

HELSINKI
Kaivopuisto, Harakka, Särkkä ja Länsi-Mustasaari.
Arkeologinen vedenalaisinventointi
27.7.2010



MUSEOVIRASTO

Meriarkeologian yksikkö
Riikka Tevali, 2010

Sisällysluettelo

Arkistotiedot

1. Johdanto.....	1
2. Tutkimusalue: Kaivopuiston, Harakan, Särkän ja Länsi-Mustasaaren väliset vesialueet.....	2
3. Kenttätyöt.....	3
4. Yhteenveto.....	6
5. Karttaluettelo.....	7

Arkistotiedot

<i>Kunta:</i>	Helsinki
<i>Tutkimuksen laatu:</i>	Vedenalaisten muinaisjäännösten inventointi
<i>Ajoitus:</i>	Kaikki
<i>Peruskartta:</i>	Karttasarja: A, B Merikartta: 626, 18
<i>Tutkimuslaitos:</i>	Museovirasto, Meriarkeologian yksikkö
<i>Tutkimuksen johtaja:</i>	FM Riikka Tevali
<i>Kenttätyöaika:</i>	27.7.2010
<i>Tutkitun alueen laajuus:</i>	n. 940 m ²
<i>Tutkimuksen rahoittaja:</i>	HSY Helsingin vesi
<i>Alkuperäinen raportti sekä viistokaikuaajat merkintöineen:</i>	Museoviraston meriarkeologian yksikkö, vedenalaislöytöjen arkisto (MaY va-arkisto)
<i>Kopio raportista:</i>	HSY, Museoviraston arkeologian osasto
<i>Käytetty lähdekirjallisuus:</i>	Alopaesus, Harry 1984: <i>Suomenlinnan vedenalaiset varustukset</i> (käsikirjoitus). Narinkka 1984.
<i>Julkaisemattomat raportit ja muut lähteet:</i>	<u>MaY va-arkisto:</u> <i>Vedenalaislöytöjen rekisteri</i> Teredo Navalis ry: <i>Raportti Suomenlinnan sukelluksista talvella 1987–1988</i> Hacklin, Jari 1989: <i>Raportti Suomenlinnan sukelluksista talvella 1988–1989</i> Hacklin, Jari 1991: <i>Raportti Suomenlinnan sukelluksista 1990</i> Paanasalo, Pekka 1996: <i>Urheilusukeltajat ry:n alueinventoinnit Särkän alueella talvella 1992, 1994 ja 1995</i> Laitinen, Matias 1999: <i>Särkän salmen laivaväylän parantaminen. Vedenalaisten muinaisjäännösten inventointi</i>

1. Johdanto

HSY vesi suunnittelee merenalitusvesijohtojen uusimista välillä Kaivopuisto-Harakka, Harakka-Särkkä ja Särkkä-Länsi-Mustasaari. Kohteiden suunnittelija Ramboll Finland Oy pyysi Museoviraston meriarkeologian yksiköltä (MaY) lausuntoa vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisesta. MaY katsoi, että ennen vesijohtolinjan laskemista alueella olisi suoritettava vedenalaisinventointi muinaismuistolain (295/63) 13§ perusteella, sillä alueelta tunnetaan useita muinaisjäännöskohteita. Aluetta viistokaiutettiin yhden päivän ajan heinäkuussa. Lisäksi saarten välisiltä alueilta tunnetaan useita vedenalaisia muinaisjäännöksiä lähinnä liittyen Suomenlinnan varustuksiin. Tulevien uusien vesijohtoputkien paikalla on jo vanhastaan merenpohjaan laskettuja painevesi- sekä viemärintijohtoja.

Tutkimuksen rahoittajana toimi HSY vesi. Tutkittua aluetta kerääntyi yllä mainittujen saarten ja Kaivopuiston väliltä noin 940 m². Kenttähenkilökuntana toimivat tutkija Riikka Tevali, suunnittelija Vesa Hautsalo sekä työmestari Pekka Paanasalo.



Riikka Tevali

Helsingissä 2.9.2010

2. Tutkimusalue: Kaivopuiston, Harakan, Särkän ja Länsi-Mustasaaren väliset vesialueet

Yllä mainittuja vesialueita on, viime vuosia lukuun ottamatta, tutkittu harrastajien toimesta. Teredo Navalis ry raportoi Suomen Merimuseolle Suomenlinnan ympäristössä suorittamistaan sukelluksista vuosina 1987, 1988–89 ja 1990 (Teredo Navalis 1988, Hacklin 1989, 1991). Lisäksi hylkyilmoituksia Särkän salmen hyllyistä on tehty Urheilusukeltajat ry:n toimesta Suomen Merimuseolle vuonna 1992 ja näistä on myös lyhyesti raportoitu (Paanasalo 1996). Vuodelta 1999 on Matias Laitisen raportti Särkän salmen muinaisjäännösten inventoinnista. Näiden lisäksi Suomenlinnan vesialueet ovat osa tulevaa väitöskirjatyötä Helsingin yliopistolle. Meritaito Oy on suorittanut alueella monikeilainluotausta Suomenlinnan hoitokunnan tilaamana liittyen Suomenlinnan vedenalaisinventointiin jota MaY on tehnyt vuosina 2007–2010 sekä tulevaan vedenalainen Suomenlinna-näyttelyyn (Leino pers.comm.).

