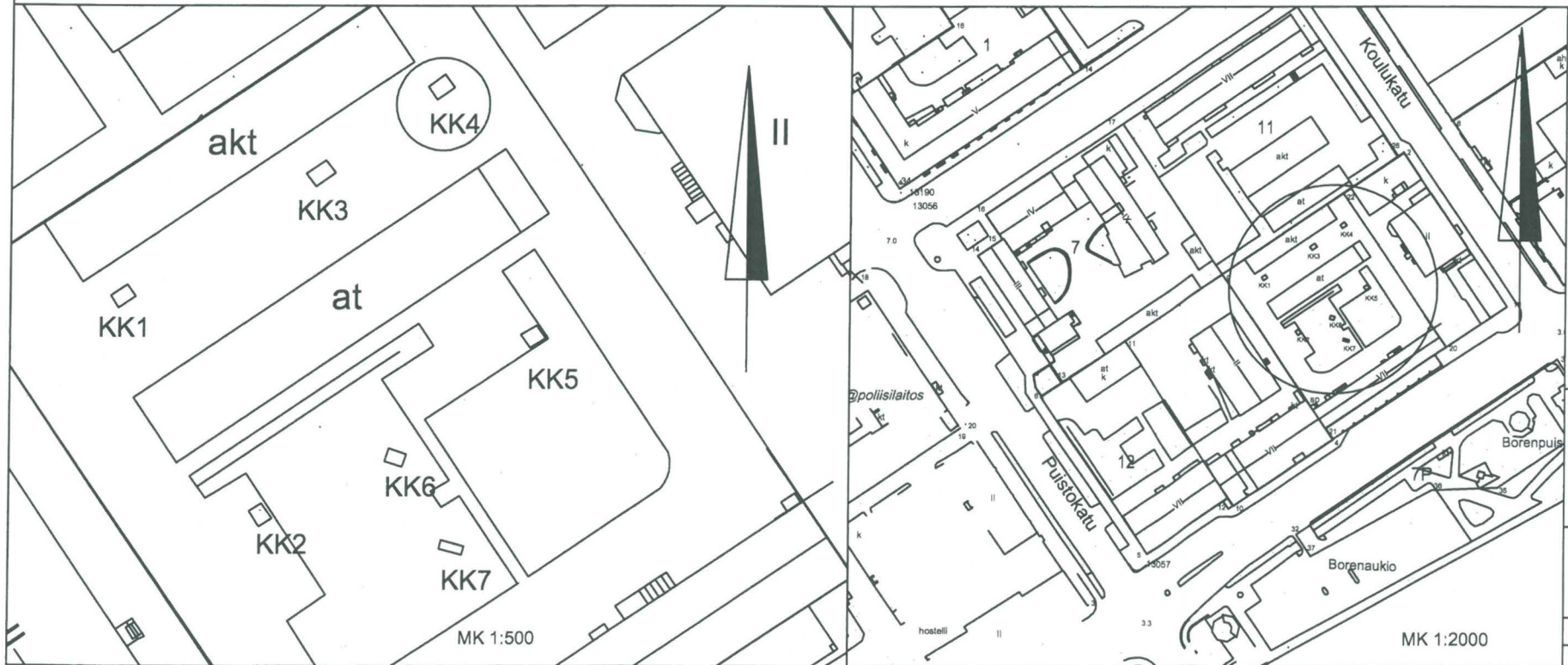
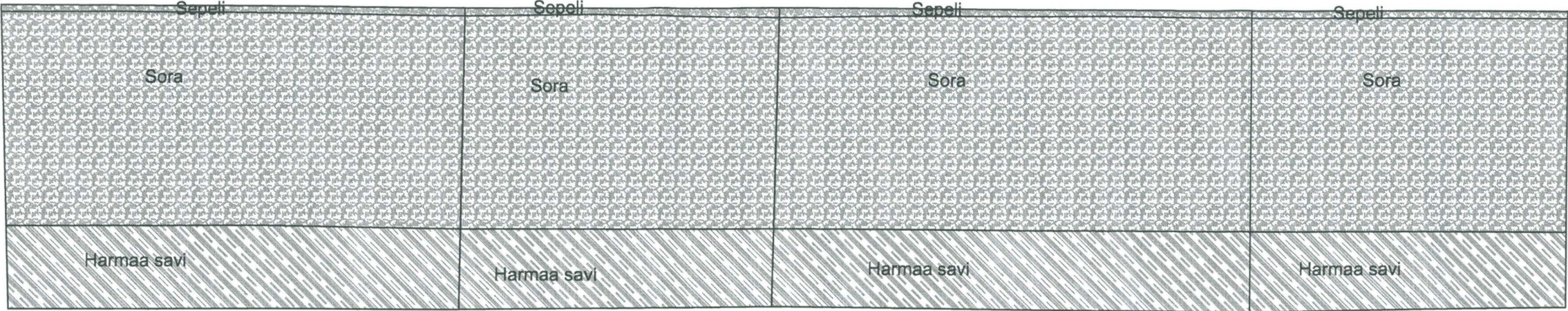
5,00 m mpy
4,00 m mpy
3,00 m mpy

Luoteisprofiili

Koillisprofiili

Kaakkoisprofiili

Lounaisprofiili



TURKU 2012
Linnankatu 35b

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Leikkauskartta
Koekaivanto KK4
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

