

# Pyhäntä 2016

## Periojantien varren asemakaavan arkeologinen inventointi



Jaana Itäpalo 23.9.2016



**KESKI-POHJANMAAN ARKEOLOGIA***PALVELU*



## Tiivistelmä

Keski-Pohjanmaan Arkeologiapalvelu suoritti arkeologista inventointia Pyhännällä Periojantien varren asemakaavan alueella. Työn tilaajat ovat Pyhännän kunta ja Sweco Ympäristö Oy. Maastotyön teki FM Jaana Itäpalo 5.9.2016.

Kaavan alueelta ei tunnettu muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita ennen inventointia. Lähin tunnettu muinaisjäännos on tervahauta n. 750 m länteen. Heti kaavan koillispuolella on Leiviskän myöhäisrautakautisen soljen löytöpaikka. Esineen tarkkaa löytöpaikka ei kuitenkaan tiedetä.

Alueelta ei havaittu luontaisia maan pintakerrostumia juuri lainkaan, erityisen voimakkaasti maaperää on muokattu entisen vedenottamon kohdalla. Uusia muinaisjäännöksiä ei löytynyt. Muuna kulttuuriympäristökohteena huomioitiin Periojantien kohdalla 1700-luvun tien linjaus, joka on osa merkittävää historiallista maantieväylää Oulusta Kuopioon.



## Sisällysluettelo

|                                                | S. |
|------------------------------------------------|----|
| 1. Perustiedot.....                            | 3  |
| 2. Inventoinnin lähtökohdat ja menetelmät..... | 4  |
| 2.1. Esiselvitys.....                          | 4  |
| 2.2. Tutkimushistoria.....                     | 4  |
| 2.3. Maastoinventointimenetelmä.....           | 4  |
| 3. Maisema, topografia ja geologia.....        | 4  |
| 4. Alueen maankäytön historiaa.....            | 9  |
| 5. Tulokset.....                               | 11 |
| 6. Kohdetiedot.....                            | 12 |
| 7. Aineistoluettelo.....                       | 13 |

Kansikuva: Pyhännänjärven ranta-aluetta kaavan koillisosassa, kuva pohjoisesta Oulun-lisalmentieltä.