Tutkimusalue sijaitsee Helsingin Kaivopuiston eteläpuolella. Saaret Harakka, Särkkä sekä Länsi-Mustasaari kuuluvat Suomenlinnan ulkolinnoituksiin, joita varusteltiin ajoittain 1700-luvun toiselta puoliskolta lähtien aina ensimmäiseen maailmansotaan asti. Varsinkin Krimin sodan aikana 1853–1856 Suomenlinnaa ympäröiviä linnoituksia vahvistettiin ja uudistettiin merkittävästi. Erityisesti keskuslinnoituksen läntisin saari Särkkä oli vahvasti aseistettu. Särkän viereiselle Harakan saarelle rakennettiin kivistä muurattu patteri ja myös Kaivopuistoon rakennettiin pattereita. Länsi-Mustasaarelle rakennettiin pitkä bastionirintama, jonka sisäpuolelle tulivat muun muassa upseeritalo, kasarmi ja sairaala.¹

Saarten välisiä vesialueita suljettiin upottamalla niihin käytöstä poistettuja talonpoikaisveneitä ja aluksia ja tärkeimpiin salmiin sijoitettiin uivia tykkipattereita eli käytännössä vanhoja sotalaivoja. Särkän salmi tukittiin kesällä 1855 upottamalla siihen kaksi vanhaa linjalaivaa, blokadilaivat numero 9 ja 10 (Alopaeus 1984, 11). Lisäksi salmea vartioi 74-tykkinen ja kaksikantinen linjalaiva Hezekiel¹. Särkän salmi suljettiin myös kiintein väyläestearkuin. Helsingin sataman yleisasemapiirroksessa vuodelta 1856, on Särkän salmeen piirretty väyläestearkku-merkintä Särkän saaren kaakkoisrannasta kohti Länsi-Mustasaarta (Laitinen 1999, 12). Samassa kartassa näkyy myös toinen väyläestearkku Länsi-Mustasaaren länsipuolelta kohti Särkkää. Tämän arkun väylän puoleinen pääty on T-mallinen (Laitinen 1999, 21).

Näiden merkintöjen perusteella on siis mahdollista, että Särkän salmesta löytyy jäänteitä ainakin kahdesta, mahdollisesti jopa kolmesta eri hyllystä sekä kiinteistä väyläestearkuista.

Myös Harakan ja Särkän välisen väylän sulkemisesta väyläestein on merkintöjä Suomenlinnan asemakartassa vuodelta 1863. Tällöin salmi olisi merkintöjen mukaan suljettu hirsiarkkurakentein (Alopaeus 1984, 8-9).

Alopaeus mainitsee myös, että Särkän ja Länsi-Mustasaaren välistä salmea on ruopattu laivaväylän syventämiseksi jo vuonna 1862, jolloin helsinkiläisten kauppiaiden perustama sukellus- ja meripelastusyhtiö Helsingfors Dyknings AB raivasi pois salmea tukkivat sulutteen (Alopaeus 1984, 11).

¹ http://www.suomenlinna.fi/linnoitus/linnoitusjarjestelma/krimin_sota

3. Kenttätyöt

Tutkimusalueen inventointi suoritettiin yhden päivän aikana (27.7.2010). Inventoinnissa käytetty viistokaikuluotain oli Museoviraston meriarkeologian yksikön omistama Imagenex SportScan 330/800. Kaistanleveys vaihteli 30 m ja 60 m välillä. Käytetty taajuus oli 30 m kaistanleveydellä 800 kHz ja 60 m kaistanleveydellä 330 kHz. Paikannuksessa käytettiin Garmin GPS 76 laitetta.

Tulevien painevesijohtojen päiden koordinaatit ovat (KKJ peruskoordinaatisto):

Kaivopuisto N = 6671705.387 E = 2553279.074

Harakka (pohjoisranta) N = 6671570.864 E = 2553273.456

Harakka (eteläranta) N = 6671343.833 E = 2553507.200

Särkkä (länsiranta) N = 6671304.783 E = 2553824.812

Särkkä (itäranta) N = 6671294.950 E = 2553907.254

Länsi-Mustasaari N = 6671157.208 E = 2554154.765

Kenttätöitä häiritsi jonkin verran vilkas veneliikenne Kaivopuiston ja Särkän pienvenesatamista, mikä muun muassa nostatti aaltoja viistokaiutusalueelle. Koko tutkimusalue saatiin kuitenkin käytyä läpi. Viistokaikumateriaalista ei löytynyt uusia kohteita ja vanhoista jo tunnetuista muinaisjäännöksistä pystyttiin tunnistamaan vain osa. Oleellisesti vesijohtotyöhön vaikuttavia muinaisjäännöksiä eli aivan tulevan putken läheisyydessä olevia kohteita on Museoviraston muinaisjäännösrekisterissä yhteensä kolme: Särkän salmen purjehdusesteen hylky 1 (id 1308), Särkän salmen purjehdusesteen hylky 2 (id 1289) sekä Särkän salmen purjehdusesteen itäinen hirsiarckku (id 1307). Lisäksi edellisen lähellä sijaitsee häilyvärajainen Länsi-Mustasaaren hylkypuualue (id 2105). Näistä viistokaiutuksessa pystyttiin tunnistamaan Särkän salmen hylky 1 sekä Särkän salmen itäinen hirsiarckku.