3.004

KOEKAIVANTO KK5

5,00 m mpy

Lounaisprofiili

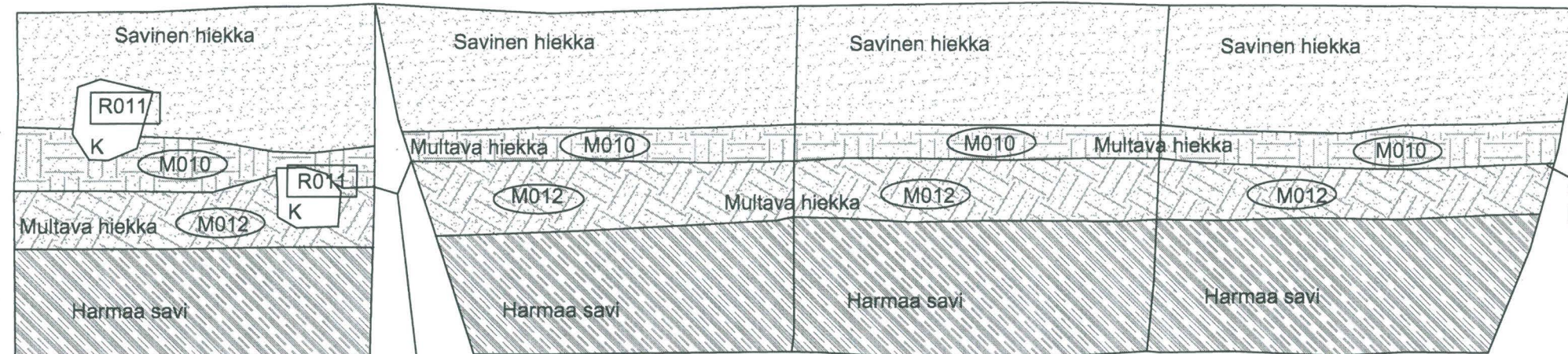
Luoteisprofiili

Koillisprofiili

Kaakkoisprofiili

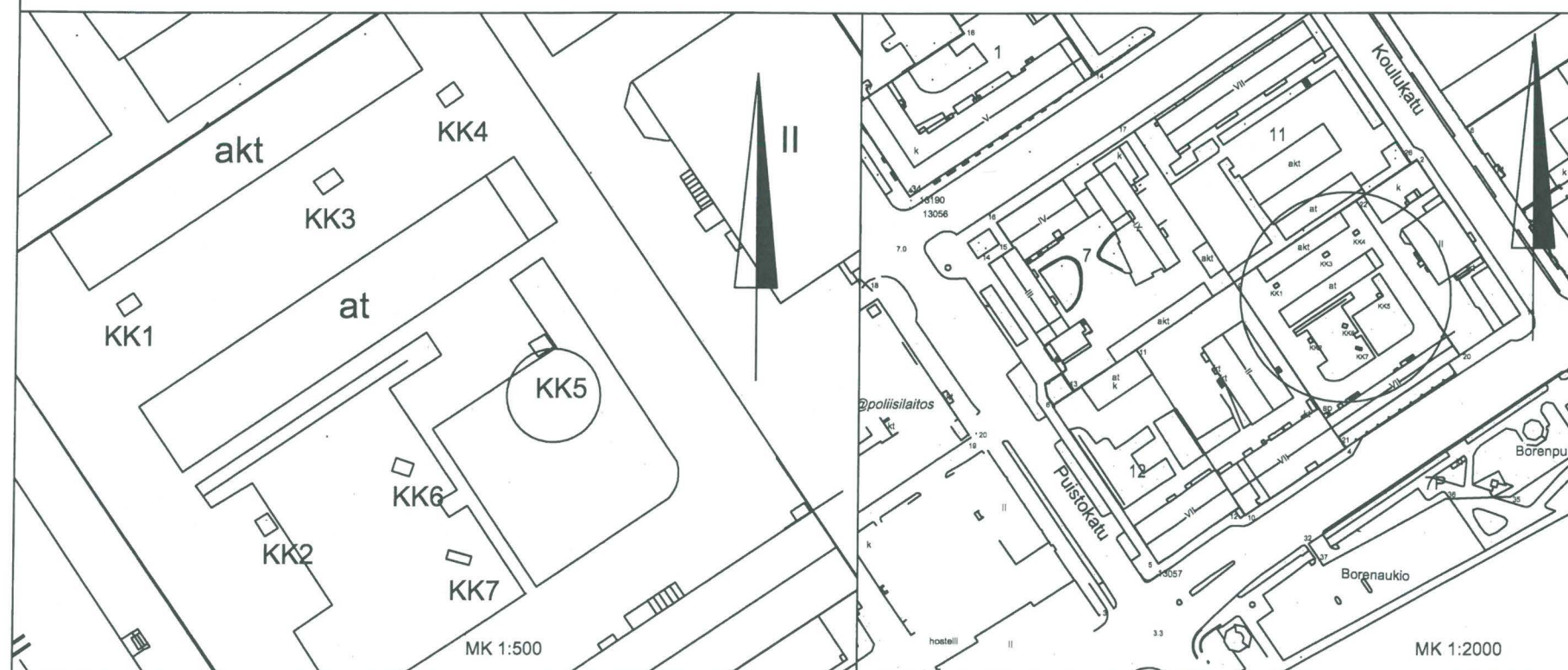
4,00 m mpy

3,00 m mpy



Ohut puuroskakerros erotti kerrokset M010 ja M012

Ohut puuroskakerros erotti kerrokset M010 ja M012



TURKU 2012
Linnankatu 35b

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Leikkauskartta
Koeaivanto KK5
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

