

Porkkalan Hylkypuiston vuosiraportti 2018

Porkkalan Hylkypuiston ensimmäinen vuosiraportti dokumentoi puiston perustamisvuoden tapahtumat kuten tutkimusmatkat ja puiston avajaiset. Lisäksi se esittelee hankkeen vuoden 2018 tulokset.

Nousu ry. & Suomen Meriarkeologinen Seura ry. | wreckpark.eu



PORKKALAN HYLKYPUISTON VUOSIRAPORTTI 2018

Tiivistelmä

Sukellusseura Nousu ry ja Suomen meriarkeologinen seura ry aloittivat Porkkalan Hylkypuiston rakentamisen keväällä 2018. Toimintaan osallistui myös monia muita tahoja kuten sukellusseura Deeptech tukialukseleen, Suomen meripelastusseuran Porkkalan yksikkö ja monet vapaaehtoiset yksityishenkilöt.

Museovirasto rahoitti tätä perustamis-, eli Träskön-projektia Euroopan kulttuuriperintövuoden 2018 rahastosta 4000 eurolla. Se käytettiin lähinnä puistoamistarvikkeiden ja varusteiden kulukorvauksiin sekä tukialusten polttoainekuluihin. Vapaaehtoisten talkootyöpanoksen arvoksi voidaan vastaavasti arvioida noin 50 000 - 100 000 € väliltä, jos sitä verrataan kaupallisten toimijoiden eli ammattisukeltajien kustannustasoon.

Vuoden 2018 aikana Träskön-projektissa saatiin puistotettua ensimmäisen kohteen eli Porkkalan Träskön kolme tunnettua muinaisjäännösrekisterissä olevaa hylkyä (Alku/Alko nro 1186, Träskön Tynnyrihylky nro 1185 sekä Träskön Segelkobben/Tykkikylki nro 1188) ja luotiin puiston englanninkieliset nettisivut osoitteeseen wreckpark.eu ja suomenkielinen facebookisivu facebook.com/meriarkeologia. Lisäksi alueelta tunnistettiin uusi ns. Limisaumahylky.

Puiston avasi virallisesti ministeri Tiilikainen suuressa avajaistapahtumassa 3.9.2018, johon osallistui ministerin lisäksi yli 60 henkilöä ja useita median edustajia. Avajaiset olivat pääuutinen kaikissa tärkeimmissä medioissa ja lisäksi projektipäällikkö Markku Luotoa ja meriarkeologi Minna Koivikkoa haastateltiin seuraavan aamun aamuTV:ssä.



Kuva 1. Virkistysukeltajia lähdössä tutustumaan Porkkalan Hylkypuistoon ”käsiohjelmat” mukanaan.

Toimintakertomus

Taustaa

Vuoden 2018 toiminta Porkkalan Hylkypuistossa keskittyi Porkkalan Träskön tai Stortlandet -saaren pohjoislahdella olevien tunnettujen hylkyjen ”puistottamiseen” eli vedenalaisella näyttelyinfrastruktuurilla varustamiseen sekä kunkin hylyn ns. digitaalisen kaksosen perustamiseen. Toki myös Hylkypuiston avajaiset ja muu markkinointi vaati merkittävästi työtä.

Idea Hylkypuiston perustamisesta oli syntynyt jo kesällä 2017 Helsingin Kronprins Gustav Adolfin hylkypuiston innoittamana. Varsinaisesti perustamis- eli Träskön-projekti syntyi vuoden 2018 alussa, Markku Luodon kirjoittettua sen projektisuunnitelman, joka hyväksyttiin sekä sukellusseura Nousu ry:n (Nousu) että Suomen meriarkeologinen seura ry:n (MAS) vuosikokouksissa kevään 2018 aikana.

Avustushakemus Museovirastolle laadittiin Nousu ry:n nimissä, koska hakemusten jättöpäivään mennessä vain Noususta oli saatavilla vaaditut tilinpäätös- ja vuosikertomusasiakirjat. Toki valtaosa kuluistakin kertyi Nousulle, koska puiston perustamisvaiheessa ja myöhemmin on nojaututtu pitkälti Nousun kalustoon. Museovirasto myönsi projektille Euroopan kulttuuriperintövuoden 2018 rahastosta 4000€ rahoituksen.

Träskön-projektin vapaaehtoiset olivat pääosin sekä Nousun, että MAS:n jäseniä, mutta myös hylkysukellusseura Deeptechiltä, Suomen meripelastusseuran Porkkalan yksiköstä ja monista muistakin sukelluseuroista oli vapaaehtoisia ja heidän aluksiaan sekä kalustoaan mukana projektissa. Kirkkonummen Kunta tuki puiston avajaisia ja Metsähallitus, Uudenmaan ELY-keskus, Suomen Ympäristökeskus sekä Merivoimat tukivat projektia puoltavilla lausunnoillaan tms.

Koska Träskön-projektin toiminta ei vuonna 2018 ollut luonteeltaan hylkyihin eli muinaisjäännöksiin kajoavaa, toiminnalle ei tarvinnut hakea tutkimuslupaa. Projektille kuitenkin pyydettiin lausuntoa Museovirastosta, joka saatiin 05.04.2018. Lausunto oli puoltava ja on tämän raportin liitteenä 1.