Särkän salmen purjehdusesteen läntinen hirsiarckku

Sijainti: arkun kaakkoiskulma 60°8.953' N / 24°58.068' E

Särkän kaakkoisrannan väyläestearckku (id 1306) jää tulevan painevesijohtolinjan eteläpuolelle, mutta se saattaa putken asennusvaiheessa joutua työn tielle. Väyläeste on siis huomioitava työn kuluessa (ks. kartta 3).

Särkän salmen purjehdusesteen itäinen hirsiarckku

Sijainti: arkun luoteiskulma 60°8.937' N / 24°58.205' E

Länsi-Mustasaaren länsipuolella sijaitseva väyläestearckku (id 1307) sijaitsee vain noin 3-5 metrin päässä olemassa olevasta painevesijohtolinjasta, sen eteläpuolella (ks. kartta 3). Arkku lähtee rantavedestä ja suuntautuu länsiluoteeseen kohti Särkkää. Väyläesteen pituudeksi on vielä Laitisen raportissa vuonna 1999 mainittu 110 metriä ja sen pitkät pohjois- ja eteläsivut kulkevat Länsi-Mustasaaren rannasta tosisuuntaan n. 295°. Rannasta lähtevän arkun leveys on noin 9 metriä ja korkeus vaihtelee noin 4-6 metrin välillä. Arkku kulkee noin 5-8 metrin syvyydessä länsipäässään ja

rannassa sen päällä on alle metri vettä. Arkun Särkän puoleisessa päässä on T:n muotoinen levennyks (Laitinen 1999, 21–22). Teredo Navaliksen raportissa vuodelta 1988 (?) puolestaan mainitaan, että väyläeste on rannan läheisyydessä osittain romahtanut ja peittynyt suurten kivenjätkäleiden alle.

Nyt suoritettu viistokaiutuksessa ei enää näy merkkejä arkun länsipäästä tai sen T:n muotoisesta levennyksestä (ks. kuva 1). Viistokaikumateriaalista suoritettu mittauksen perusteella arkun pituus on enää noin 75 metriä? Varsinkin painevesijohdon päätä Länsi-Mustasaaren rantaan ruopattaessa olisi kiinnitettävä erityisesti huomioita, ettei väyläestearkku vahingoitu töiden aikana. On



Kuva 1. Ympyrällä merkittynä mahdollinen osa Särkän salmen hyllystä 1 (id 1308) ja suorakulmiolla itäinen hirsiarkku (id 1307). Kuva: MaY.

todennäköistä, että arkun rannan puoleinen pää on jo aikaisemman toiminnan myötä romahtanut ja levinnyt laajalle alueelle Länsi-Mustasaaren rantaan. Arkun arkeologinen dokumentointi olisi tässä vaiheessa oleellista ennen lisätöitä alueella.

Särkän salmen purjehdusesteen hylky 1 ja 2

Sijainti: hylky 1 (kannen osa) 60°8.948' N / 24°58.168' E

hylky 2 (matalampi rakennekokonaisuus) länsipääty 60°8.994' N / 24°58.064 E

(syvempi rakennekokonaisuus) pohjoisreuna 60°9.002' N / 24°58.088 E

Vedenalaismuinaisjäännösrekisteriin merkitty hylky 1 (id 1308) sijaitsee keskellä Särkän salmea ja viistokaikumateriaalin perusteella näyttäisi myös siltä, että se jää painevesijohdon uusimisen alle (ks. kuva 1 sekä kartta 3). Todennäköisesti myös rekisteriin merkitty hyllyn 2 (id 1289) alue, joka sijaitsee Särkän itärannalla, tulee osittain tai kokonaan jäämään työn alle.

Molemmat hylkyt on inventoitu vuonna 1999 Matias Laitisen toimesta, jolloin hyllyn 1 pahoin hajonneet jäänteet alkoivat noin 25 metriä luoteeseen Länsi-Mustasaaren väyläestearkun salmen puoleisesta päädyistä. Suurimmat rakenneosakat (joista yhdessä näkyvissä osa aluksen kantta) sijaitsivat salmen poikki luode-kaakko-suunnassa kulkevien painevesiviemäreiden alla ja levittyivät noin 20 metriä niiden molemmin puolin. Hyllyn 1 laajuus oli kokonaisuudessaan noin 70 metriä pitkä (N-S suunnassa) ja 40 metriä leveä. Rakenneosat sijaitsivat noin 9-17 metrin syvyydessä (Laitinen 1999, 25). Laitinen mainitsee myös, että puutavaraa on välillä jopa 2-4 metrin korkeudelta painevesiviemäriin alla, eikä merenpohjaa erottanut hylkytavarasta (ibid., 26).