3.005

KOEKAIVANTO KK6

5,00 m mpy

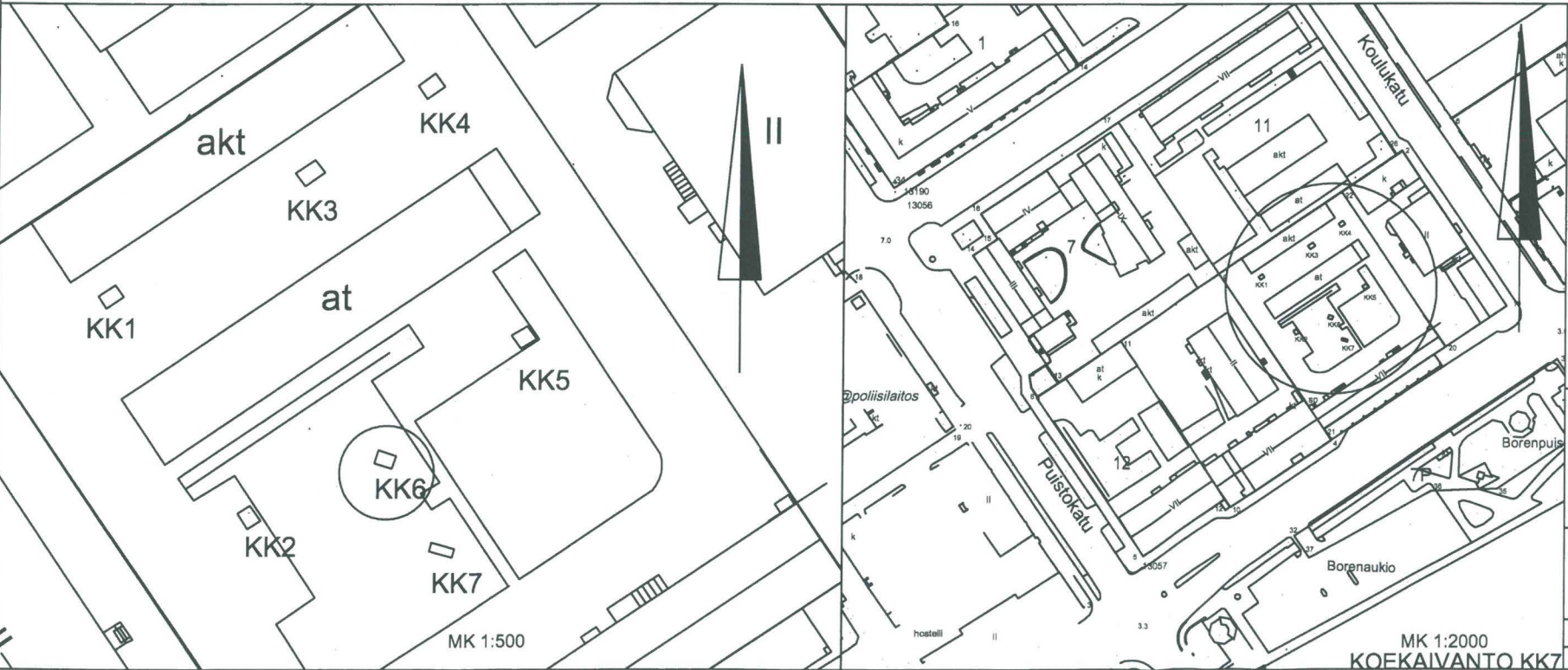
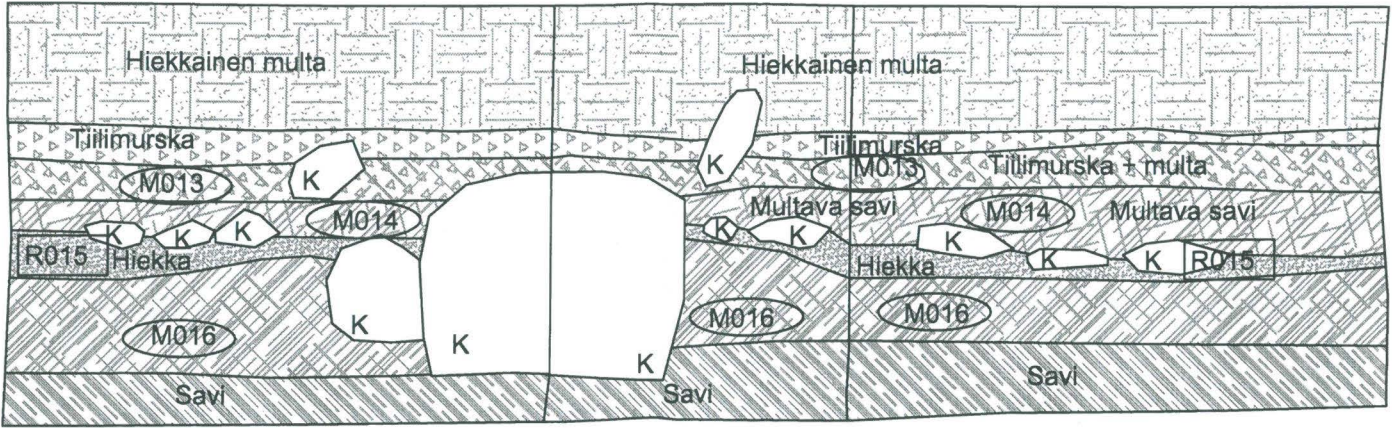
4,00 m mpy

3,00 m mpy

Koillisprofiili

Kaakkoisprofiili

Lounaisprofiili



TURKU 2012
Linnankatu 35b

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Leikkauskartta
Koeaivanto KK6
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