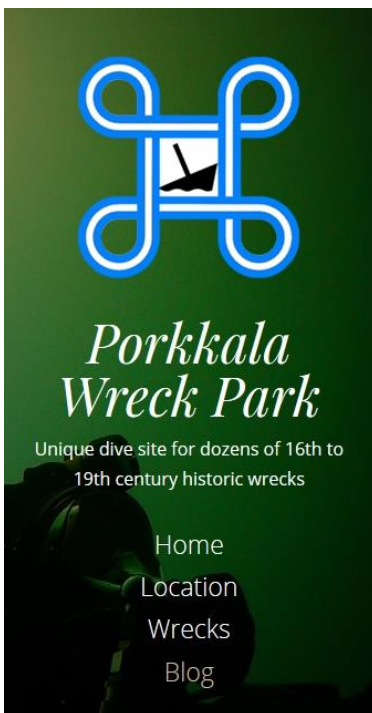
Kuva 2. Porkkalan Hylkypuiston kohteet syksyllä 2018



Kenttätyöt

Kenttätyöt aloitettiin 23.05.2018 ensimmäisellä tutkimusmatkalla, jonka tehtävänä oli puistoalueen viistokaiutus ja sukeltamalla tehdyt ennakkotarkastukset tunnetuilla kohteilla (Alku/Alko, Tynnyrihylky, Tykkikylki). Viistokaiutusta suoritettiin sekä Lowrance HDS-10 (Topi Sellman) että Simrad NSS-9 Evo-2 (Matti Hämäläinen) luotaimilla, mutta kummassakaan ei näkynyt muita kiinteiltä muinaisjäänöksiltä vaikuttavia kohteita kuin kuvassa 2. esitetyt hylyt. Todettakoon vielä erikseen, ettei kuvassa ja Museoviraston arkistoissa esiintyvistä ”ruotohylyistä” ole toistaiseksi minkäänlaista havaintoa, mutta koska pohja on sen oletetulta sijaintialueelta paksun muta- ja leväkerroksen peittämää, ei sen olemassaoloa voida kokonaan poissulkea. Viistokaikumateriaali on talletettu MAS:n digitaaliseen arkistoon alkuperäisessä SL2 ja SL2/IDX formaateissa ja se voidaan pyynnöstä luovuttaa Museovirastolle.

Kartoitustoimintaa ja kohdekohtaista inventointia jatkettiin toisella tutkimusmatkalla 27.05.2018 jolloin myös videoitiin em. kohteita hylkyjen fotogrammetrisia 3D-malleja varten. Samalla matkalla asennettiin muutaman metrin päähän kohteiden ulkopuolelle polyeteenikanistereista ja lippupoijuista tehdyt, turvallisen sukeltamisen mahdollistavat nousuköydet. Pohjapainona toimiva kanisteri täytettiin hiekoitusmurskeella ja sen efektiivinen paino vedessä on noin 40kg, joka riittää kompensoimaan useammankin sukeltajan kelluvuudensäättöongelmat pintaannousuvaiheessa. Vastaavasti pintapoijunä toimivassa kanisterissa ja lippupoijun kohossa on yhteensä noin 25-30kg kelluvuus, joka yhtä lailla varmistaa sukeltajien turvallisuuden esimerkiksi kuivapuvun repeämistapauksessa, koska sukeltaja voi kiskoa itsensä ylös nousuköyttä pitkin.



Volunteer divers from Nousu ry. surveying the Cannonside wreck



Buoys & ropes



25l sand filled canisters make ascends safer



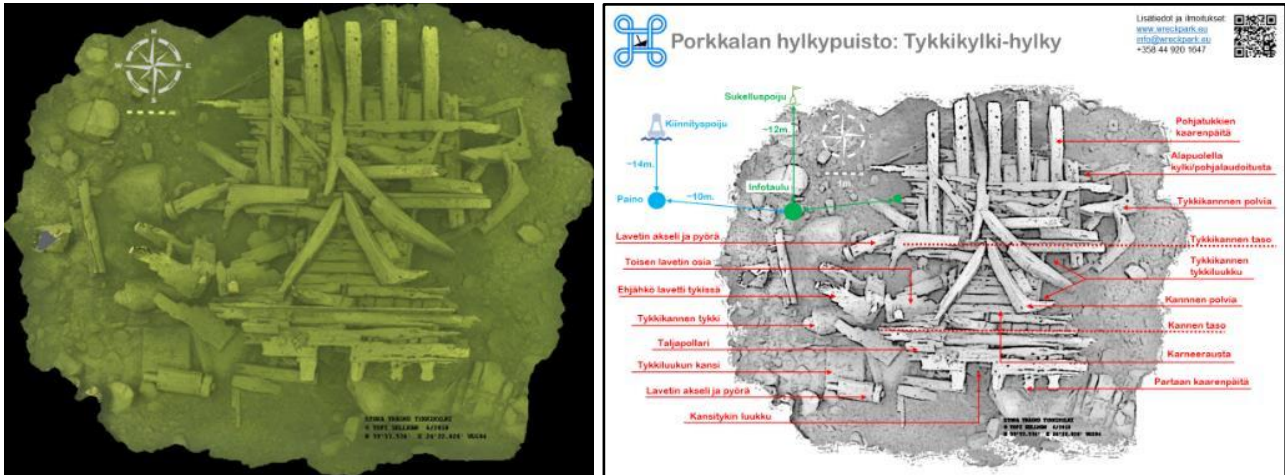
Contact information on the buoy flags

Kuva 3. Kuvia pohja- ja pintakanistereista sekä niiden asennuksesta hylkypuiston blogisivulta.

Nousulaiset tekivät vielä 3.6.2018 tutkimusmatkan hylkypuistoon, jolloin Rupert Simon alustavasti videoi Tykkikylkeä. Videomateriaalin perusteella suunniteltiin fotogrammetrisen mallin vaatima tiheä, ristikkomainen peittokuvausreitti seuraavaa tutkimusmatkaa varten.