Myös hylky 2 oli hajaantunut laajalle alueelle, jonka pituus oli noin 90 metriä (N-S suunnassa) ja leveys noin 40 metriä suurimmillaan. Hylkypuut sijaitsivat pääosin 4-15 metrin syvyydessä. Kohteeseen kuului kaksi ehjempää kokonaisuutta. Kaksi suurta rakenneosaa sijaitsivat Särkän linnoitusta kiertävän vallin kaakkoiskulman kohdalta itään noin 40 metriä ja toinen kaakkoon noin 25 metriä. Edellisen osan rannanpuoleisin (länsi-) pää oli neljän metrin syvyydessä, mistä kappale jatkuu syvemmälle kohti itää ja katoaa noin 7-8 metrin syvyydessä sekalaisen hylkytavarain joukkoon. Ensimmäinen rakennekokonaisuus on koillis-lounas-suuntainen ja noin 7-10 metrin syvyydessä. Hyllyn osia on lisäksi myös Särkän rannan lähellä salmen poikki kulkevien kahden painevesiviemäriin ympärillä ja alla (Laitinen 1999, 15).

Aikaisemmat ruoppaukset Särkän salmessa

Yllä mainittujen kohteiden osalta on huomioitava, että niitä ovat suuresti hajottaneet 2000-luvun alussa suoritettavat väylänsyvennys-työt (ks. kartta 1), jotka suoritettiin ilman Museoviraston valvontaa. Ruoppauksen tuloksena ylös kaivettuja hylkyjen ja väyläesteen osia kasattiin Verkkosaareen, mutta niiden dokumentoinnista ei ole luovutettu raporttia Museovirastoon. On oletettavissa, että edellä mainitut muinaisjäännökset ovat joko osin tai kokonaan kadonneet väylänsyvennysruoppauksen jäljiltä. Esimerkiksi Särkän salmen purjehdusesteen hylky 2, joka jää pääosin painevesijohdotyön pohjoispuolelle, on viistokaikumateriaalin perusteella kokonaan hävinnyt. Hylky 2 jää myös karttaan 1 merkittyjen 2000-luvun alun ruoppauskohtien alle. Samoin Särkän salmen itäisen väyläesteen T:n muotoinen länsipääty on merkitty ruopattavaksi.

Hylky 1 on viistokaikumateriaalissa todennäköisesti näkyvissä ainakin yksi, noin 25 x 20 metriä laaja kokonaisuus. Todennäköisesti myös jo mainittu kohde Länsi-Mustasaaren hylkyalue (id 2105) sisältää puumateriaalia kaikista edellä mainituista muinaisjäännöksistä.

On myös huomioitava, että vedenalaiset muinaisjäännökset sijaitsevat jo nykyisten painevesiviemäreiden alla ainakin osittain. Ei ole tiedossa, kuinka paljon näiden viemäreiden laskeminen on vaikuttanut muinaisjäännöksiin. On myös mahdollista, että painevesiviemärit ovat aikojen saatossa liikkuneet pohjaa myöden, jolloin ne myös ovat hajottaneet allaan sijaitsevia hylkyjä.

Muut vesijohtotyömaan läheisyydessä sijaitsevat vedenalaiset muinaisjäännökset

Harakan ja Särkän välisen väylän sulkemisesta väyläesteen ei viistokaikuaajoissa näkynyt jälkiä, kuten ei myöskään salmea sulkevista upotetuista aluksista tai veneistä. Tunnettu muinaisjäännös Särkän lounaispuolen väyläeste (id 2682) jää selkeästi painevesijohtolinjan eteläpuolelle, mutta on huomioitava asennustöiden aikana (ks. kartta 4). Muut Harakan ja Särkän väliset muinaisjäännökset, Särkän hylky 1, 2 ja 3 sekä Särkän peräsin sijaitsevat Särkän aallonmurtajan eteläpuolella.

Harakan ja Kaivopuiston väliseltä alueelta ei viistokaikuaajoissa tavattu muinaisjäännöksiä painevesijohdon kohdalta. Kuitenkin sen itäpuolelta tunnetaan kolme kohdetta, jotka on huomioitava asennustöiden aikana (ks. kartta 5). Kohteet ovat hylky Kaivopuisto 1, joka on mahdollisesti 1800-luvulta sekä puuveneiden hylky Kaivopuisto 2 ja 3, joista ainakin jälkimmäinen on moderni.

4. Yhteenveto

Museoviraston meriarkeologian yksikkö inventoi viistokaiuttamalla Kaivopuiston, Harakan, Särkän sekä Länsi-Mustasaaren välisiä vesialueita 27.7.2010. Tutkittua aluetta kertyi yhteensä noin 940 m². On huomioitava, että viistokaiutuksen laatuun vaikutti Suomenlinnan alueen merenpohjan vaihteleva topografia sekä korkeuserot. Näiden lisäksi pienveneliikenne alueella vaikeutti työtä.