3.006

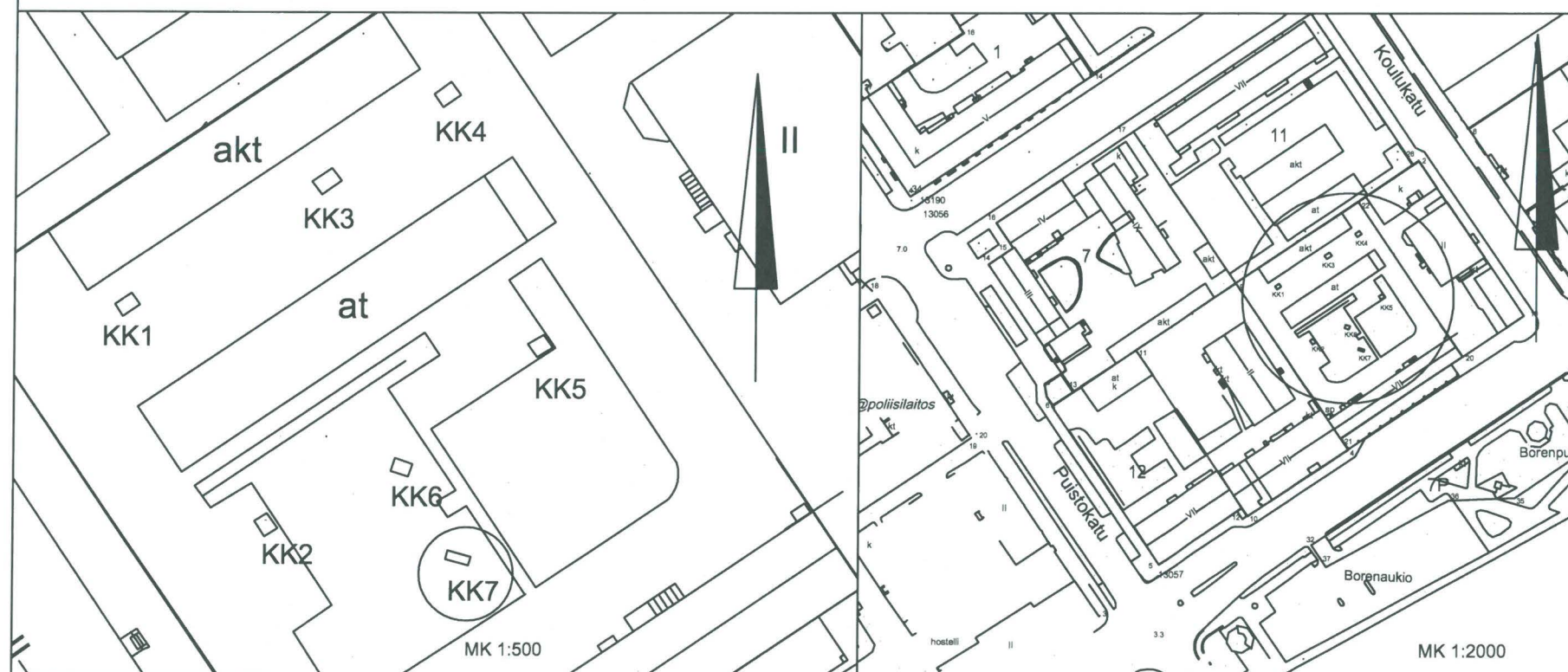
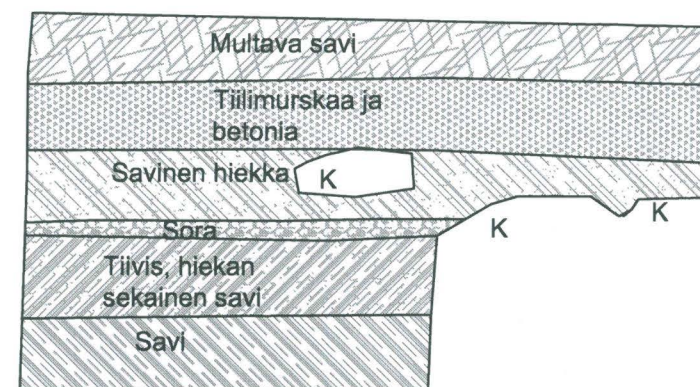
KOEKAIVANTO KK7

5,00 m mpy

Koillisprofiili

4,00 m mpy

3,00 m mpy



TURKU 2012
Linnankatu 35b

MITTAUSDOKUMENTOINTI
Jukka Sipilä / Jukka Sipilä

Leikkauskartta
Koekaivanto KK7
MK 1:20

TURUN MUSEOKESKUS, TURKU

3.007

TURKU 2012
Linnankatu 35 B

LÖYTÖLUETTELIO

Päänumero TMM 22890

Alanumero		Löytöpaikka
KA003:001	Kaakelin paloja 3 kpl, punasavea, yksi pala kiinnitysrimasta. Paino 82 g.	KK2, M003
KA006:001	Levykaakelin pala, punasavea, tumman vihreä lasite, kohonauhaviiva. Paino 68 g.	KK2, M006
KA009:001	Levykaakelin pala, punasavea, ruskea lasite, pinnalla neljä viivaharjannetta. Paino 266 g.	KK2, M009
KA009:002	Levykaakelin paloja 3 kpl. Punasavea, yhdessä palassa vaaleanruskea lasite, muut palat lasittamattomia. Paino 97 g.	KK2, M009
KA009:003	Levykaakelin paloja 14 kpl, punasavea. Palat samasta kaakelistä, ruskea lasite. Osa paloista on peräisin kiinnitysrimasta. Paino 800 g.	KK2, M009
KA012:001	Levykaakelin pala, punasavea. Pinnalla poikkileikkaukseltaan kolmiomaisia harjanneviivoja. Paino 102 g.	KK5, M012
KA012:002	Levykaakelin pala, punasavea. Pinnalla ruskea lasite. Paino 22 g.	KK5, M012
KA012:003	Kaakelin kiinnitysriman paloja 3 kpl, punasavea. Paino 117 g.	KK5, M012
KA012:004	Levykaakelin paloja 2 kpl, fajanssia, valkoinen tinalasite ja sinistä, kasviaiheista koristelua. Paino 5 g.	KK5, M012
KA014:001	Kaakelin kiinnitysriman paloja 2 kpl, punasavea, lasittamatonta puna-savikeramiikkaa. Paino 80 g.	KK6, M014
KE003:001	Keramiikka-astian suunreunapala, punasavea. Sisä- ja ulkopinnalla tummanruskea lasite. Suunreuna profiloitu, taivutuu ulospäin. Paino 80 g.	KK2, M003
KE003:002	Keramiikka-astian suunreunapala ja 3 kpl kylkipaloja. Punasavea, sisäpinnalla tummanruskea lasite, ulkopinta lasittamaton. Suunreunapala profiloitu. Paino 39 g.	KK2, M003
KE003:003	Keramiikka-astian suunreunapaloja 2 kpl, punasavea. Sisä- ja ulkopinnalla tummanruskea lasite, profiloitu.	KK2, M003

Suuremman palan suunreunassa voimakas taite ulospäin.
Paino 35 g.