Tykkikylki-hylyn (nro 1188) puistottaminen

Topi Sellman videoi Tykkikyljen projektin neljännellä tutkimusmatkalla 06.06.2018 ja teki siitä 3D-mallin, jonka pohjalta Markku Luoto teki kohteen opastetaulut suomeksi ja englanniksi. Opastetaulut voidaan myös tulostaa sukeltajan käsiohjelmiksi eli sukelluslevyiksi. Jo kohdetta kuvattaessa selvisi, että kyse ei ole tykkijollasta, joksi hylkyä on yleisesti kutsuttu. Viimeistään 3D-mallin tulkinnan myötä tuli selväksi, että tämä hylky on vain noin 6x9m. kokoinen pala kaksikantisen sota-aluksen kylkeä sen kölistä partaaseen asti. Lisäksi pohjalta löytyy ainakin yksi tykkiportin luukku, tykki lavetteineen sekä toisen lavetin palaset.



Kuva 4. Orthokuva 3D-mallista ja siitä tulkinnoilla ja selitteillä varustettu Tykkikyljen kohdeopaste

Hylyn aikanaan löytäneitä puistovahteja haastatteleamalla (Markku Luoto - Görän Käck) selvisi, että hilyssä on alun perin ollut toinenkin tykki, joka oli ilmeisesti kesän 1979 tutkimusleirillä siirretty Upinniemen ns. tykkivarastoon. Museoviraston arkistosta löytyy ainakin piirroksia hylystä tuolta ajalta, mutta arkistotutkimukset ovat vasta alussa.

Tykkikyljelle sukeltamiseksi ja hyllyn suojaamiseksi ankkurivaurioilta, sen länsipuolelle, noin 15m. etäisyydelle perustettiin kiinnityspoiju (kuva 1.). Sen ankkuripaino on isojen kivenlohkareiden välissä hylkyyn nähden alarinteessä noin 15m. syvyydessä eli sen ei pitäisi edes kovassa aallokossa raahautua hylkyyn. Kiinnityspoijuissa on kuitenkin varoitusta suurempia aluksia varten ”vain” 500kg pohjapainosta, joka aluksen päällikön tulee huomioida.

Kiinnityspoijun asentamisen jälkeen, hyllyn viereen lasketun sukellusköyden pohjapaino yhdistettiin kiinnityspoijun pohjapainoon 8mm kelluvalla opastusnarulla, johon puiston avajaisissa 3.9.2018 noin A3-kokoinen, kaksipuoleinen opastuskyltti kiinnitettiin. Opaskyltin pitää pystyasennossa noin 3l kovaksi puristettu styroksikelluke (kuva 5.). Opaskyltiltä vedettiin lisäksi 8mm kelluva opastusnaru aivan hyllyn viereen asetettuun, osin hiekalla täytettyyn 4l polyeteenikanisteriin, jonka efektiivinen paino vedessä on vain pari kiloa. Näin ollen hyllyn löytäminen onnistuu myös huonossa näkyvyydessä, mutta toisaalta kevyt pyöreäkulmainen kanisteri ei vaurioita hylkyä vaikka sukeltaja, ankkuri tai kalastusvälineet opasnaruun sotkeutuisivatkin.

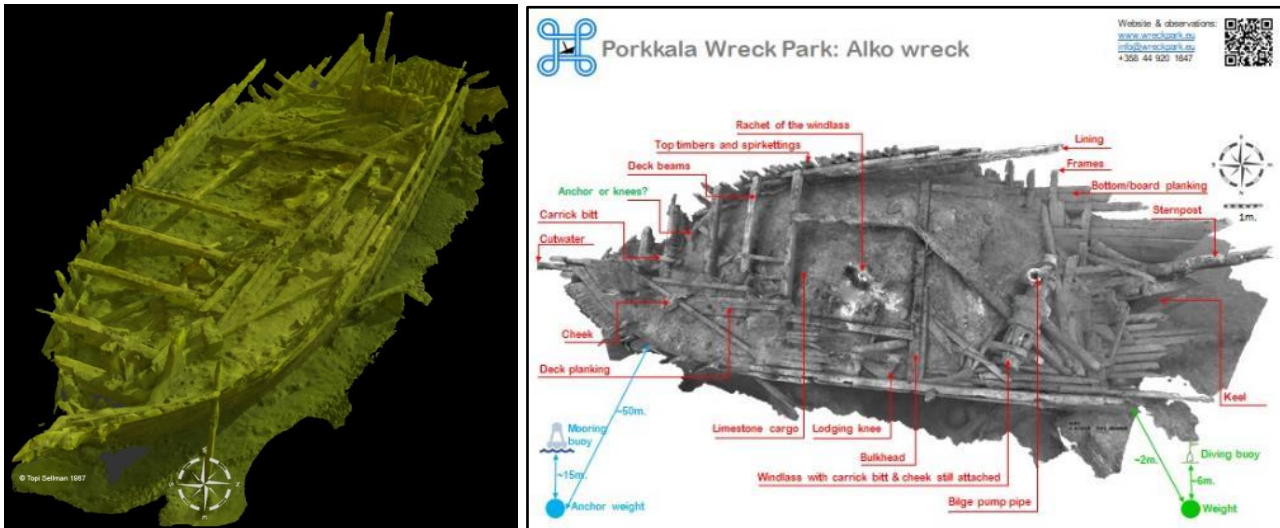
Alku/Alko-hylyn (nro 1186) puistottaminen

Alku/Alko nimistä riittä johtuu siitä, että hylky on vuosikymmeniä tunnettu sukeltajien keskuudessa Alkona, mutta loppuvuodesta 2018 Juha Hakala löysi Luotsi- ja majakkalaitoksen päiväkirjoista tiedon, että kyseessä onkin Alku niminen alus. Uutta nimeä ei vielä ole ehditty korjata kaikkialle, joten siitä tavataan molempia muotoja.