Särkän sekä Länsi-Mustasaaren väliseltä vesialueelta ei tavattu viistokaiutuksessa uusia muinaisjäänteitä. Sen sijaan painevesijohdon uusimisen alle on jäämässä jo vaurioitunut Särkän salmen purjehdusesteen hylky 1 (id 1308) ja johto kulkee vain 3-5 metrin päässä Särkän salmen purjehdusesteen itäisestä hirsarkusta (id 1307), joka on myös vaarassa vahingoittua ruopattaessa putken päätä Länsi-Mustasaareen. Lisäksi vesijohdon uusiminen saattaa vaikuttaa kohteeseen 2105, Länsi-Mustasaaren hylkypuualue, joka todennäköisesti sisältää puumateriaalia kaikista yllä mainituista muinaisjäännöksistä.

Kaivopuiston ja Harakan sekä Harakan ja Särkän välisiltä vesialueilta ei löydetty ennestään tuntemattomia vedenalaisia muinaisjäännöksiä, eikä painevesijohdon uusiminen vaikuta alueelta ennestään tunnettuihin muinaisjäännöksiin. Tunnetut muinaisjäännökset on kuitenkin huomioitava putkien asennustyön aikana.

Painevesijohtolinjan asennustyön luonteesta johtuen olisi tarkoituksenmukaista, että työtä valvomassa olisi meriarkeologin koulutuksen saanut henkilö. Näin varmistettaisiin Suomenlinnan ainutlaatuisten muinaisjäännösten säilyminen. Kohteessa on lisäksi noudatettava erityistä varovaisuutta muinaisjäännösten suhteen, sillä Suomenlinna kuuluu Unescon maailmanperintökohteisiin.

5. Karttaluettelo

- Kartta 1 Särkkä-Länsimustan väliset ruoppaukset 2000-luvun alussa. Matias Laitinen 1999.
- Kartta 2. Vedenalaiset muinaisjäännökset Kaivopuisto – Länsi-Mustasaari
- Kartta 3. Vedenalaiset muinaisjäännökset Särkkä – Länsi-Mustasaari
- Kartta 4. Vedenalaiset muinaisjäännökset Harakka – Särkkä
- Kartta 5. Vedenalaiset muinaisjäännökset Kaivopuisto – Harakka

18:43

Länsi-Musta saaren
kylä

60 09,2

7.

A=

60 09,1

Särkkä

4.

WGS-04
60 09,0

Särkän valli
Eivät mittakaavassa
Kaapelilaituri

24 58,2

24 58,3

24 58,4

24 58,0

3.

6.

