



Keipsalon lounaispuolen hylky

MV 1000054803

Laatija: T.Laaksonen

Pvm.: 20.1.2025

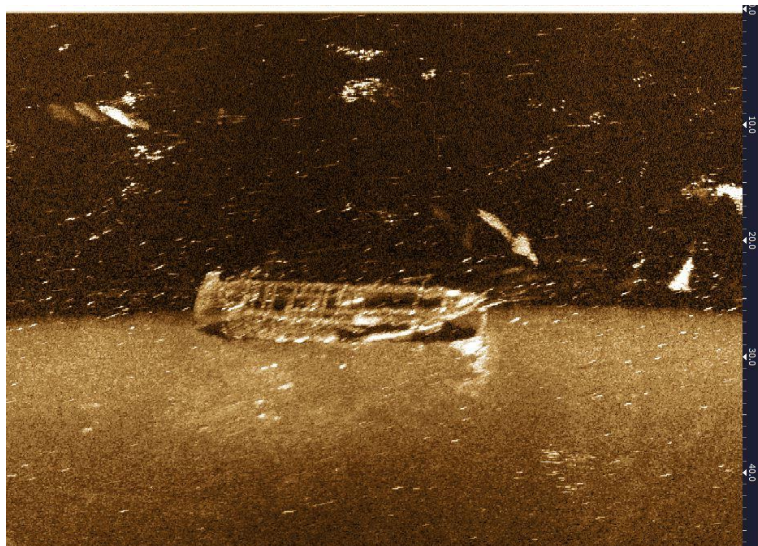
Tutkimusmuoto: SI 11/2020, sukellus 29.9.2024, valokuvaus

Syvyysalue: 34m

Laitteet: SI, CCR

Kohteen tallenteet

- SI data
- Valokuvat (Sami Paakkari)



Keipsalon lounaispuolen hylky

MV 1000054803

Työnimet: Mia 1, Kilkkihylky

Loviisassa, Keipsalon lounaan puolella on ehjärunkoisen, tasasaumaisen puualuksen hylky hiekka/mutapohjalla.

Hylyn sijainti: 60°18.064'N, 26°10.793'E

Pohjan syvyys kohteella n.34m.

Hylyn pituus n.20-21m, kohoaa pohjasta arviolta 3m.

Puuaines on tummaa ja alus on pellitetty vesirajaan asti.

Hilyssä ei havaittu irtotavaraa, rikiä eikä moottoria. Viistokuvien perusteella, hylyn yli on vedetty pohjatroolilla mutta aluksen lähiympäristössä ei viistokaikukuvissa havaittu muita selkeitä irta-osia. Hilyssä ei ollut trooleja/ verkkoja kiinni.

Aluksen ohjauslaitteisto ruoria lukuunottamatta, on hilyssä vielä paikallaan. Hydraulinen peräsinkoneisto jossa Robertson (Norway) peräsinkulman osoitin. Peräsin on myös paikallaan

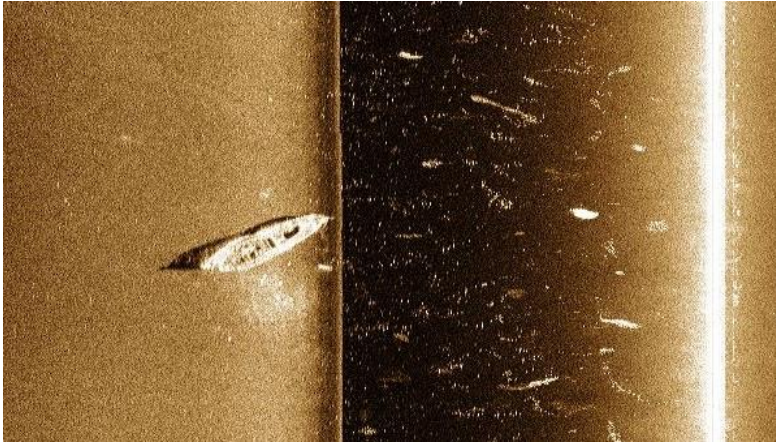
Keipsalon lounaispuolen hylky

• • •

Tarinan mukaan, Keipsalon liepeille on sotien aikoihin uponnut alus. Tuota alusta on etsitty useamman henkilön toimesta.