Kuva 5. Opastaulu veden alla (Alku)

Alku kuvattiin 14.06.2018 tutkimusmatkalla niin ikään Topi Sellmanin toimesta ja hän teki siitä 3D-mallin, jonka pohjalta Markku Luoto taas teki kohteen opastetaulut suomeksi ja englanniksi (kuva 6.). Myös Alkun opastauluja voidaan käyttää sukelluslevyinä. Jo kuvattaessa huomattiin, että Alku on viime vuosina kärsinyt vaurioita, kun sen ankkuripeli on revennyt irti kannakkeistaan ja raahautunut keulasta perään, poistopumpun putken viereen. Syynä on ilmeisesti ollut ankkuripelissä kiinni ollut ja pintaan saakka ulottunut köysi, johon aluksia on kiinnitetty. Markku Luoto poisti luvattoman köyden.



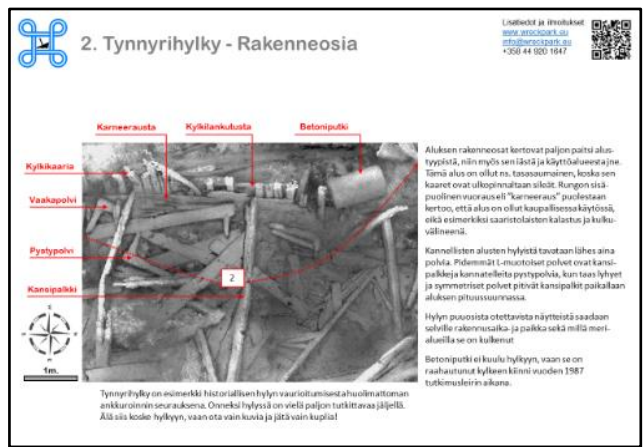
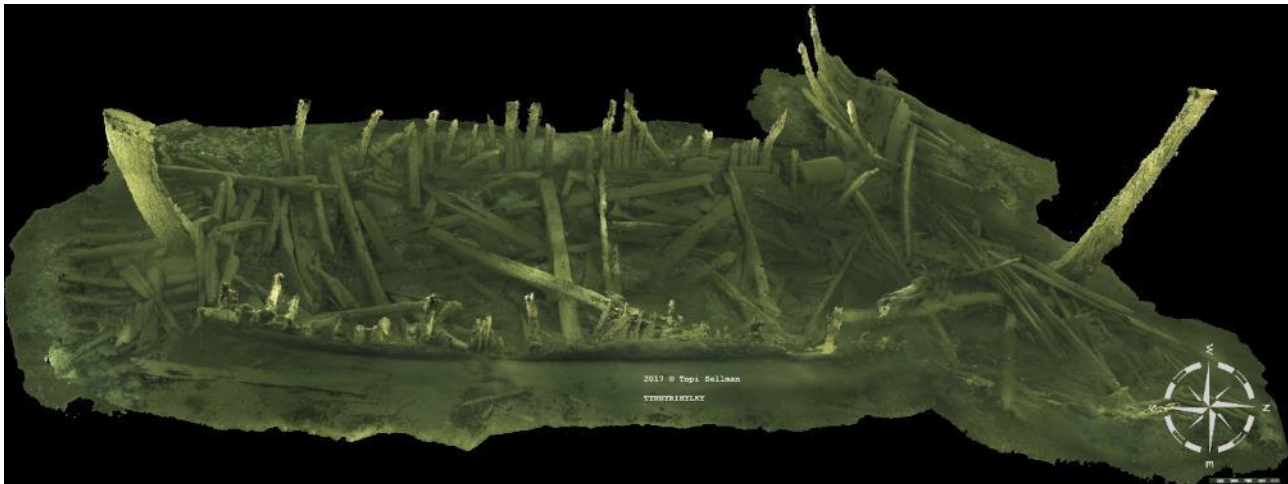
Kuva 6. perspektiivikuva 3D-mallista ja siitä tulkinnoilla ja selitteillä varustettu Alkun kohdeopaste

Hyllyn viereen, sen keulan paapuurin puolelle laskettiin sukeltajaköyden pohjapaino, samanlainen kuin Tykkijelläkin, johon niin ikään A3-kokoinen ja kaksipuoleinen opastekyltti kiinnitettiin (kuva 5.). Myös täällä pohjapainolta vedettiin 8mm ohjausnaru noin 2kg painoiseen, osin hiekalla täytettyyn 4l. polyeteenikanisteriin, joka sijoitettiin hylkyyn, kalkkivilastin päälle. Alkossakin hylkyyn saakka ulottuva opasköysi on osoittautunut välttämättömäksi huonoissa näkyvyysolosuhteissa. Pieni ja kevyt polyeteenikanisteri liikuu helposti pois hylystä, sitä vahingoittamatta, jos esimerkiksi pohjapilkki tai ankkuri tarttuisi ohjausnaruun. Tällä menettelyllä isompi ja raskaampi sukellusköyden pohjapaino voidaan sijoittaa hieman kauemmas hylystä turvallisuudesta tinkimättä.