Kaapelilaituri

Länsi-Musta

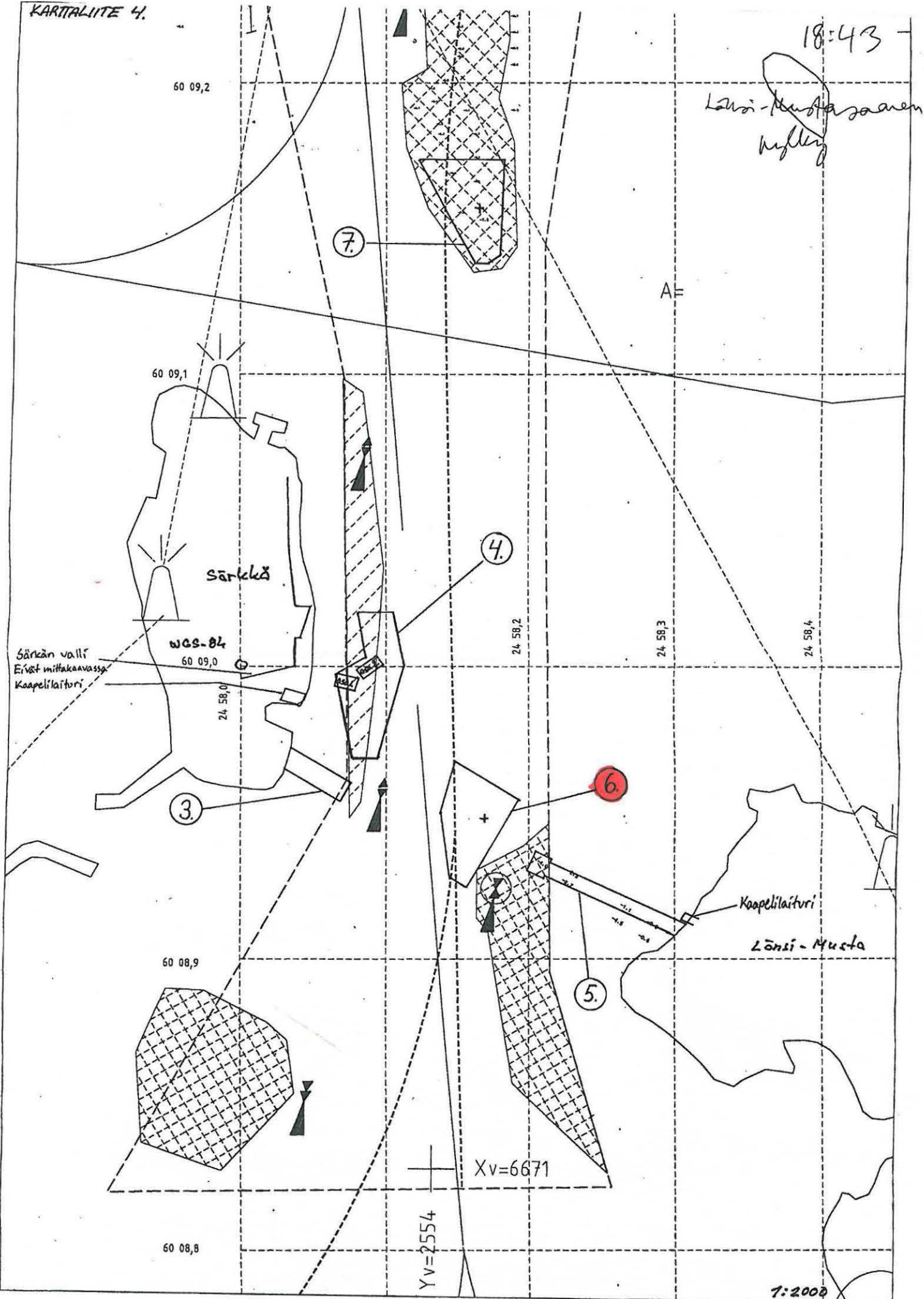
60 08,9

5.

Xv=6671

60 08,8

Yv=2554



Tutkimusalueella Kaivopuisto, Harakka, Särkkä ja Länsi-Mustasaari tunnetut vedenalaismuinajäännökset.



MK: 1:10 000

Taustakartan copyright Maanmittauslaitos 2008.
Aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa on kielletty.

Rakennusperintörekisteri

- Rakennukset (pisteet)
- Rakennuskohteet (alueet)

Vedenalaislöytöjen rekisteri

- Muinajäännökset
- Muut vedenalaiskohteet

Muinajäännösrekisteri