KE003:004	Keramiikka-astian kylkipaloja 13 kpl, punasavea. Sisäpinnalla ollut lasite, joka irronnut, jälkiä bolussavikoristelusta. Paino 60 g.	KK2, M003
KE003:005	Keramiikka-astian kylkipaloja 5 kpl ja suunreunapaloja 2 kpl. Punasavea, sisäpinnoilla ruskea lyijylasite, paikoin irronnut. Paino 53 g.	KK2, M003
KE003:006	Keramiikkavadin kylkipaloja 3 kpl, punasavea. Sisäpinnan lasite lohjennut pois, ulkopinta lasittamaton. Palat koristeltu bolussavikoristelulla. Yhdessä palassa jälkiä kasviaiheisestä koristeesta. Paino 142 g.	KK2, M003
KE003:007	Keramiikka-astian kylkipaloja 2 kpl, punasavea. Sisäpinnalla ruskea lasite, reunat profiloitu. Paino 5 g.	KK2, M003
KE003:008	Keramiikka-astian suunreunapala, punasavea. Lasittamaton (irronnut?), profiloitu. Paino 14 g.	KK2, M003
KE003:009	Keramiikka-astian suunreunapaloja, punasavea. Lasittamattomia, lohjenneita. Paino 35 g.	KK2, M003
KE003:010	Keramiikka-astian rivan katkelma, punasavea. Ripa muodoltaan litteän soikea. 9 g.	KK2, M003
KE003:011	Keramiikka-astian suunreuna- ja kylkipaloja 14 kpl, punasavea. Paino 95 g.	KK2, M003
KE003:012	Keramiikan reunapala, punasavea, sisäpinnalla tummanruskea lyijylasite. Paino 5 g.	KK2, M003
KE006:001	Keramiikka-astian kylkipaloja 6 kpl. Sisäpinnalla ruskea lyijylasite. Paino 55 g.	KK2, M006
KE006:002	Kolmijalkapadan jalan katkelma. Lasiteroiskeita. Paino 50 g.	KK2, M006
KE006:003	Keramiikka-astian kylkipaloja 9 kpl, punasavea. Sisäpinnalla ruskea lyijylasite. Paino 45 g.	KK2, M006
KE006:004	Keramiikka-astian suunreunapala, punasavea, profiloitu, sisäpinnalla ruskea lasite.	KK2, M006
KE006:005	Keramiikka-astian suunreunapala, punasavea, profiloitu, ruskeita lasiteroiskeita. Paino 10 g.	KK2, M006
KE006:006	Keramiikka-astian kylkipaloja 2 kpl, punasavea. Sisäpinnalla kellanruskea lyijylasite. Paino 8 g.	KK2, M006
KE006:007	Keramiikkamukin suunreunapala, punasavea. Sisä- ja ulkopinnalla vaaleanruskea lasite, reuna melko suora,	KK2, M006

profiloitumaton. Paino 2 g.

KE006:008	Keramiikka-astian suunreunapala, punasavea. Reuna profiloitu, sisäpinnalta lasite lohjennut, ulkopinnalla kapea vyöhyke ruskeaa lasitetta. Paino 6 g.	KK2, M006
KE006:009	Keramiikka-astian rivan katkelma, punasavea, poikkileikkaus soikea (keskeltä painunut). Paino 3 g.	KK2, M006
KE006:010	Keramiikka-astian kylkipaloja 15 kpl eri astioista, punasavea. Osassa paloista sisäpinnalla ruskea tai tummanvihreä lasite, osassa paloista lasite lohjennut pois. Paino 115 g.	KK2, M006
KE006:011	Keramiikka-astian kylkipala, punasavea. Ruskea lasite sekä sisä- että ulkopinnalla, ulkopinnalla matalaa rihlausta. Paino 6 g.	KK2, M006
KE007:001	Keramiikka-astian reunapala, punasavea. Reuna profiloitu, taittuu ulospäin. Ulko- ja sisäpinnalla ruskea lasite, ulkopinnalla kyljessä bolussavella tehtyä kukka-aihekoristelua ja aaltoviivaa. Paino 90 g.	KK3, M007
KE007:002	Keramiikka-astian ripa ja kylkipaloja 2 kpl, punasavea. Ripa poikki-leikkaukseltaan litteän nauhamainen. Rivassa ja kylkipalojen sisäpinnassa tummanruskea lyijylasite. Paino 125 g.	KK3, M007
KE007:003	Keramiikka-astian kylkipala, punasavea. Sisäpinnalla ruskea lasite ja ulkopinnalla tummanvihreä lasite. Paino 4 g.	KK3, M007
KE007:004	Keramiikka-astian kylkipala, punasavea. Sisäpinnalla kellertävään vivahtava ruskea lasite. Paino 2 g.	KK3, M007
KE007:005	Keramiikka-astian kylkipaloja 3 kpl ja 1 kpl pohjapaloja. Punasavea, paloista lasite lohjennut pois, jälkiä bolussavikoristelusta. Paino 172 g.	KK3, M007
KE007:006	Fajanssiastian kylkipala. Valkoinen tinalasite. Paino 4 g.	KK3, M007
KE009:001	Kolmijalkapadan jalka, punasavea, lasittamaton. Paino 14 g.	KK2, M009
KE009:002	Keramiikka-astian kylkipala, punasavea. Paino 4 g.	KK2, M009
KE010:001	Fajanssiastian kylki- ja pohjapaloja 7 kpl. Valkoinen tinalasite, ei koristelua. Paino 55 g.	KK5, M010
KE010:002	Keramiikka-astian rivan katkelma, punasavea. Poikkileikkaukseltaan soikea, nauhamainen ripa. Pinnalle ruskea lasite harmahavine pilkkuineen. Paino 25 g.	KK5, M010
KE010:003	Keramiikka-astian kylkipaloja 2 kpl, punasavea. Sisäpinnalla lyijylasite. Paino 6 g.	KK5, M010