Tynnyrihyllyn (nro 1185) puistottaminen

Tynnyrihyllyn suunnitelmat muuttuivat alkuperäisestä sinne kertyneiden narujen, siimojen ja verkkojen myötä, koska ne muodostivat huomattavan turvallisuusriskin ja ne oli siksi poistettava, ennen kuin itse hylkyyn viedä opasteita. Suuremman syvyytensä n. 20m. takia tehokas työskentelyaika jäi noin puoleen puiston muihin hylkyihin verrattuna. Näin ollen Tynnyrihyllyn siivoaminen em. vaaratekijöistä vei pääosan ajasta sinne vuoden 2018 aikana tehdyistä sukelluksista.

Topi Sellman kuvasi hyllyn 30.06.2018 ja teki siitä sen jälkeen fotogrammetrisen 3D-mallin. Markku Luoto teki mallin pohjalta opasteet samaan tapaan kuin muissakin edellä mainituissa hylkyissä, mutta hyllyn siivouksen takia varsinaista hylkykierrosta ei päästy vuoden 2018 aikana asentamaan (Kuva 7.). Hylkyä kuvattaessa selvisi, että sen stuurpuurin puoleiseen kylkeen on raahautunut noin 1m pituinen, betoninen siltarumpu, joka lienee Museoviraston kesän 1987 leirin ankkuripainoja. Myös hyllyn paapuurin puolelta, vain noin 5-10m. etäisyydellä hylystä on samanlainen. Hannu Konttisen mukaan, joka oli ko. leirillä, hylystä lounaaseen pitäisi löytyä lisäksi kaksi ketjuilla yhdistettyä kaivonrengasta, jotka olivat niin ikään tuon leirin ankkuripainoina. Ko. leiri jouduttiin lopulta keskeyttämään kovan tuulen takia.



Kuva 7. perspektiivikuva 3D-mallista ja hylkykierroksen infotaulu sekä esimerkki kohdeopasteesta nro 2.

Hyllystä voidaan erottaa ainakin keula- ja perästeevi, keulan laipio, lieden tiiliä, ainakin puolen tusinaa erikoiskoista tynnyriä, pumpun putki ja ränni, sekä erilaisia rungon rakenneosia. Hyllyn peräosa on kärsinyt 2000-luvulla merkittäviä ankkurointivaurioita eli voidaan sanoa sen lähes täysin tuhoutuneen, koska molemmat kyljet ovat raahautuneet noin 50-70 astetta auki kummallekin sivulle. Toisaalta vaurioiden myötä esiin nousseista perän kaarista voidaan päätellä, että aluksessa on ollut ns. klipperiperästä tuttu peräsimelle jouhevasti kaareutuva pohja.

Lopulta kuitenkin, vain muutama päivä ennen avajaisia, myös tynnyrihyllylle asennettiin samanlainen sukelluspouju ja pohjapaino, johon hyllystä laadittu opastuskyltti kiinnitettiin, samoin kuin kiinnityspoujulta ja Alkulta tulevat ohjausnarut. Lisäksi pohjapainolta vedettiin samanlainen ohjausnaru hyllyn sisäpuolelle, pieneen polyeteenikanisteriin kiinnitettynä kuin Alkullakin.

Limisaumahyllyn löytyminen ja inventointi

Hylkypuistoa rakennettaessa selvisi, että Tynnyrihyllyn läheisyyteen sekä syvemmälle Träskön lahdelle on levinnyt ainakin yhden limisaumaisen hyllyn jäänteet. Tämä löytöalue nimettiin "Limisaumahyllyksi" sille tunnusomaisten, limisaumaisesta rakennustavasta kertovien rakenneosien mukaan. Löytötihentymä (kuva 2.), josta voidaan tunnistaa mm. useita kaaria ja pohjatukkeja, köli sekä sikoköli, kuvattiin ja niistä valmistettiin orthogonaalinen mosaiikkikuva (kuva 8.), joka julkaistiin niin ikään puiston nettisivuilla. Ennen lisätutkimuksia, kohdetta ei kuitenkaan vielä puistotettu, jottei se kärsisi sukellustoiminnasta. Kesän 2018 sukellusten aikana tehtyjen havaintojen myötä on selvää, että Limisaumahyllyn rakenneosia on levinnyt hyvin laajalle alueelle ja ne tulisi kaikki kartoittaa.



Kuva 8. Limisaumahylyn löytötiheytymä, jossa köli ja sikoköli sekä porrastettuja kaaria

Alusten kiinnityspoijuista

Ennen kiinnityspoijujen laskemista, niiden pohjapainoille suunnitellut paikat tarkastettiin sukeltamalla ja niihin laitettiin kevyet merkkipoijut. Poijutussuunnitelma (kuva 9.) esiteltiin Museoviraston nimeämille valvojille: Minna Koivikolle ja Riikka Alvikille 20.08.2018, jolloin suunnitelma myös hyväksyttiin. Kiinnityspoijujen ankkuripainoiksi hankittiin kuhunkin siis noin 500kg painosta betonisia, satamakäyttöön tarkoitettuja 40kg ankkurilevyjä, jotka kiinnitettiin poijuihin 13mm vahvuisella, kuumasinkityllä poijuketjulla. Ankkuripainojen lasku suoritettiin 24.08.2018 Suomen Meripelastusseuran Aki Kaislan avustuksella ja heidän aluksellaan, koska siinä oli nosturi ja keulaportti.