- Muinajäännökset (pisteet)
- Alakohteet
- Irtolöytö
- Luonnonmuodostuma
- Mahdollinen muinajäännös
- Kiinteät muinajäännökset (alueet)

Muinajäännösten hoitorekisteri

- Mj-hoitorekisteri kohteet

RKY1993

- RKY1993 (pisteet)
- RKY1993 (viivat)
- RKY1993 (alueet)

RKY2000

- RKY2000 (pisteet)
- RKY2000 (viivat)
- RKY2000 (alueet)

Maailmanperintökohteet

- Mp-kohteet (pisteet)
- Mp-kohteet (alueet)

Kuntarajat

- Kuntarajat

Särkkä - Länsimusta

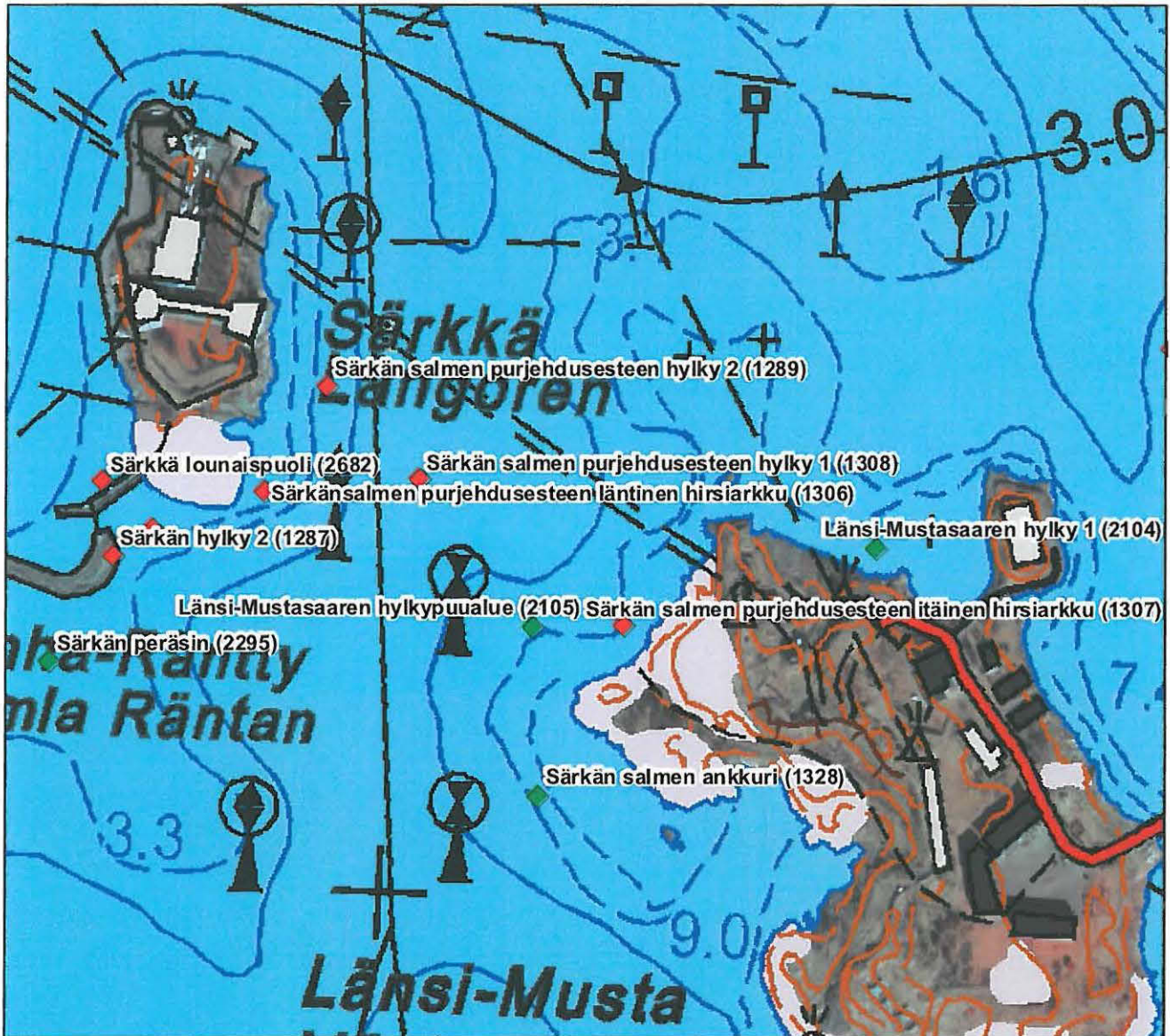
Vedenalaiset muinajäännökset alueella.