## 1. Perustiedot

**Inventointialue:** Periojantien varren asemakaava

**Tilaaja:** Pyhännän kunta ja Sweco Ympäristö Oy

**Inventoinnin laji:** osainventointi

**Kenttätöaika:** 5.9.2016 yhteensä vajaa 1 päivä

**Karttanumerot:** TM35-lehtijako, Q4431R, Q4432R (mk 1:20000) MML@8/2016  
vanha yleislehtijako, 341302 (mk 1:20000)

**Korkeus:** n. 124,5-132,5 m mpy

**Koordinaattijärjestelmä:** ETRS-TM35 FIN -tasokoordinaatisto

**Kopio raportista:** Museoviraston arkisto (digitaalinen ja paperikopio)

**Aiemmat löydöt:** -

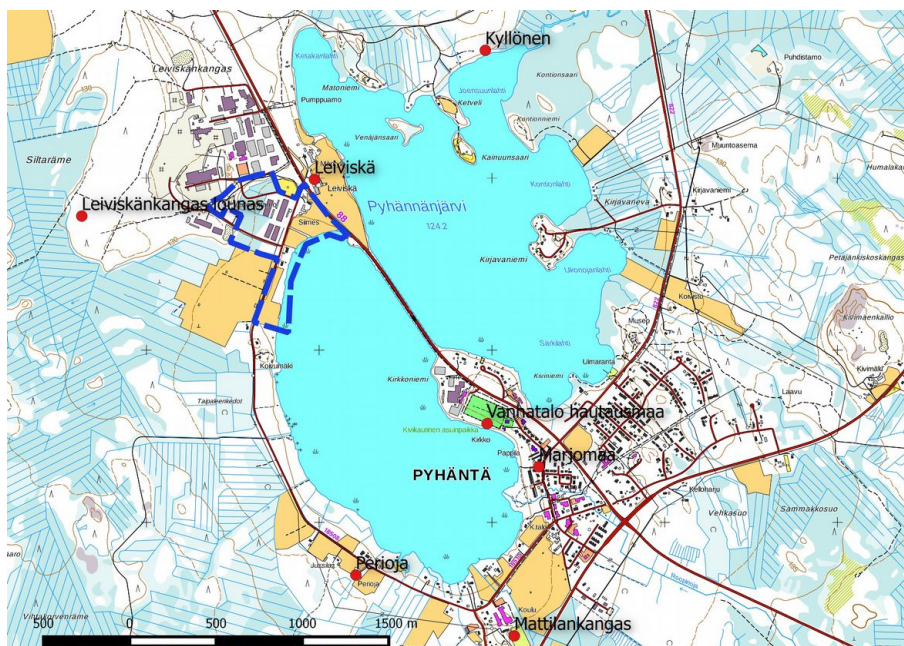
**Inventointilöydöt:** -

**Aiemmat tutkimukset:** lähialueella: 1996 Mika Sarkkinen, Pyhännän kunnan inventointi  
2014 Jaana Itäpalo, Koulukeskuksen alueen asemakaavan inventointi



Taustakartta MML 7/2016

Kaava-alueen sijainti vihreänä ympyränä.



Kaavan raja sinisenä katkoviivana. Tunnetut arkeologiset kohteet punaisina pisteinä. *Leiviskänkangas lounas* on tervahautakohde, muut ovat esihistoriallisen ajan kohteita.



## 2. Inventoinnin lähtökohdat ja menetelmät

Pyhännän kuntaan ollaan laatimissa Periojantien varren asemakaavaa. Museovirasto on esittänyt 29.4.2016 lausunnossaan, että suunnittelualueella tehdään arkeologinen maastoinventointi yhtenä hankkeen taustaselvityksenä. Alueella tehtiin arkeologinen maastoinventointi syksyllä 2016.

Selvityksen tarkoitus on antaa taustatietoa muinaisjäännöksistä ja muista arkeologisista kulttuuriympäristökohteista kaavan suunnittelun tarpeisiin.

### 2.1. Esiselvitys

Arkeologisen potentiaalin arviointi perustuu alueella aiemmin tehtyjen maastotutkimusten tuloksiin ja eri aineistoihin, joiden avulla asemoidaan nykyiselle karttapohjalle tunnetut ja mahdolliset uudet muinaisjäännökset sekä muut ihmisen aikaansaamat muinaiset rakenteet ja niiden sijainnille potentiaaliset maaston kohdat. Keskeisiä aineistoja ovat GTK:n kallio- ja maaperäkartat, Maanmittauslaitoksen ortoilmakuvat, korkeusmalli sekä laserkeilausaineisto. Alueen historiaa selvitetään paikallishistorioiden ja historiallisen karttamateriaalin avulla.

### 2.2. Tutkimushistoria

Kaavan alue kuului Pyhännän vuoden 1996 kuntainventointiin, jossa siltä ei löytynyt muinaisjäännöksiä (Mika Sarkkinen, Museovirasto ja Pohjois-Pohjanmaan liitto). Lähistöllä Koulukeskuksen alueen asemakaava inventoitiin vuonna 2014 (Jaana Itäpalo, Keski-Pohjanmaan Arkeologiapalvelu).

### 2.3. Maastoinventointimenetelmä

Kaikki rakentamattomat alueet käytiin läpi, rakennetut alueet ja pellot arvioitiin yleispiirteisesti. Maannosta tarkastettiin lapionpistoilla ja kairaamalla. Alueella oli runsaasti avoimia maanpintoja, mm. Periojantieltä länteen johtavan Tukkitien varrella oli suoritettu kaivutöitä n. 200 x 10 m:n alueella. Sen sijaan pellot olivat muokkaamattomia, ja niillä ei siksi päästy tekemään pintahavainnointia.