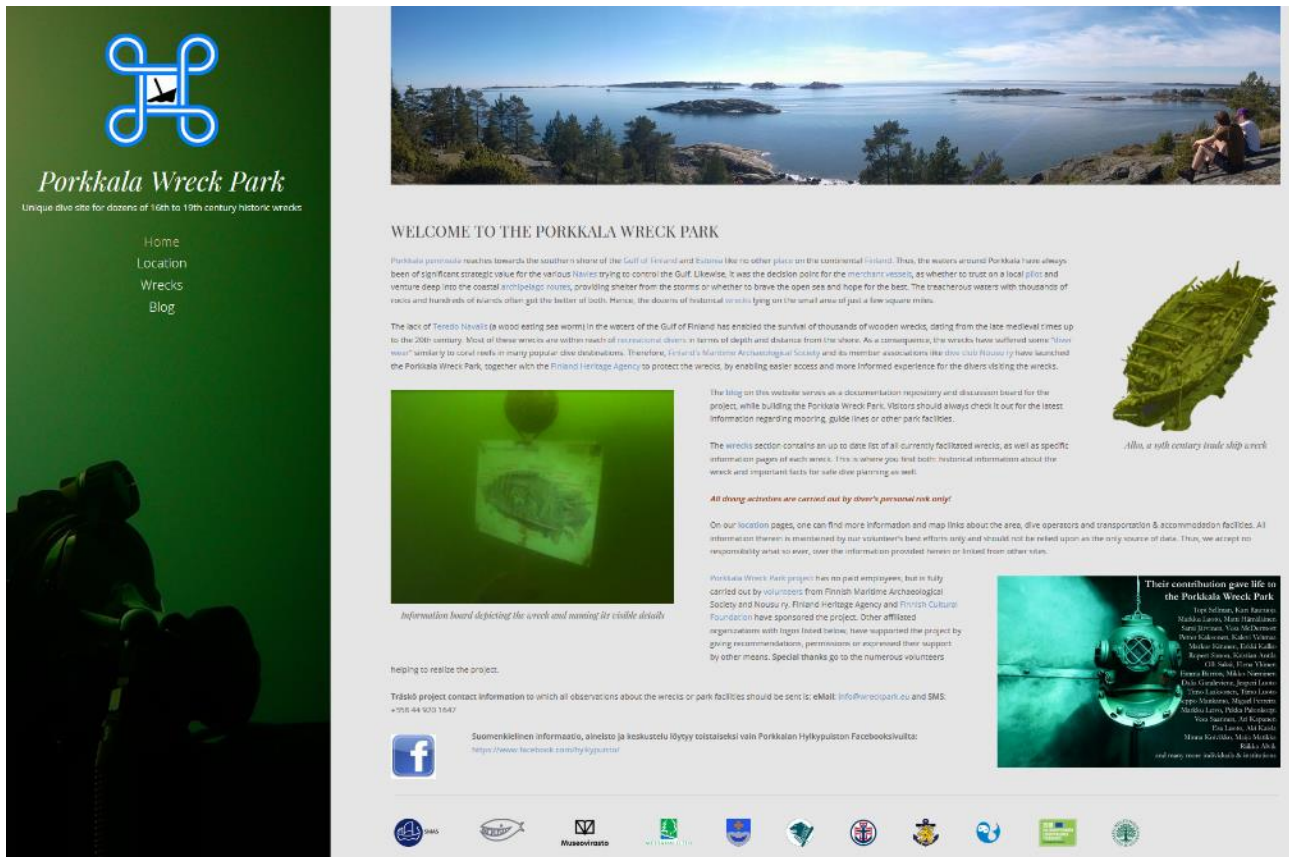
Kuva 9. Ote poijutussuunnitelmasta sekä kuvat sukelluspuijun ja kiinnityspuijun infokylteistä

Alkulla ja Tynnyrihylyllä sukeltamista varten laskettiin suunnilleen niitä yhdistävän janan puolivälistä hiekan itään, noin 15m. syvyyteen samanlainen kiinnityspoiju kuin Tykkikyljellekin ja samanlaisilla pohjapainoilla. Poijupainon kiinnityksen varmistamiseksi, tähän poijuun lisättiin 5m. enemmän poijuketjua kuin Tykkikyljen kiinnityspoijuun. Näin ollen poijun paikka vaihtelee n.15-20m. säteellä poijupainosta. Kiinnityspoijussa on samanlainen varoitus suurempia aluksia varten ”vain” 500kg pohjapainosta, joka aluksen päällikön tulee huomioida (kuva9.).

Kiinnityspoijulta vedettiin samanlaiset 8mm kelluvat ohjausnarut sekä Alkulle, että Tynnyrihylylle. Ohjausnarut syvytettiin noin 20-30cm etäisyydelle pohjasta 4 litran polyeteenikanisterien avulla, joihin oli laitettu pari kiloa hiekkaa pohjalle. Opasnarut kiinnitettiin näiden kanisterien kahvoihin nippusiteillä. Kanistereita sijoitettiin naruihin noin 15-20m. välein. Lisäksi myös suoraan Alkun ja Tynnyrihylyn välille vedettiin samalla tavalla syvytetty samanlainen ohjausnaru. Tämän reitin varrelle osuu muutamia, ehkä limisaumahylystä peräisin olevia rakennneosia. Hylkyjen puoleisissa päissä ohjausnaru on kiinnitetty samaan pohjapainokanisteriin mihin opastustaulu ja nousuköysikin kiinnittyvät.