Vuoden 2020 syksyllä, läheisten karikoiden hyllynetsintä matkalla, luotaimessa havaittiin päivän päätteeksi isohko varjo juuri kaijun ääripäässä. Viistokuvasta saatiin täysi varmuus, että kyseessä oli aluksen hylky.

Hylyn työnimeksi tuli löytäjän mukaan Mia 1. Kuvaa tarkisteltiin Samin kanssa joka oli myös etsinyt sotalusta tuolta alueelta ja kohteelle päätettiin tehdä tarkistussukellus. Veneen pitkän telakoinnin, kelien ja muiden työkiireiden vuoksi, aikataulut sopivat yhteen vasta syksyllä 2024.



Yhteenvedo

Sukeltajien havaintojen sekä valokuvien perusteella kyseessä voisi olla uudelleen modifioitu (kierrätetty) alus, troolari tai vastaava.

Kansirakenteissa on läpivientireikiä, joista osa voisi olla vanhoja maston läpivientejä.

Puuaines on valokuvissa hyvin tummaa (tumma tammi?) ja runko pellitetty joka voisi viitata siihen että joko, alusta olisi käytetty valtameri olosuhteissa (laivamato suoja) tai vain jääeroosiosuoja jota on käytetty puualuksissa 1900 luvun alusta lähtien.

Aluksessa havaitun peräsinkoneiston valmistus on aloitettu 1940 luvulla jonka vuoksi ei ole syytä epäillä hyllyn uponneen yli 100 vuotta sitten. Liitekuvin vertauksena vuonna 1964 valmistettu ja käytössä oleva peräsinkoneisto teräsalus Bragessa (Pekka Huhta).

Koska kokonaiskuvassa sukeltajien tekemien havaintojen perusteella, aluksessa ei ole jäljellä mitään irtaimistoa sekä suurempien turmajälkien puuttuessa, voisiko alus olla upotettu tarkoituksella?

Timo Laaksonen

Kuva1, kylkeä ja pellitys (Sami P.)



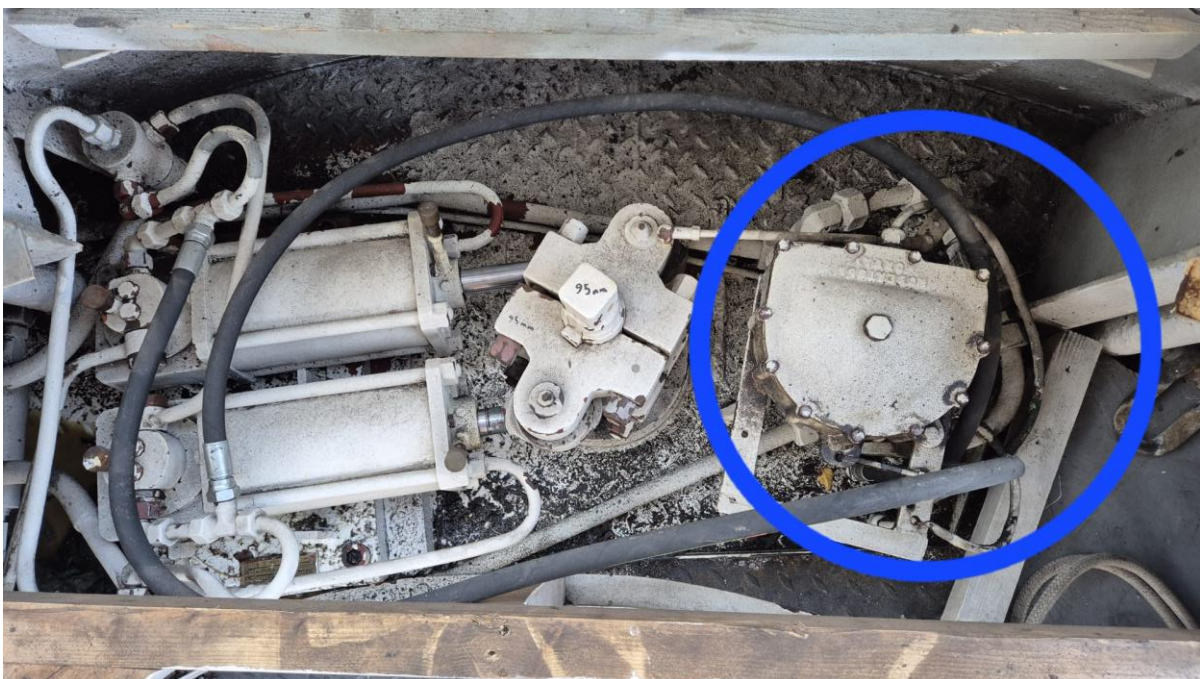
Kuva 2, peräsin (Sami P.)