KE012:001	Fajanssilautasen reunapaloja 2 kpl. Ulkolaita aaltomainen, jossa vihreitä poikkiviivoja. Paino 35 g.	KK5, M012
KE012:002	Fajanssiastian paloja, joista kaksi palaa pohjasta, yksi laidasta ja yksi kylkipala. Valkoinen tinalasite. Paino 41 g.	KK5, M012
KE012:003	Fajanssiastian paloja 2 kpl. Fajanssi huokoista, kellertävää. Valkoinen tinalasite, jossa on ollut sinistä koristelua. Paino 3 g.	KK5, M012
KE012:004	Kahvikupin suureunapala, fajanssia. Vihreää kasviaiheista koristelua. Suunreunaa kiertää kapea ruskea viiva. Paino 4 g.	KK5, M012
KE012:005	Punasavikeramiikka-astian kylkipala. Sisäpinnalla ruskea lasite, ulkopinnalla valkoisia ja ruskeita ruutuja. Osassa valkoisista ruuduista aaltoviivakoristelua. Paino 4 g.	KK5, M012
KE012:006	Keramiikka-astian ripa, punasavikeramiikkaa, roiskeita ruskeasta lasitteesta. Ripa nauhamainen, litteä. Paino 62 g.	KK5, M012
KE012:007	Keramiikka-astian kylkipala, punasavikeramiikkaa. Sisäpinnalla ruskea lasite. Ulkopinta lasittamaton, koristeena neljän uraviivan vyöhyke. Paino 52 g.	KK5, M012
KE012:008	Keramiikka-astian kylkipaloja 2 kpl. Punasavikeramiikkaa, sisäpinnalla ruskeaa lasitetta. Paino 7 g.	KK5, M012
KE012:009	Keramiikka-astian pohjapala, lasittamatonta punasavikeramiikkaa. Paino 15 g.	KK5, M012
KE014:001	Punasavikeramiikkavadin suunreunapaloja 2 kpl. Sisäkellanruskea lasitus ja bolussavella tehtyä viivakoristelua. Paino 60 g.	KK6, M014
KE014:002	Keramiikka-astian rivan katkelma, lasitettua punasavea, nauhamainen. Paino 13 g.	KK6, M014
KE014:003	Keramiikka-astian kylkipaloja 3 kpl, lasitettua punasavea, sisäpinnalla ruskea lasite. Lasittamattomalla ulkopinnalla uritettua aaltoviivaa ja suoria viivoja. Paino 210 g.	KK6, M014
KE014:004	Keramiikka-astian suunreunapaloja 2 kpl. Punasavea, sisäpinta lasitettu ruskealla lasitteella, mutta lasite on suurimaksi osaksi lohjennut. Reuna profiloitu. Paino 10 g.	KK6, M014
KE014:005	Keramiikka-astian kylkipaloja 2 kpl, punasavea. Ruskea lasite. Paino 20 g.	KK6, M014
KE014:006	Keramiikka-astian kylkipaloja 6 kpl. Punasavikeramiikkaa, lasittamattomia. Paino 42 g.	KK6, M014
KE014:007	Fajanssiastian kylkipala, valkoinen. Paino 1 g.	KK6, M014

KE015:001	Keramiikka-astian kylkipaloja 4 kpl, punasavea, sisäpinnalla ruskea lasite. Paino 21 g.	KK6, R015
KE015:002	Keramiikka-astian paloja 8 kpl. Lasittamatonta punasavea. Yksi pala pohjapala, kaksi suunreunapaloja ja viisi kylkipaloja. Paino 42 g.	KK6, R015
KE015:003	Keramiikka-astian suunreunapala ja kylkipala. Punasavea, Sisäpinnalla jälkiä ruskeasta lasitteesta. Paino 10 g.	KK6, R015
KE016:001	Kolmijalkapadan jalka, punasavikeramiikkaa, lasiteroiskeita. Paino 52 g.	KK6, M016
KE016:002	Keramiikka-astian kylkipaloja 7 kpl, punasavea. Osassa paloista sisäpinnalla jälkiä vihreästä lasitteesta. Paino 68 g.	KK6, M016
KE016:003	Keramiikka-astian kylkipaloja 8 kpl, punasavea. Osassa paloista sisäpinnalla ruskeaa lasitetta. Paino 90 g.	KK6, M016
KE016:004	Keramiikka-astian paloja 12 kpl. Kylkipaloja ja 2 kpl suunreunapaloja. Paloissa jälkiä ruskeasta lasitteesta ja bolussavella tehdyistä viiva- ja aaltoviivakoristelusta. Paino 162 g.	KK6, M016
KE016:005	Keramiikka-astian kylkipala, punasavea, sisäpinnalla ruskeaa lasitetta. Paino 3 g.	KK6, M016
KE016:006	Keramiikka-astian suunreunapala, punasavea. Sisäpinnalla ruskeaa lasitetta ja bolussavella tehty viiva. Ulkopinta lohjennut. Paino 4 g.	KK6, M016
KE016:007	Keramiikka-astian suunreunapaloja 4 kpl. Punasavea, paloista lasite lohjennut pois. Paino 26 g.	KK6, M016
KE016:008	Keramiikka-astian kylkipaloja 5 kpl. Punasavea, palat lasittamattomia tai lasite lohjennut pois. Paino 35 g.	KK6, M016
KI003:001	Kvartsi-iskoksia 2 kpl. Paino 25 g.	KK2, M003
LA012:001	Lasipullon kylkipala, kellanvihreää lasia.	KK5, M012
LA012:002	Lasiastian suunreunapala ja kylkipala. Kirkasta lasia.	KK5, M012
LA012:003	Tasolasin paloja 3 kpl. Vihertäviä, ohuita.	KK5, M012
LA014:001	Tasolasin paloja 3 kpl, vihertäviä.	KK6, M014
LI003:001	Liitupiipun varren katkelmia 6 kpl. Paino 20 g.	KK2, M003
LI010:001	Liitupiipun varren katkelma. Paino 2 g.	KK5, M010
LI012:001	Liitupiipun varren katkelmia 3 kpl. Paino 11 g.	KK5, M012