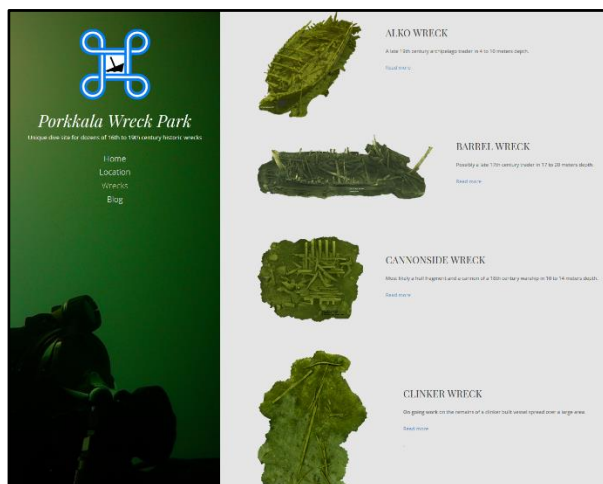
Verkkosivut ja facebook

Porkkalan Hylkypuiston verkkosivut perustettiin suomalaisen nettihotelliin, mutta englannin kielellä, koska hylty.net jo palvelee suomenkielisiä sukeltajia. Hylkypuiston nettisivut ovat osoitteeseen wreckpark.eu. Etusivulla (kuva 10.) kerrotaan lyhyesti puiston tarkoitus ja tarina sekä esitellään lukuisat yhteistyökumppanimme. Myös Itämeren olosuhteiden ainutlaatuisuudesta ja Porkkalan merkityksestä purjehdusväylien riskiteyskohtana kerrotaan lyhyesti. Samoin esitellään puiston ylläpidosta vastaavat vapaaehtoisjärjestöt.

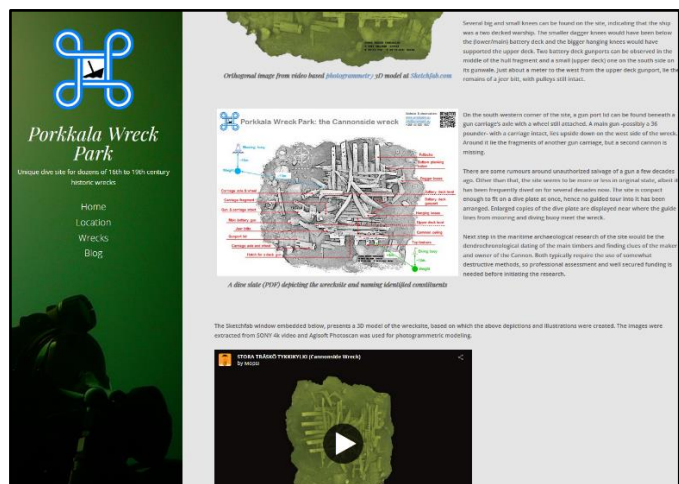


Kuva 10. Porkkalan Hylkypuiston viralliset kotisivut osoitteessa wreckpark.eu

Wrecks-osiossa (kuva 11.a.) esitellään lyhyesti puiston hylt. Lisäksi Kullakin hylyllä on oma sivunsa (kuva 11.b.), joista löytyvät tässäkin dokumentissa esitetyt kuvat hyllyn 3D-mallista sekä ns. upotettu Sketchfab-ikkuna, jossa hyllyn 3D-mallia voi vapaasti tarkastella eri kulmista itsenäisesti. Sketchfab toimii myös virtuaalilaseilla ja 3D-näyttöissä.



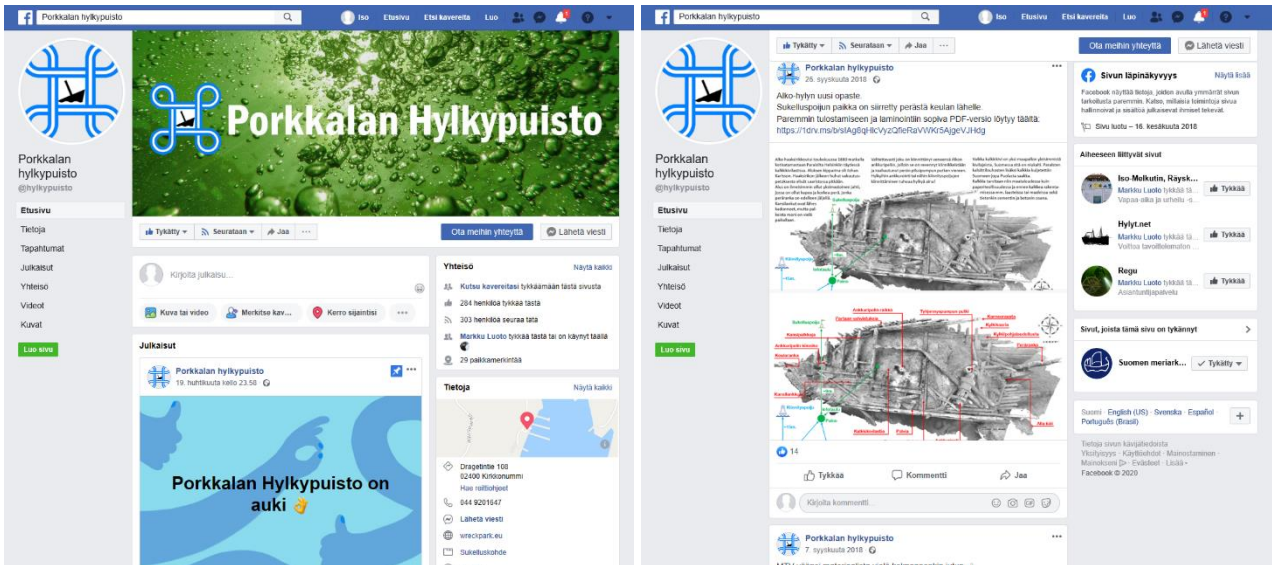
Kuva 11.a. Wrecks-osio



Kuva 11.b. Hyllyn oma sivu (Tykkikylki)

Hylkyjen tarina, siltä osin kuin se on tiedossa, löytyy niin ikään tekstinä hyllyn omalta sivulta. Samoin siellä on PDF:nä ja kuvana ko. hyllyn opaste, jota voi käyttää myös sukeltajan levynä eli tavallaan vedenalaisen näyttelyn käsiohjelmana jos sen tulostaa muoville tai laminoi. Tulevina kesinä on tarkoitus saada valmiita sukeltajanlevyjä myös myyntiin tai muuten jakoon Porkkalan Merisataman kauppaan.