Kuva 3, peräsimen hydraulikoneisto (Sami P.)



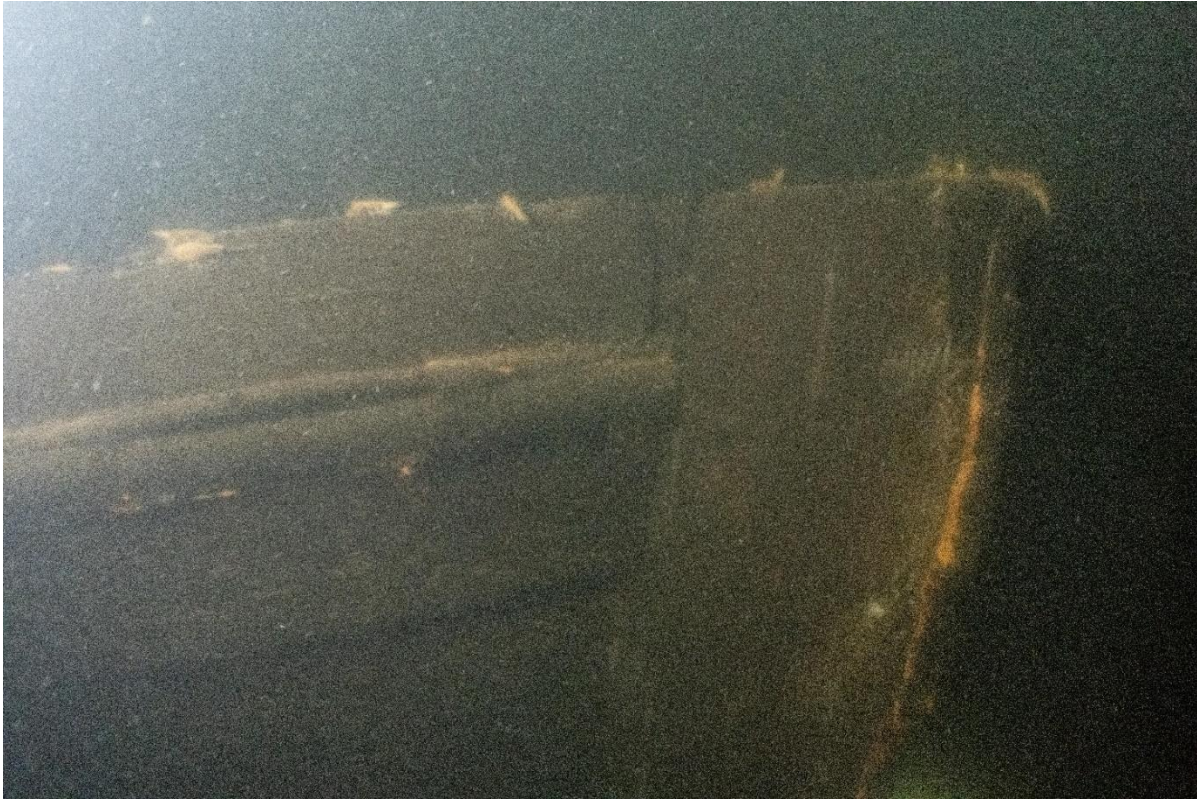
Kuva 4, Bragen peräsinkoneisto. Ympyröitynä sama asennoitin, joka myös hyllyn koneikossa (Pekka H.)



Kuva 5, peräsimen ohjainyksikkö (Sami P.)



Kuva 6, aluksen keula (Sami P.)



Kuva 7, kannen läpivienti (Sami P.)