Havaituista kohteista otettiin valokuvia, kirjattiin maasto- ja maisemaselvityksiä sekä mahdolliset taustatiedot. Sijainti mitattiin gps-paikantimella, jonka tarkkuus on n. +/- 3-6 m. Paikkatietohallintaan käytetään QGis 2.8.-ohjelmaa.

## 3. Maisema topografia ja geologia

Kaavan suunnittelualue sijaitsee Pyhännän keskustasta n. 2 km luoteeseen Pyhännänjärven länsirannalla. Sijaintikorkeus n. 124,5-132,5 m mpy on keskimesoliittinen muinaisrantataso. Maaperä on hiekkaa ja turvetta. Kaava sijaitsee eteläosaa lukuun ottamatta pohjavesialueella. Melkein koko alue on muokattua ja siitä johtuen todennäköisyys löytää ehjiä muinaisjäännöksiä on huomattavasti laskenut. Kaavan luoteisreunalla on kapealla alueella kumpuilevaa hiekkamaastoa, missä maakerrokset ovat enimmäkseen voimakkaasti muokattuja, entisen vedenottamon kohdalla maata on poistettu useita metrejä, koillisessa maasto on loivasti järvelle laskevaa peltoa, keski- ja eteläosassa ei juurikaan esiinny korkeusvaihtelua, eteläosassa rantavyöhyke on hyvin tasaista. Alueella sijaitsee yksi tilakeskus ja muutama omakotitalo. Pohjoisosassa toimii talotehdas, johon kuuluu useita hallirakennuksia. Kaavan luoteis-pohjoispuolella on laajempi tehdaskompleksi. Kaavan läpi johtaa Periojantie, jolta erkaneet tie länteen tehdasalueille.



Kaavan raja sinisenä katkoviivana, valokuvauspaikat 1-9 kolmiona.



Kuva 1. Peltoa kaavan koillisosassa. Kuva luoteeseen lisalmen-Ouluntieltä.



Kuva 2. Kaavan rakentamatonta pohjoisreunaa aidan vasemmalla eli eteläpuolella. Kuva länteen.



Kuva 3. Metsäinen alue kaavan luoteisreunalla korkeimmalla kohdalla. Koko alue osoittautui muokatuksi, ks. kuva alla. Kuva lounaaseen.



Kuva 3. Kaavan korkeimmalla kohdalla sen luoteisreunalla maakerrokset osoittautuivat muokatuiksi ja huuh-toutumiskerrosta ei löytynyt kairauksessa miltään kohdalta.



Kuva 4. Entisen vedenottamon alueelta maata on poistettu useita metrejä, paikalla on osittain veden täyttämä syväne. Kuva lounaaseen.



Kuva 5. Tukkitien varren kaivanto käytiin läpi pintahavannoimmalla. Kuva luoteeseen.