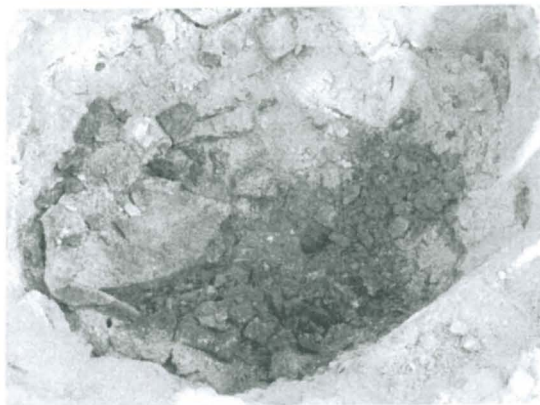
LINNANKATU 35 B 2012

Valokuvaluettelo digitaalisista valokuvista

Valok. Jukka Sipilä

Numero	Sisältö
DT2012:51:1:001	Bitumikerros koekaivannossa KK1 noin 0,7 metrin syvyydessä. Kuvattu kaakosta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:002	Lahonneen puun jäännös noin 1,1 – 1,2 metrin syvyydessä koekaivanto KK1:ssä. Kuvattu kaakosta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:003	Kiviperustusta (R002) bitumikerroksen alla koekaivannossa KK1. Kuvattu luoteesta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:004	Koekaivanto KK1:n lounaisprofiili. Kuvattu koillisesta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:005	Koekaivanto KK1:n luoteisprofiili. Kuvattu kaakosta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:006	Koekaivanto KK1:n koillisprofiili. Kuvattu lounaasta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:007	Kaivinkone aloittaa koekaivanto KK1:n täyttämisen. Kuvattu idästä. 22.5.2012.
DT2012:51:1:008	Koekaivanto KK2 ja kiveys R004, kun osa maayksiköstä M006 on kaivettu. Kuvattu luoteesta. 22.5.2012.
DT2012:51:1:009	Koekaivanto KK3. Harmaassa savessa (M008) ollut kuopanne, joka on täytetty eläinten luita ja keramiikkaa sisältävällä humus- ja puunlastua sisältävällä maalla (M007). Kuvattu lounaasta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:010	Koekaivanto KK3. Harmaassa savessa (M008) ollut kuopanne, josta on poistettu sen täytteenä ollut maayksikkö M007. Kuvattu lounaasta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:011	Koekaivanto KK3. Kaivannon kaakkoisprofiilin koillispää. Profiilissa näkyy harmaassa savessa (M008) ollutta kaivantoa täyttömaineen M007. Pystymittojen välinen etäisyys 0,5 metriä. Kuvattu luoteesta 23.5.2012.
DT2012:51:1:012	Koekaivanto KK3. Kaivannon kaakkoisprofiilin keskiosaa. Profiilissa näkyy harmaassa savessa (M008) olleen kaivannon täyttömaata M007. Pystymittojen välinen etäisyys 0,5 metriä. Kuvattu luoteesta 23.5.2012.
DT2012:51:1:013	Koekaivanto KK3. Kaivannon kaakkoisprofiilin lounaispää. Oikeassa laidassa pystypaalin jäänteitä. Pystymittojen välinen etäisyys 0,5 metriä. Kuvattu luoteesta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:014	Koekaivanto KK3. Kaivannon luoteisprofiili. Pystymittojen välinen etäisyys 0,5 metriä. Kuvattu etelästä. 23.5.2012.
DT2012:51:1:015	Koekaivanto KK3. Kaivannon koillisprofiili. Pystymittojen välinen etäisyys 0,5 metriä. Kuvattu lounaasta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:016	Koekaivanto KK2. Koillisprofiili. Kiveys on rakenne R004. Kuvattu lounaasta. 23.5.2012.

DT2012:51:1:017	Koekaivanto KK2. Lounaisprofiili. Pystymittojen välinen etäisyys 0,5 metriä. Kuvattu koillisesta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:018	Koekaivanto KK2. Luoteisprofiili. Kuvattu kaakosta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:019	Koekaivanto KK2. Kaakkoisprofiili. Kuvattu luoteesta. 23.5.2012.
DT2012:51:1:020	Koekaivanto KK4 pohjasyvyydessä (1,2 metriä). Kuvattu Lounaasta. 24.5.2012.
DT2012:51:1:021	Koekaivanto KK4:n kaakkoisprofiili. Kuvattu luoteesta. 24.5.2012.
DT2012:51:1:022	Koekaivanto KK4. Ennen kaivannon peittämistä kaivannon pohjalle tehtiin vielä kaivinkoneella tarkistuskuoppa, jonka syvyys maan pinnalta oli 1,6 metriä. Kuvattu luoteesta. 24.5.2012.
DT2012:51:1:023	Koekaivanto KK5. Kivirakennetta R011, kun M010 on kaivettu suurimmaksi osaksi pois. Kuvattu koillisesta. 24.5.2012.
DT2012:51:1:024	Koekaivanto KK5 pohjassa, takana kaivannon lounaisprofiili. Kuvattu koillisesta. 24.5.2012.
DT2012:51:1:025	Koekaivanto KK6. Kiveys R015 vesikouruineen. Kuvattu lännestä. 25.12.2012.
DT2012:51:1:026	Koekaivanto KK6. Kiveys R015 vesikouruineen. Kuvattu pohjoisesta 25.12.2012.
DT2012:51:1:027	Koekaivanto KK6. Koillisprofiili. Kuvattu lounaasta. 25.12.2012.
DT2012:51:1:028	Koekaivanto KK7. Kiveys R017. Kuvattu länsilounaasta. 25.12.2012.
DT2012:51:1:029	Koekaivanto KK7. Kiveys R017. Kuvattu eteläkaakosta. 25.12.2012.