Verkkosivuilla on myös blog-osio (kuva 3.), johon on dokumentoitu hylkypuiston perustamista ja tutkimusmatkoja. Verkkosivuilla kaikki materiaali on englannin kielellä, koska kohderyhmä on kansainvälinen. Suomenkielinen materiaali on puiston facebook-sivulla (kuva 12.) facebook.com/meriarkeologia.



Kuva 12. Porkkalan Hylkypuiston suomenkieliset facebook-sivut

Avajaiset

Porkkalan Hylkypuiston avajaiset pidettiin 3.9.2018 Porkkalan Merisataman ravintola Brygganissa ja sen jälkeen itse puistossa. Virallisena avaajana toimi ympäristöministeri Tiilikainen. Avajaistilaisuudessa esiteltiin ensin puistoprojektia ravintolassa ja sen jälkeen purjehdittiin puistoon, jossa lukuisat avajaisiin saapuneet sukeltajat tutustuivat hylkyihin sukeltamalla käsiohjelmien kanssa. Useat median edustajat sekä ministeri Tiilikainen seurasivat sukellusta Tykkikyljelle vedenalaisen TV-kameran ja sukeltajanpuhelimien avulla. Sukeltajat ”löysivät” pari säkillistä tuoretta (2016) kuohuviiniä, jotka nautittiin hyvässä seurassa ja säässä.



Avajaisten saama mediahuomio oli sanoin kuvaamatonta. Kaikki valtakunnan päälehdet ja mediat tekivät siitä päivän pääuutisen. Kaikki kotimaiset TV-kanavat uutisoivat tapahtuman ja jopa Lapin Kansa teki siitä etusivun jutun. Lisäksi Minna Koivikko museoviraston edustajana sekä Markku Luoto hylkypuiston projektipäällikkönä kutsuttiin YLE:n aamuTV:n haastatteluun seuraavana aamuna.



Viestintä

Avajaisten lisäksi Porkkalan Hylkypuistoa on esitelty useissa tapahtumissa kuten Venemessujen hylkypuistoseminaarissa, Taursun klubi-illassa Tampereella, Suomen Sukeltajaliiton vuosikokouksessa Kotkassa sekä tietenkin MAS:n klubi-illoissa ja Nousun vuosikokouksessa.

Puiston verkkosivuilla oli vuoden 2018 loppuun mennessä käynyt noin 12 000 eri vierailijaa ja facebook-sivulle oli rekisteröitynyt noin 150 ”tykkääjää” ja 200 ”seuraajaa”. Verkkosivujen yleisö näyttäisi tulevan enimmäkseen Euroopasta ja facebook-sivun pääosin Suomesta.

Lopputulos

Porkkalan Hylkypuistossa on parhaiden arvioiden mukaan vierailut vuoden 2018 aikana ainakin noin 150 eri sukeltajaa – suurin osa ainakin kahdesti. Luku perustuu eri sukellustukialusten päälliköiden yhteenlaskettuun arvioon. Todennäköisesti luku on vielä alakanttiin, koska monet sukeltavat hylkypuistossa omista veneistään pienillä porukoilla.

Hylkypuisto tarjoaa hyvän kontekstin sen hylkyjen jatkotutkimuksille ja edistää kaikkien kansalaisten osallistumista kulttuurintutkimuksen ja tieteen tekemiseen. Lisäksi puiston kansainvälistä ulottuvuutta voidaan pitää merkittävänä sen saavuttaman verkkosuosion takia. Kansainvälisen IKUWA7 meriarkeologisen konferenssin odotetaan tuovan hylkypuistolle ja sen hylkyjen tutkimukselle kosolti julkisuutta maailmanlaajuisesti.

Rahoitus

Träskön-projektin osalta kuluseurantaa ja raportointia on tehty vain Museoviraston Nousu ry:lle myöntämän avustuksen osalta. Toimintaan osallistuneista seuroista riippuu ovatko ne pitäneet kirjaa Hylkypuistotoimintaan liittyvistä kuluistaan. Myöskään vapaaehtoisten talkoolaisten työtunteja tai kuluja ei ole seurattu. Sukelluspöytäkirjojen perusteella, vuonna 2018 hylkypuiston rakentamiseen, ylläpitoon sekä siellä tehtyyn tutkimukseen on kulunut lähes 200h sukellusaikaa. Tästä voidaan siis päätellä, että kaupallisella toimijalla teetettynä pelkästään sukellustyö olisi ollut arvoltaan 50 000 – 100 000 euroa. Kulukirjanpito on liitteessä 2.

Lisätietoja

Porkkalan Hylkypuiston projektipäällikkö, Markku Luoto, puh. 040 844 9511, eMail: markku.luoto@iki.fi

Liitteet

1. Museoviraston lausunto 05.04.2018
2. Kulukirjanpito Museoviraston avustuksen suhteen
3. Nousu ry:n toimintakertomus ja tilinpäätös 2018