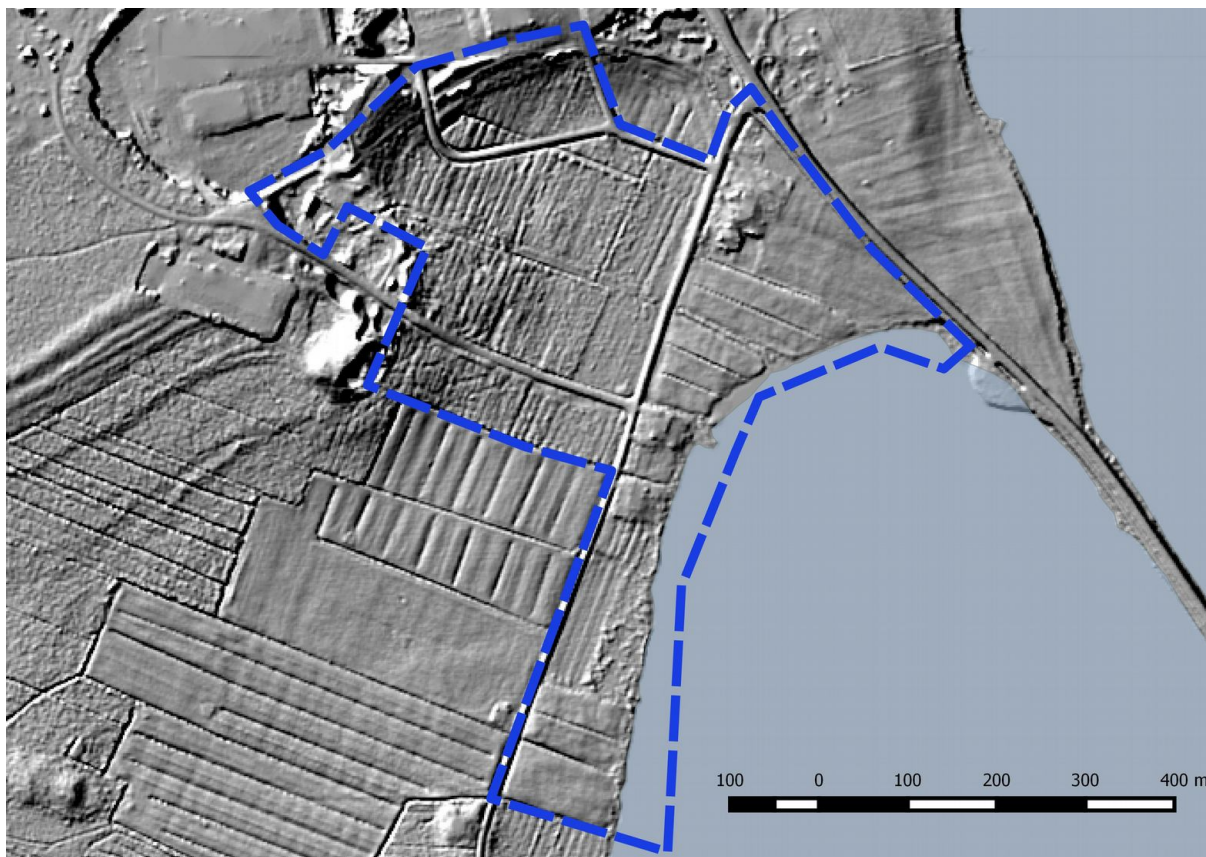
Kuva 6. Kaavan reunalla Tukkitien eteläpuolella on runsaasti kuoppia, jotka ovat pintakasvillisuuden peittämiä. Joissakin niissä on samoja piirteitä kuin hiilimiilujen pohjissa tai pyyntikuopissa. Ne kaikki todettiin kuitenkin maannoksen perusteella resenteiksi.



Kuva 7. Kotarakennelma kaavan reunalla Tukkitien ja sorakuopan eteläpuolella. Kuva pohjoiseen.



Kuva 8. Kaavan eteläosassa rantavyöhyke on tasaista. Kuva itään Pyhännänjärvelle.



2 m:n korkeusmallin vinovalovarjosterasterin kuvasta käy selville, että kaavan alue on muokattu ja alkuperäisiä maan pintakerroksia on jäljellä tuskin lainkaan. Tausta-aineisto Mml (6/2016). Vinovalovarjosterasteria voi katsoa myös paikkatietoikkunassa

<http://www.paikkatietoikkuna.fi/web/fi/kartta.jsessionid=FA3E08077BE74194FFD7AAAE01B7C788#>.