File Name : DT2012_51_1_001.jpg



File Name : DT2012_51_1_002.jpg



File Name : DT2012_51_1_003.jpg



File Name : DT2012_51_1_004.jpg



File Name : DT2012_51_1_005.jpg



File Name : DT2012_51_1_006.jpg



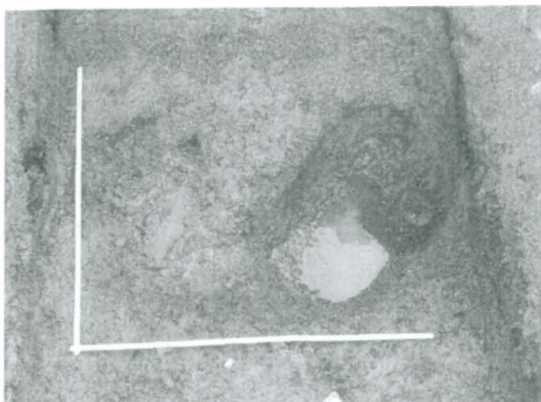
File Name : DT2012_51_1_007.jpg



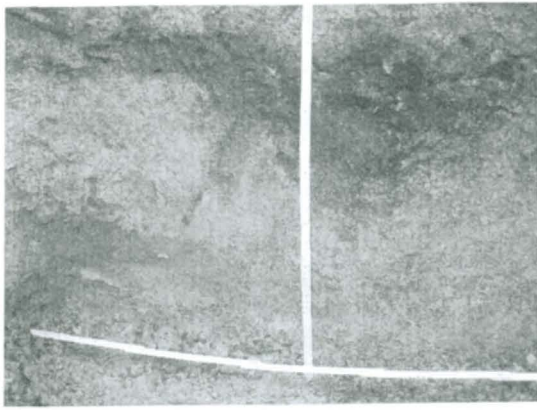
File Name : DT2012_51_1_008.jpg



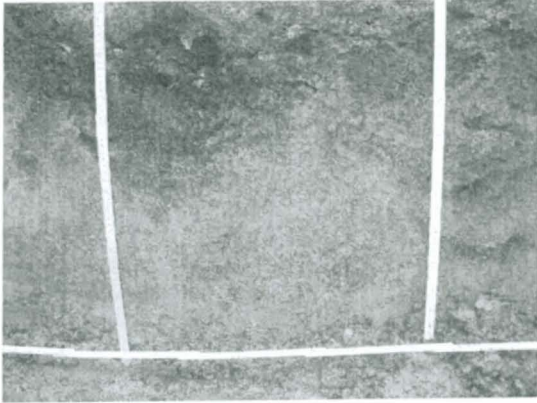
File Name : DT2012_51_1_009.jpg



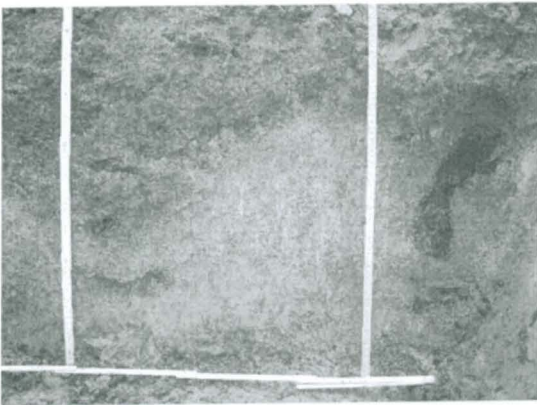
File Name : DT2012_51_1_010.jpg



File Name : DT2012_51_1_011.jpg



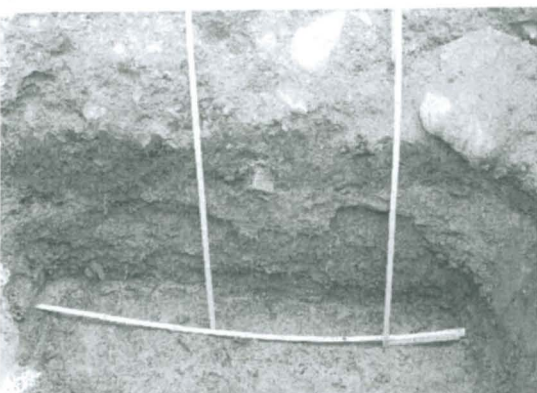
File Name : DT2012_51_1_012.jpg



File Name : DT2012_51_1_013.jpg



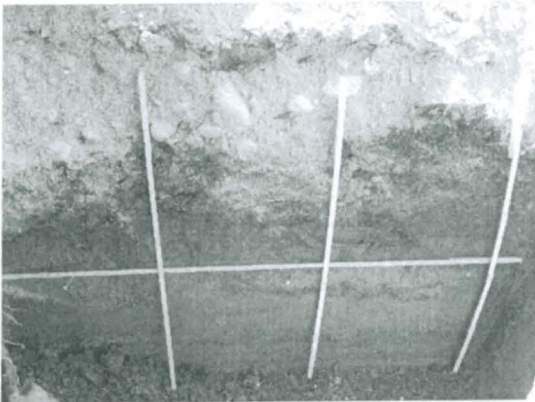
File Name : DT2012_51_1_014.jpg



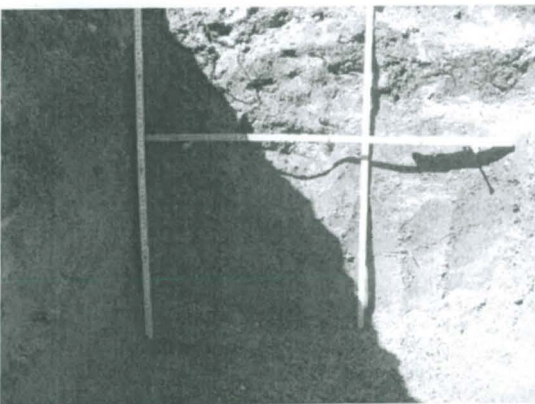
File Name : DT2012_51_1_015.jpg



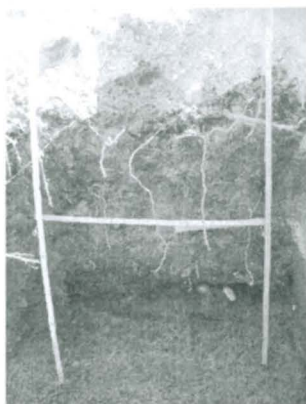
File Name : DT2012_51_1_016.jpg



File Name : DT2012_51_1_017.jpg



File Name : DT2012_51_1_018.jpg



File Name : DT2012_51_1_019.jpg



File Name : DT2012_51_1_020.jpg



File Name : DT2012_51_1_021.jpg



File Name : DT2012_51_1_022.jpg



File Name : DT2012_51_1_023.jpg



File Name : DT2012_51_1_024.jpg



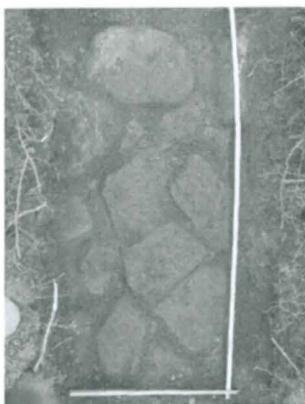
File Name : DT2012_51_1_025.jpg



File Name : DT2012_51_1_026.jpg



File Name : DT2012_51_1_027.jpg



File Name : DT2012_51_1_029.jpg



File Name : DT2012_51_1_28.jpg