Särkän salmen purjehdusesteen läntinen hirsiarckku (1306)

Särkän salmen purjehdusesteen hylky 1 (1308) ja 2 (1289)

Särkän salmen purjehdusesteen itäinen hirsiarckku (1307)

Länsi-Mustasaaren hylkypuualue (2105)



MK: 1:4 299

Taustakartan copyright Maanmittauslaitos 2008.
Aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa on kielletty.

Rakennusperintörekisteri

- Rakennukset (pisteet)
- ▨ Rakennuskohteet (alueet)

Vedenalaislöytöjen rekisteri

- ◆ Muinajäännökset
- ◆ Muut vedenalaiskohteet

Muinajäännösrekisteri

- Muinajäännökset (pisteet)
- Alakohteet
- Irtolöytö
- Luonnonmuodostuma
- Mahdollinen muinajäännös
- ▨ Kiinteät muinajäännökset (alueet)

Muinajäännösten hoitorekisteri

- ▲ Mj-hoitorekisteri kohteet

RKY1993

- RKY1993 (pisteet)
- RKY1993 (viivat)
- ▨ RKY1993 (alueet)

RKY2000

- RKY2000 (pisteet)
- RKY2000 (viivat)
- ▨ RKY2000 (alueet)

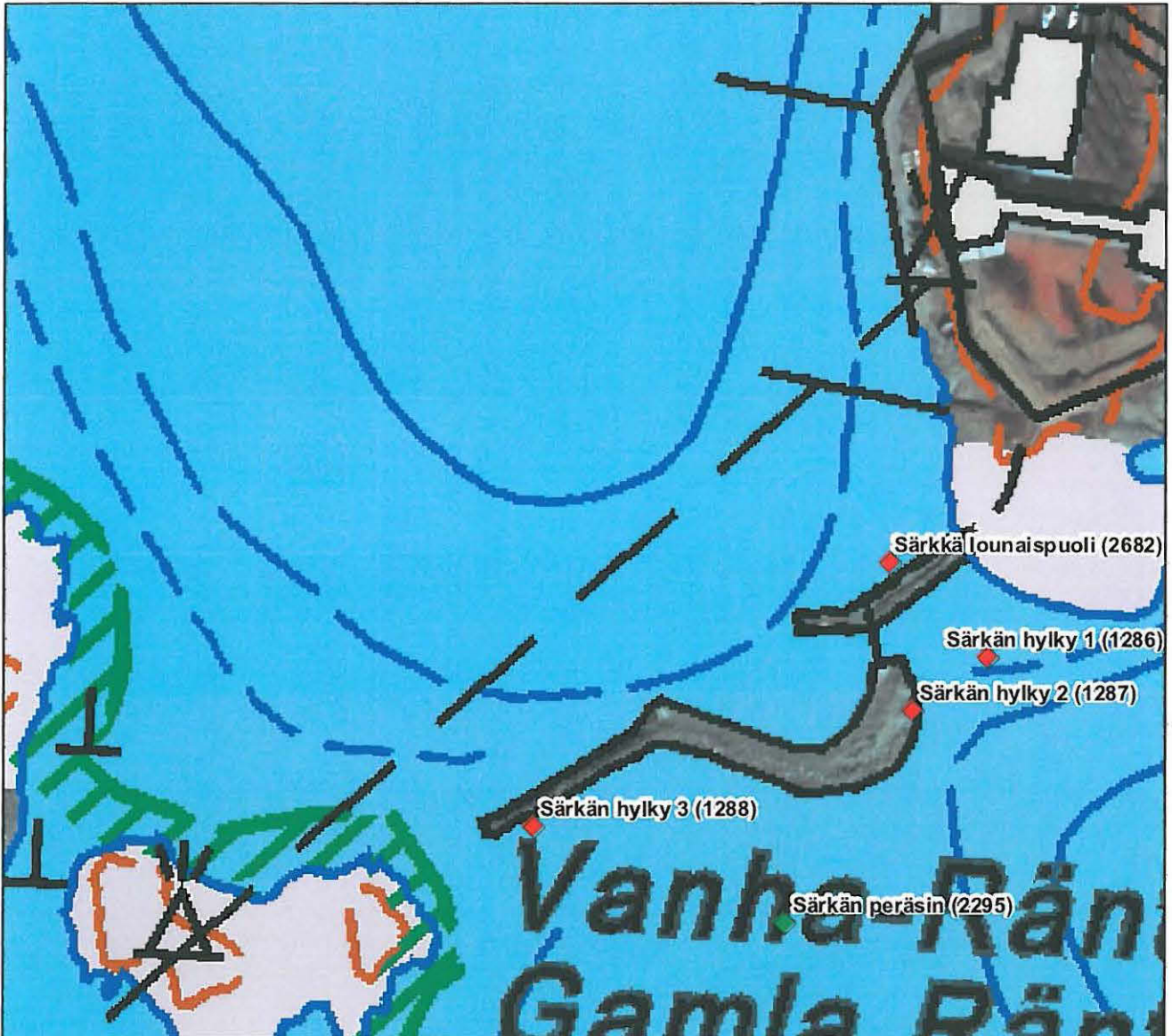
Maailmanperintökohteet

- Mp-kohteet (pisteet)
- ▨ Mp-kohteet (alueet)

Kuntarajat

- Kuntarajat

Vedenalaiset muinaisjäännökset alueella.
Särkkä lounaispuoli (2682)
Särkän hylky 1 (1286), 2 (1287) ja 3 (1288)
Särkän peräsin (2295)



MK: 1:2 149

Taustakartan copyright Maanmittauslaitos 2008.
Aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa on kielletty.

Rakennusperintörekisteri

- Rakennukset (pisteet)
- ▨ Rakennuskohteet (alueet)

Vedenalaislöytöjen rekisteri

- ◆ Muinaisjäännökset
- ◆ Muut vedenalaiskohteet

Muinaisjäännösrekisteri

- Muinaisjäännökset (pisteet)
- Alakohteet
- Irtolöytö
- Luonnonmuodostuma
- Mahdollinen muinaisjäännös
- ▨ Kinteät muinaisjäännökset (alueet)

Muinaisjäännösten hoitorekisteri

- ▲ Mj-hoitorekisteri kohteet

RKY1993

- RKY1993 (pisteet)
- RKY1993 (viivat)
- ▨ RKY1993 (alueet)

RKY2000

- RKY2000 (pisteet)
- RKY2000 (viivat)
- ▨ RKY2000 (alueet)

Maailmanperintökohteet

- ◆ Mp-kohteet (pisteet)
- ▨ Mp-kohteet (alueet)

Kuntarajat

- Kuntarajat

Kaivopuisto - Harakka

Vedenalaiset muinaisjännökset alueella.
Kaivopuisto 1 (2386)
Kaivopuisto 2 (2680)
Kaivopuisto 3 (2679)
Harakka itäranta (2657)



MK: 1:2 149

Taustakartan copyright Maanmittauslaitos 2008.
Aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa on kielletty.

Rakennusperintörekisteri

- Rakennukset (pisteet)
- ▨ Rakennuskohteet (alueet)

Vedenalaislöytöjen rekisteri

- ◆ Muinaisjännökset
- ◆ Muut vedenalaiskohteet

Muinaisjännösrekisteri

- Muinaisjännökset (pisteet)
- Alakohteet
- Irtolöytö
- Luonnonmuodostuma
- Mahdollinen muinaisjännös
- ▨ Kinteät muinaisjännökset (alueet)

Muinaisjännösten hoitorekisteri

- ▲ Mj-hoitorekisteri kohteet

RKY1993

- RKY1993 (pisteet)
- RKY1993 (viivat)
- ▨ RKY1993 (alueet)

RKY2000

- RKY2000 (pisteet)
- RKY2000 (viivat)
- ▨ RKY2000 (alueet)

Maailmanperintökohteet

- Mp-kohteet (pisteet)
- ▨ Mp-kohteet (alueet)

Kuntarajat

- Kuntarajat