#### 4. Alueen maankäytön historiaa

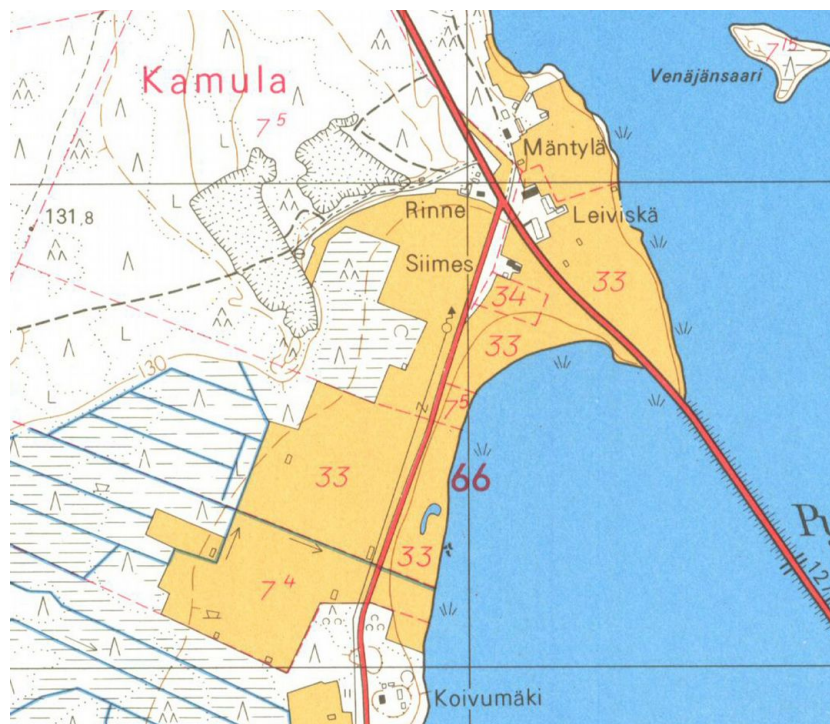
Pyhännänjärven rannalta on tiedossa kuusi esihistoriallisten esineiden löytöpaikkaa, joista melkein kaikista on useita esine- tai muita löytäjä. Niistä Leiviskän kohde sijaitsee heti kaavan koillispuolella. Vanhojen löytötietojen mukaan myöhäisrautakautinen solki on löytynyt talon ”sydänmailta” 1900-luvun alussa. Löytöpaikkaa ei ole voitu löytötietojen perusteella paikantamaan tarkemmin. ”Sydänmaa” voisi viitata silloisesta asutuksesta kauempana oleviin alueisiin. Siimeksen ja etenkin Leiviskän tilan itäpuolella ylempänä sijaitseva rantavyöhyke on joka tapauksessa sopivaa esihistorialliselle asutukselle ja muulle toiminnalle, samoin kuin hiekan ympäristöstään kohoava kaavan pohjois-luoteisreuna. Alkuperäiset maakerrokset ovat kaavan reunalla kuitenkin melkein kokonaan hävinneet soranoton ja muun maankäytön seurauksena, mm. entisen vedenottamon alueella maata on poistettu laajasti useiden metrien paksuudelta.

Pyhännän vanhin asutus syntyi Tavastkengän ja Lamun kyliin. Pyhännänjärven ympäristössä sijaitsi 1700-luvulla kolme taloa: Laakko, Turunen ja Alatalo (Siikajokilaakson historia 1, s. 92, 111, 129 ja 205). 1800-luvun puolivälissä laaditun pitäjänkartan ja kirjallisuustietojen mukaan kohdealueelle ei ollut vielä tuolloin syntynyt asutusta. Kaavan pohjoispuolella sijaitseva Leiviskä on merkitty pitäjänkartalle.

Periojantie on osa historiallista Kuopiosta Ouluun johtanutta 1700-luvun tietä, joka oli tuon ajan yksi maantie-liikenteen pääväylistä. Kesätieksi se kunnostettiin 1770-luvulla, ratsupolkuna tie on ollut käytössä jo 1600-luvulla (Siikajokilaakson historia 1, s. 192).



Vuoden 1846 pitäjänkartalle on merkitty järven länsipuolitse kiertävä tie, joka oli osa Kuopiosta Ouluun johtanutta tietä. Nykyinen Periojantie kulkee sen kohdalla. Kartta, Arkistolaitoksen digitaaliarkisto, <http://digi.narc.fi/digi/view.ka?kuid=1202857>



Vuoden 1972 laaditun peruskartan avulla voi tehdä havaintoja maankäytöstä, kaavan alueella nykyisten tehdashallien kohdalla oli peltoa, pohjois- ja luoteispuolella oli laajat sorakuopat.

<http://vanhatpainetutkartat.maanmittauslaitos.fi/>

## 5. Tulokset

Selvityksessä havaittiin, että alkuperäiset maan pintakerrokset ovat kaavan alueella melkein kokonaan hävinneet ja mahdollisuus löytää siltä ehjiä muinaisjäännöksiä on huomattavasti laskenut. Inventointi saatiin suoritettua hyvin, mutta peltoalueet olivat muokkaamatta ja siten niillä ei päästy tekemään pintahavainnointia.

Inventoinnissa ei löytynyt muinaisjäännöksiä. Muuna kulttuuriympäristökohteena huomioitiin Periojantien kohdalla kulkeva 1700-luvun Kuopion ja Oulun välinen tien linja.

23.9.2016

Jaana Itäpalo



## 6. Kohdetiedot

### Periojantie

**Mj-rekisteri:**

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Laji:                   | -                           |
| Tyyppi:                 | muu kulttuuriympäristökohde |
| Tyyppin tarkenne:       | kulkuväylät                 |
| Ajoitus yleinen:        | tienpohjat                  |
| Ajoitus tarkka:         | historiallinen, uusi aika   |
| Lukumäärä:              | -                           |
| Rauhoitusluokkaehdotus: | 1                           |
|                         | ei ehdotusta                |

**Paikkatiedot:**

|               |                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------|
| Karttanumero: | M35-lehtijako, Q4431R<br>vanha yleislehtijako, 341302 |
| Koordinaatit: | P: 7109917 I: 465895                                  |

**koord.selite:**

|                        |                                                      |
|------------------------|------------------------------------------------------|
| Inventointimenetelmät: | Siimeksen tilan pohjoispuolella<br>pintahavainnointi |
| Aiemmat löydöt:        | -                                                    |
| Inventointilöydöt:     | -                                                    |
| Aiemmat tutkimukset:   | -                                                    |

**Maastotiedot:** Pyhännän keskustasta n. 2-2,5 km luoteeseen ja pohjoisluoteeseen Pyhännänjärven länsipuolella kulkevan Periojantien kohdalla.

**Kuvaus:** Periojantien kohdalla kulkee Kuopiosta Ouluun johtanut 1700-luvun tien linjaus, tie oli aikajakson yksi maantieliikenteen pääväylistä (ks. pitäjänkartta s. 10). Kesätieksi tie kunnostettiin 1770-luvulla, ratsupolkuna se on ollut käytössä jo 1600-luvulla (Siikajokilaakson historia 1, s. 192).

Tie on sorapintainen. Se kulkee kaavan alueella tasaisessa maastossa suorana linjana peltojen halki ja pohjoisessa talotehtaan ja Siimeksen tilan välistä. Linjaus jatkuu kaavan ulkopuolella etelään Periojantien varrella ja pohjoiseen Leiviskän ja Mäntylän tilojen vieritse ja Ouluntien varrella.

**Ehdotus suoja-alueeksi:** Ei ehdotusta.



Vanha tielinjaus Periojantiellä kuvattu pohjoiseen.



1700-luvun tien linja Periojantien kohdalla vihreänä viivana, kohdekoordinaatit punaisena pisteenä.

## 7. Aineistoluettelo

### Digitaalinen aineisto:

Geologian tutkimuskeskus,  
<http://gtkdata.gtk.fi/Maankamara/index.html>

Maanmittauslaitos, avoimien aineistojen tiedostopalvelu,  
<https://tiedostopalvelu.maanmittauslaitos.fi/tp/kartta>

<http://vanhatpainetutkartat.maanmittauslaitos.fi/>

Museovirasto: Kulttuuriympäristön rekisteriportaali, muinaisjäännösrekisteri ja kulttuuriympäristön tutkimusraportit arkeologia, Pyhäntä:  
<http://kulttuuriymparisto.nba.fi/netsovellus/rekisteriportaali/portti/default.aspx>

### Kirjallisuus:

Siikajoen historia I. 1996.